

**DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM  
KONSTRUKCE VOZOVKY  
SILNICE II/606**

**VELKÁ DOBRÁ -  
NOVÉ STRAŠECÍ**

**KM 0,000 - 15,341**

**Zpráva č. DV-18-017 z 04/2018**

**Zadavatel:**

**KSÚS Středočeského kraje, p. o.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5**

## Identifikační údaje zpracovatele

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Firma:                     | VIAKONTROL, spol. s r.o.                                    |
| IČ:                        | 60202564  |
| DIČ:                       | CZ60202564  |
| Obchodní rejstřík:         | Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346                   |
| Sídlo firmy:               | Houdova 18, 158 00 Praha 5                                  |
| Adresa pro písemný styk:   | Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9                           |
| Statutární zástupce firmy: | Ing. Václav Neuvirt, CSc. jednatel společnosti              |
| Osoby zmocněné k jednání:  | Petr Neuvirt - výkonný ředitel společnosti                  |
| Telefon, fax:              | +420 246 082 420, +420 267 193 400                          |
| E-mail:                    | office@viakontrol.cz  |
| Bankovní spojení:          | UniCredit Bank Czech Republic, a. s., č.ú.: 5090678001/2700 |
| Web:                       | www.viakontrol.cz   |

## Obsah

|  |    |
|--|----|
| Diagnostický průzkum - postup prací obecně ..... | 4  |
| Program diagnostického průzkumu .....            | 6  |
| Diagnostický průzkum .....                       | 7  |
| Seznam příloh .....                              | 21 |

## Diagnostický průzkum - postup prací obecně

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. si od svého založení v roce 1993 vybudovala významnou pozici v oboru diagnostiky stavebních konstrukcí v oblasti dopravního stavitelství.

Dále uvádíme přehled a význam aplikovaných diagnostických kroků, jejich sled a návaznost na platnou technickou legislativu.

Pro potřeby diagnostických průzkumů náročných na vysokou kvalitu výsledků je nutné vytvořit speciální program sledu diagnostických činností, který bude využit pro zjištění aktuálního stavu vyskytujících se konstrukcí dále pro zajištění stávajícího stavu povrchu konstrukcí a příčin vyskytujících se poruch, pro strategii plánování oprav včetně plánování finančních prostředků, a pro projektování stavebních prací a oprav konstrukcí vozovek.

Program je sestaven tak, aby byly dodrženy požadavky platných technických předpisů a zároveň byl tento program diagnostického průzkumu dostatečný a plně vypovídající s využitím moderních diagnostických, vyhodnocovacích a zobrazovacích metod. Takto sestavený program diagnostického průzkumu obsahuje:

**Vizuální prohlídka** s fotodigitálním záznamem stavu povrchu komunikace s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být zároveň využit i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.

**Sběr proměnných a neproměnných parametrů** a povrchových vlastností komunikace. V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.

**Měření únosnosti konstrukce vozovky.** Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.

**Jádrové vývrtky** pro odběr stmelěných vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených vývrtů 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

**Geotechnické sondy** prováděné zejména v nestmelěných vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelěných vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků z nestmelěných vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min. 1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.



**Laboratorní posouzení** odebraných materiálů. Odebrané materiály jak stmelené části konstrukce, tak i nestmelené a části konstrukce a podloží budou laboratorně posouzeny za účelem zjištění aktuálních vlastností, shody s platnou předpisovou základnou, stanovení příčin poruch a stanovení vhodnosti pro případnou možnost opětovného využití při opravě stávající komunikace.

**Návrh způsobu a technologie opravy** ve variantním řešení. Veškerá stanovení a závěry z provedených měření budou sumarizována, vyhodnocena a bude proveden kvalifikovaný návrh způsobu a technologie opravy.

Použitá předpisová základna:

Výše uvedená sestava diagnostického průzkumu je v návaznosti a souladu s následujícími platnými technickými předpisy:

TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek

TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 92 - Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

TP 91 - Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

*TP = Technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR*

## Program diagnostického průzkumu

Na základě objednávky na zpracování diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, ve staničení km 0,000 - 15,341, byl sestaven a zadán následující program diagnostického průzkumu:

| <i>Poř.číslo</i> | <i>Popis úkonu</i>   | <i>Jednotka</i> | <i>Počet jednotek</i> |
|------------------|--|-----------------|-----------------------|
| 1                | Vizuální prohlídka se záznamem poruch a fotodigitálním záznamem v kroku 5,0 m  | km              | 15,341                |
| 2                | Bodové měření únosnosti (FWD) konstrukce vozovky v kroku 25 m a výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení | km              | 15,341                |
| 3                | Jádrové vývrty do hloubky 0,45 m   | ks              | 67                    |
| 4                | Geotechnické vrtané sondy do hloubky 1,0 m s odběrem materiálů   | ks              | 34                    |
| 5                | Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z provedených vývrtů  | ks              | 22                    |
| 6                | Kontinuální georadarové měření (GPR)   | km              | 15,341                |
| 7                | Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z provedených kopaných nebo vrtaných sond   | ks              | 34                    |
| 8                | Zpracování výsledků do zprávy  | kpl             | 1,0                   |
| 9                | Dopravní zabezpečení   | kpl             | 1,0                   |

# Diagnostický průzkum

## 1. Popis úseku

Začátek úseku je definován za křižovatkou ulic Kladenská a Karlovarská v obci Velká Dobrá v provozním staničení km 0,000. Konec úseku je definován v křižovatce se silnicí II/237 obcí Nové Strašecí v provozním staničení km 15,341. Celková délka úseku je 15,341 km. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Silnice je mimo intravilán odvodněna povrchově. Šířka vozovky se pohybuje od 7-12 m. Situace úseku je uvedena v příloze č. I.

## 2. Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem (VIP)

Stav povrchu vozovky citovaného úseku silnice je zdokumentován na fotodigitálním záznamu v příloze č. II (příložené CD).

## 3. Kategorizace zjištěných poruch (VIP)

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů poruch podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následující tabulce.

Tab. 1

| Název poruchy            | Celková délka postižených částí [m] |       |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|--------------------------|-------------------------------------|-------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|------|----------|
|                          | L                                   | P     | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
| Ztráta makrotextury      | 11225                               | 11225 | 11225    | 73,2                         | 73,2 | 73,2     | 22,6                          | 22,6 | 22,6     |
| Kaverny                  | 3610                                | 4135  | 4275     | 23,5                         | 26,9 | 27,9     | 7,3                           | 8,3  | 8,6      |
| Hlubková koroze          | 3610                                | 4135  | 4275     | 23,5                         | 26,9 | 27,9     | 7,3                           | 8,3  | 8,6      |
| Vysprávk y               | 6465                                | 6845  | 6935     | 42,1                         | 44,6 | 45,2     | 13,0                          | 13,8 | 13,9     |
| Síťové trhliny           | 3615                                | 2850  | 4040     | 23,6                         | 18,6 | 26,3     | 7,3                           | 5,7  | 8,1      |
| Trhlina podélná          | 4340                                | 4410  | 4410     | 28,3                         | 28,7 | 28,7     | 8,7                           | 8,9  | 8,9      |
| Trhlina příčná           | 230                                 | 230   | 230      | 1,5                          | 1,5  | 1,5      | 0,5                           | 0,5  | 0,5      |
| Olamování okrajů vozovky | 80                                  | 2030  | 2080     | 0,5                          | 13,2 | 13,6     | 0,2                           | 4,1  | 4,2      |
| Vyjeté koleje            | 7935                                | 6165  | 8630     | 51,7                         | 40,2 | 56,2     | 15,9                          | 12,4 | 17,3     |
| Místní hrbol             | 0                                   | 10    | 10       | 0,0                          | 0,1  | 0,1      | 0,0                           | 0,0  | 0,0      |
| Místní pokles            | 130                                 | 90    | 165      | 0,8                          | 0,6  | 1,1      | 0,3                           | 0,2  | 0,3      |
| Podélný pokles           | 0                                   | 720   | 720      | 0,0                          | 4,7  | 4,7      | 0,0                           | 1,4  | 1,4      |
| Plošná deformace vozovky | 1760                                | 2585  | 2765     | 11,5                         | 16,8 | 18,0     | 3,5                           | 5,2  | 5,6      |

#### 4. Popis odebraných jádrových vývrtů

Na vybraných místech výše citovaného úseku silnice II/606 bylo odebráno celkem 67 jádrových vývrtů. Konstrukční vrstvy krytu vozovky tvoří obrušná vrstva v průměrné tloušťce 53 mm, ložní vrstva v průměrné tloušťce 60 mm, podkladní vrstva v průměrné tloušťce 66 mm. Celková průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 213 mm. Stanovení tloušťek bylo provedeno dle ČSN EN 12697-36. Počet odebraných jádrových vývrtů odpovídá zadání objednatele. Dokumentace a popis JV jsou uvedeny v příloze č. III.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a znázorněny v grafu.

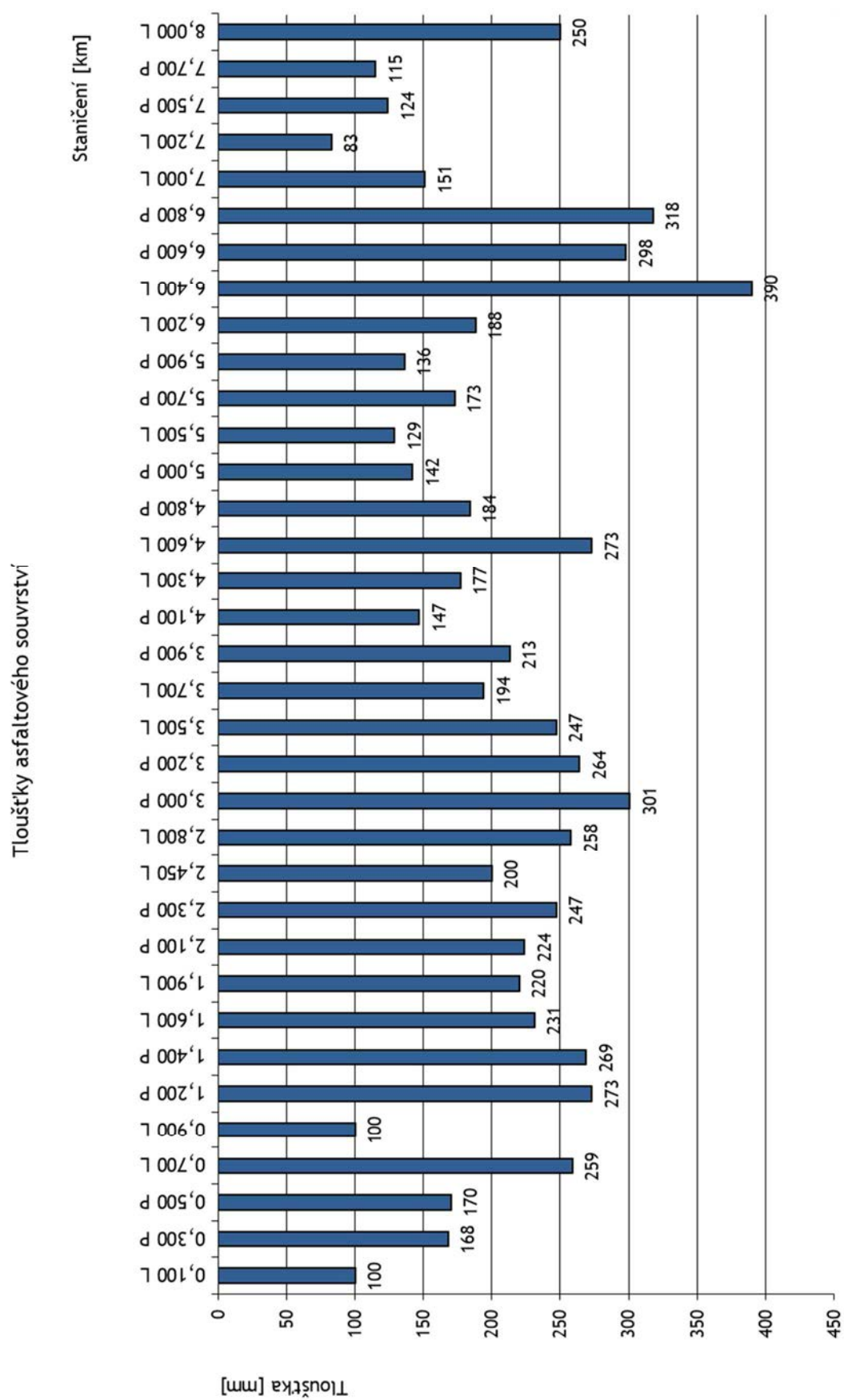
Tab. 2

| Číslo vývrtu | Staničení [km] | Konstrukční vrstvy [mm] |       |              |               |                |  | CELKEM AC |
|--------------|----------------|-------------------------|-------|--------------|---------------|----------------|--|-----------|
|              |                | obrušná                 | ložní | I. podkladní | II. podkladní | III. podkladní |  |           |
| 67           | 0,100 L        | 46                      | 54    |              |               |                |  | 100       |
| 1            | 0,300 P        | 68                      | 100   |              |               |                |  | 168       |
| 2            | 0,500 P        | 40                      | 59    | 71           |               |                |  | 170       |
| 66           | 0,700 L        | 63                      | 81    | 115          |               |                |  | 259       |
| 65           | 0,900 L        | 100                     |       |              |               |                |  | 100       |
| 3            | 1,200 P        | 49                      | 50    | 55           | 64            | 55             |  | 273       |
| 4            | 1,400 P        | 51                      | 67    | 44           | 75            | 32             |  | 269       |
| 64           | 1,600 L        | 70                      | 78    | 83           |               |                |  | 231       |
| 63           | 1,900 L        | 49                      | 35    | 66           | 70            |                |  | 220       |
| 5            | 2,100 P        | 52                      | 72    | 35           | 65            |                |  | 224       |
| 6            | 2,300 P        | 68                      | 90    | 89           |               |                |  | 247       |
| 62           | 2,450 L        | 80                      | 56    | 64           |               |                |  | 200       |
| 61           | 2,800 L        | 43                      | 33    | 64           | 87            | 31             |  | 258       |
| 7            | 3,000 P        | 54                      | 60    | 42           | 113           | 32             |  | 301       |
| 8            | 3,200 P        | 57                      | 60    | 61           | 41            | 45             |  | 264       |
| 60           | 3,500 L        | 56                      | 32    | 55           | 66            | 38             |  | 247       |
| 59           | 3,700 L        | 43                      | 75    | 76           |               |                |  | 194       |
| 9            | 3,900 P        | 45                      | 40    | 128          |               |                |  | 213       |
| 10           | 4,100 P        | 68                      | 79    |              |               |                |  | 147       |
| 58           | 4,300 L        | 45                      | 132   |              |               |                |  | 177       |
| 57           | 4,600 L        | 53                      | 95    | 45           | 80            |                |  | 273       |
| 11           | 4,800 P        | 49                      | 46    | 57           | 32            |                |  | 184       |
| 12           | 5,000 P        | 43                      | 50    | 49           |               |                |  | 142       |
| 56           | 5,500 L        | 79                      | 50    |              |               |                |  | 129       |
| 13           | 5,700 P        | 58                      | 55    | 60           |               |                |  | 173       |
| 14           | 5,900 P        | 45                      | 91    |              |               |                |  | 136       |
| 55           | 6,200 L        | 45                      | 52    | 57           | 34            |                |  | 188       |
| 54           | 6,400 L        | 45                      | 52    | 48           | 42            | 203            |  | 390       |
| 15           | 6,600 P        | 58                      | 48    | 41           | 60            | 91             |  | 298       |
| 16           | 6,800 P        | 60                      | 76    | 150          | 32            |                |  | 318       |
| 53           | 7,000 L        | 46                      | 40    | 65           |               |                |  | 151       |

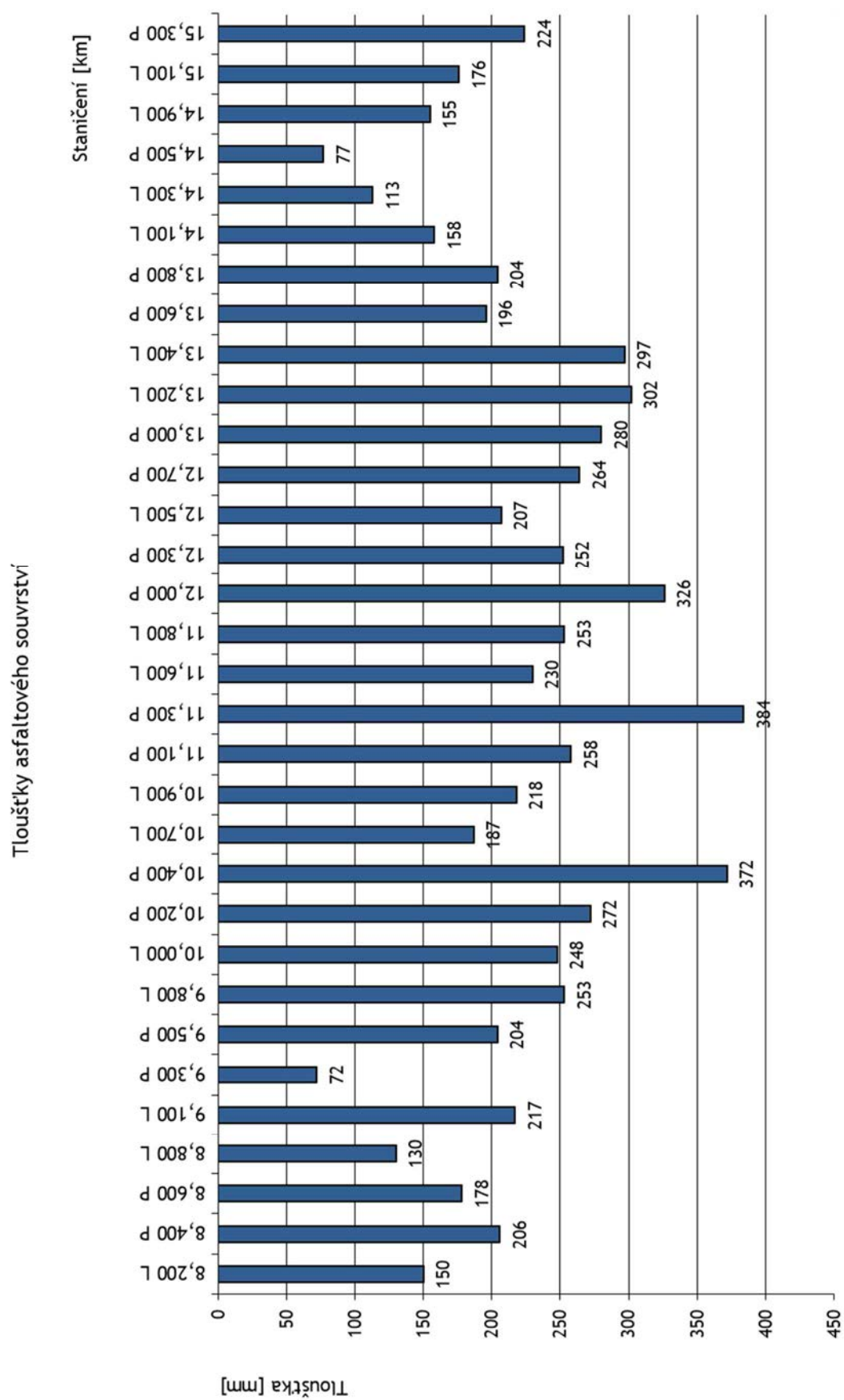
Tab. 3

| Číslo<br>vývrtu | Staničení [km] | Konstrukční vrstvy [mm] |       |                 |                  |                   |     | CELKEM<br>AC |
|-----------------|----------------|-------------------------|-------|-----------------|------------------|-------------------|-----|--------------|
|                 |                | obrusná                 | ložní | I.<br>podkladní | II.<br>podkladní | III.<br>podkladní |     |              |
| 52              | 7,200 L        | 83                      |       |                 |                  |                   |     | 83           |
| 17              | 7,500 P        | 64                      | 60    |                 |                  |                   |     | 124          |
| 18              | 7,700 P        | 50                      | 65    |                 |                  |                   |     | 115          |
| 51              | 8,000 L        | 40                      | 70    | 86              | 54               |                   |     | 250          |
| 50              | 8,200 L        | 50                      | 100   |                 |                  |                   |     | 150          |
| 19              | 8,400 P        | 56                      | 62    | 40              | 48               |                   |     | 206          |
| 20              | 8,600 P        | 39                      | 58    | 43              | 38               |                   |     | 178          |
| 49              | 8,800 L        | 38                      | 50    | 42              |                  |                   |     | 130          |
| 48              | 9,100 L        | 60                      | 87    | 70              |                  |                   |     | 217          |
| 21              | 9,300 P        | 32                      | 40    |                 |                  |                   |     | 72           |
| 22              | 9,500 P        | 46                      | 30    | 41              | 55               | 32                |     | 204          |
| 47              | 9,800 L        | 59                      | 50    | 70              | 74               |                   |     | 253          |
| 46              | 10,000 L       | 40                      | 45    | 163             |                  |                   |     | 248          |
| 23              | 10,200 P       | 65                      | 78    | 89              | 40               |                   |     | 272          |
| 24              | 10,400 P       | 71                      | 79    | 122             | 100              |                   |     | 372          |
| 45              | 10,700 L       | 42                      | 50    | 48              | 47               |                   |     | 187          |
| 44              | 10,900 L       | 59                      | 57    | 44              | 58               |                   |     | 218          |
| 25              | 11,100 P       | 48                      | 39    | 42              | 54               | 75                |     | 258          |
| 26              | 11,300 P       | 30                      | 63    | 60              | 59               | 47                | 125 | 384          |
| 43              | 11,600 L       | 48                      | 57    | 56              | 69               |                   |     | 230          |
| 42              | 11,800 L       | 36                      | 97    | 71              | 49               |                   |     | 253          |
| 27              | 12,000 P       | 44                      | 50    | 61              | 171              |                   |     | 326          |
| 28              | 12,300 P       | 40                      | 38    | 104             | 70               |                   |     | 252          |
| 41              | 12,500 L       | 70                      | 42    | 62              | 33               |                   |     | 207          |
| 29              | 12,700 P       | 71                      | 88    | 105             |                  |                   |     | 264          |
| 30              | 13,000 P       | 50                      | 61    | 43              | 94               | 32                |     | 280          |
| 40              | 13,200 L       | 52                      | 40    | 41              | 119              | 50                |     | 302          |
| 39              | 13,400 L       | 59                      | 32    | 38              | 35               | 100               | 33  | 297          |
| 31              | 13,600 P       | 48                      | 30    | 53              | 32               | 33                |     | 196          |
| 32              | 13,800 P       | 58                      | 35    | 40              | 71               |                   |     | 204          |
| 38              | 14,100 L       | 46                      | 67    | 45              |                  |                   |     | 158          |
| 37              | 14,300 L       | 30                      | 51    | 32              |                  |                   |     | 113          |
| 33              | 14,500 P       | 37                      | 40    |                 |                  |                   |     | 77           |
| 36              | 14,900 L       | 56                      | 40    | 59              |                  |                   |     | 155          |
| 35              | 15,100 L       | 60                      | 50    | 66              |                  |                   |     | 176          |
| 34              | 15,300 P       | 58                      | 80    | 86              |                  |                   |     | 224          |

Graf 1



Graf 2



## 5. Popis provedených geotechnických sond

Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnice I/14 bylo provedeno celkem 35 geotechnických vrtaných sond k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m. Detailní popis včetně fotodokumentace je uveden v příloze č. IV.

Tab. 4

|                                       |         |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 1       | Sonda č.                              | 2       |
| Staničení [km]                        | 0,500 P | Staničení [km]                        | 1,400 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         | Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 230     | AC                                    | 260     |
| SC                                    | 140     | ŠD                                    | 440     |
| ŠD                                    | 330     | Štětová úprava                        | ???     |

|                                       |         |  |         |
|---------------------------------------|---------|--|---------|
| Sonda č.                              | 3       | Sonda č.                                 | 4       |
| Staničení [km]                        | 2,300 P | Staničení [km]                           | 3,200 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         | Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]    |         |
| AC                                    | 240     | AC                                       | 270     |
| Dlažba                                | 100     | ŠD                                       | 360     |
| ŠD                                    | 200     | S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy | 370     |
| Pískovec                              | 60      | -  | -       |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 100     | -  | -       |

|  |         |                                       |         |
|--|---------|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                                 | 5       | Sonda č.                              | 6       |
| Staničení [km]                           | 4,100 P | Staničení [km]                        | 5,000 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]    |         | Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                       | 150     | AC                                    | 150     |
| Dlažba                                   | 100     | Dlažba                                | 100     |
| ŠD                                       | 150     | ŠD                                    | 450     |
| Pískovec                                 | 130     | -                                     | -       |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy | 170     | -                                     | -       |

|                                       |         |  |         |
|---------------------------------------|---------|--|---------|
| Sonda č.                              | 7       | Sonda č.                                 | 8       |
| Staničení [km]                        | 5,900 P | Staničení [km]                           | 6,800 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         | Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]    |         |
| AC                                    | 130     | AC                                       | 320     |
| PM                                    | 140     | Makadam                                  | 100     |
| ŠD                                    | 180     | G2 GP Štěrka špatně zrněná               | 200     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 250     | S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy | 80      |
| Jíl                                   | 300     | -  | -       |



|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 9       |
| Staničení [km]                        | 7,700 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 110     |
| Dlažba                                | 100     |
| ŠD                                    | 90      |
| rozpadlé SC                           | 280     |
| S4 SM Písek hlinitý                   | 120     |

|   |         |
|---|---------|
| Sonda č.                                | 11      |
| Staničení [km]                          | 9,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |         |
| AC                                      | 210     |
| PM                                      | 50      |
| ŠD                                      | 340     |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 400     |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 13       |
| Staničení [km]                        | 11,300 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 360      |
| PM                                    | 100      |
| ŠD                                    | 300      |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 50       |
| Jíl                                   | 190      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 15       |
| Staničení [km]                        | 12,700 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 250      |
| PM                                    | 50       |
| ŠP                                    | 100      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 460      |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 140      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 17       |
| Staničení [km]                        | 14,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 80       |
| PM                                    | 100      |
| ŠD                                    | 320      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 200      |
| -                                     | -        |

|   |         |
|---|---------|
| Sonda č.                                | 10      |
| Staničení [km]                          | 8,600 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |         |
| AC                                      | 180     |
| ŠD                                      | 100     |
| G2 GP Štěrka špatně zrněná              | 220     |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 500     |
| -                                       | -       |

|   |          |
|---|----------|
| Sonda č.                                | 12       |
| Staničení [km]                          | 10,400 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |          |
| AC                                      | 380      |
| ŠD                                      | 120      |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 250      |
| S2 SP Písek špatně zrněný               | 250      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 14       |
| Staničení [km]                        | 12,300 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 260      |
| Dlažba                                | 100      |
| ŠD                                    | 300      |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 340      |
| -                                     | -        |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 16       |
| Staničení [km]                        | 13,600 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 220      |
| Makadam                               | 150      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 330      |
| -                                     | -        |
| -                                     | -        |

|   |          |
|---|----------|
| Sonda č.                                | 18       |
| Staničení [km]                          | 15,300 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |          |
| AC                                      | 240      |
| SC                                      | 200      |
| ŠD                                      | 60       |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 100      |
| Jíl                                     | 200      |

|   |          |
|---|----------|
| Sonda č.                                | 19       |
| Staničení [km]                          | 14,900 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |          |
| AC                                      | 145      |
| SC                                      | 100      |
| ŠD                                      | 220      |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 235      |

|   |          |
|---|----------|
| Sonda č.                                | 20       |
| Staničení [km]                          | 14,100 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |          |
| AC                                      | 170      |
| ŠD                                      | 190      |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 160      |
| S5 SC Písek jílovitý                    | 180      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 21       |
| Staničení [km]                        | 13,200 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 310      |
| ŠD                                    | 110      |
| G4 GM Štěrka hlinitý                  | 240      |
| Jíl + opuka                           | 340      |
| -                                     | -        |
| -                                     | -        |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 22       |
| Staničení [km]                        | 11,800 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 270      |
| PM                                    | 50       |
| ŠD                                    | 200      |
| G4 GM Štěrka hlinitý                  | 160      |
| G2 GP Štěrka špatně zrněný            | 110      |
| S4 SM Písek hlinitý                   | 210      |

|   |          |
|---|----------|
| Sonda č.                                | 23       |
| Staničení [km]                          | 10,900 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |          |
| AC                                      | 210      |
| PM                                      | 160      |
| ŠD                                      | 260      |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 430      |
| -                                       | -        |
| -                                       | -        |

|   |          |
|---|----------|
| Sonda č.                                | 24       |
| Staničení [km]                          | 10,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |          |
| AC                                      | 240      |
| ŠD                                      | 200      |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 130      |
| G4 GM Štěrka hlinitý                    | 150      |
| S4 SM Písek hlinitý                     | 100      |
| Jíl                                     | 180      |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 25      |
| Staničení [km]                        | 9,100 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 210     |
| ŠD                                    | 490     |
| -                                     | -       |
| -                                     | -       |

|   |         |
|---|---------|
| Sonda č.                                | 26      |
| Staničení [km]                          | 8,200 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |         |
| AC                                      | 150     |
| PM                                      | 70      |
| ŠD                                      | 130     |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 350     |

|   |         |
|---|---------|
| Sonda č.                                | 27      |
| Staničení [km]                          | 7,200 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |         |
| AC                                      | 100     |
| Makadam                                 | 1000    |
| Rostlá hornina R3                       | 280     |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 220     |

|   |         |
|---|---------|
| Sonda č.                                | 28      |
| Staničení [km]                          | 6,400 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |         |
| AC                                      | 400     |
| ŠD                                      | 150     |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 450     |
| -                                       | -       |

|   |         |
|---|---------|
| Sonda č.                                | 29      |
| Staničení [km]                          | 5,500 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |         |
| AC                                      | 130     |
| PM                                      | 220     |
| ŠP                                      | 200     |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 150     |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 30      |
| Staničení [km]                        | 4,600 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 290     |
| ŠD                                    | 190     |
| Štěťová úprava                        | ???     |
| -                                     | -       |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 31      |
| Staničení [km]                        | 3,700 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 200     |
| Dlažba                                | 100     |
| ŠP                                    | 700     |

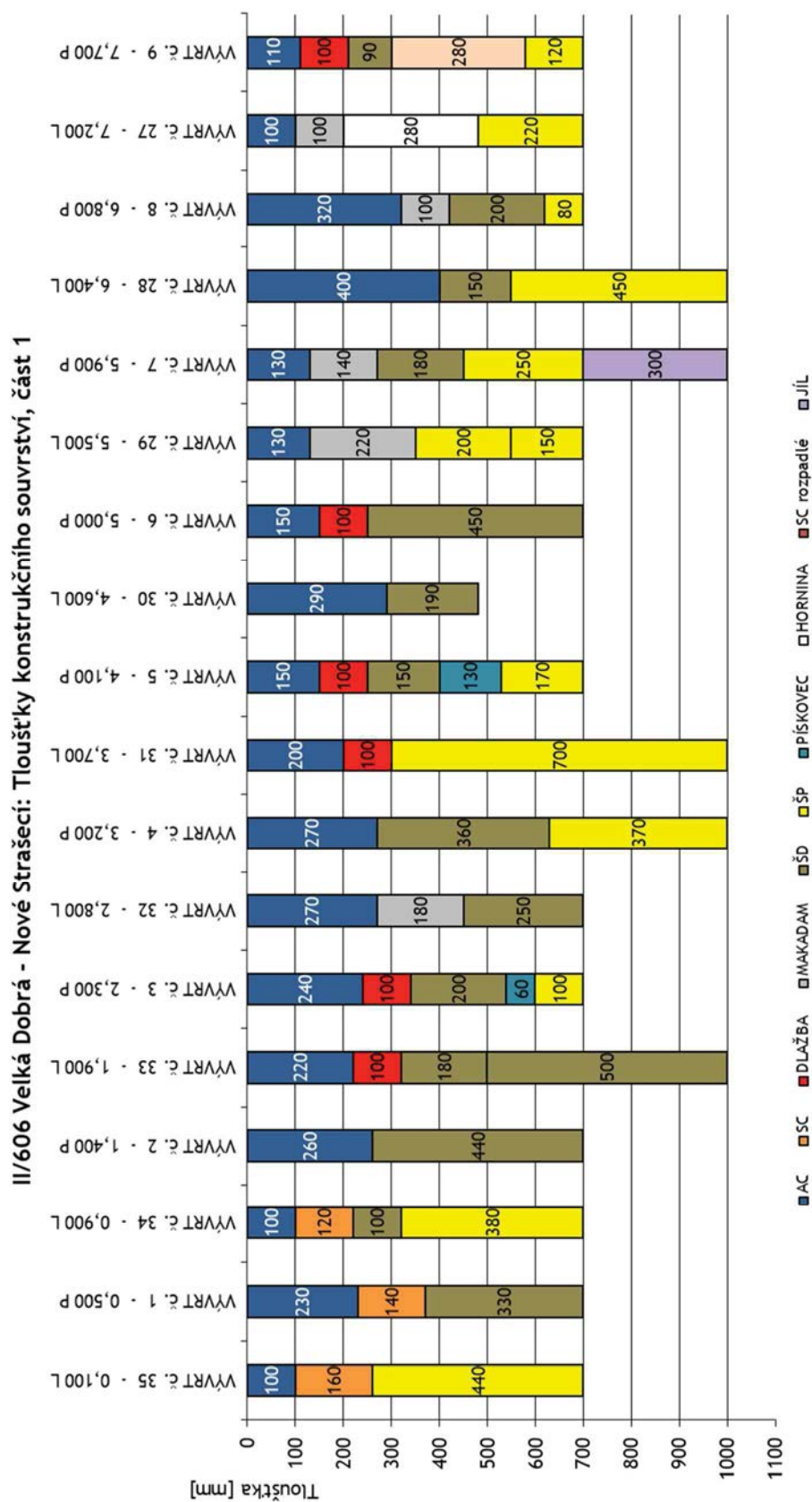
|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 32      |
| Staničení [km]                        | 2,800 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 270     |
| Makadam                               | 180     |
| ŠD                                    | 250     |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 33      |
| Staničení [km]                        | 1,900 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 220     |
| Dlažba                                | 100     |
| ŠD                                    | 180     |
| G2 GP Štěrk špatně zrněný             | 500     |

|   |         |
|---|---------|
| Sonda č.                                | 34      |
| Staničení [km]                          | 0,900 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]   |         |
| AC                                      | 100     |
| SC                                      | 120     |
| ŠD                                      | 100     |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 380     |

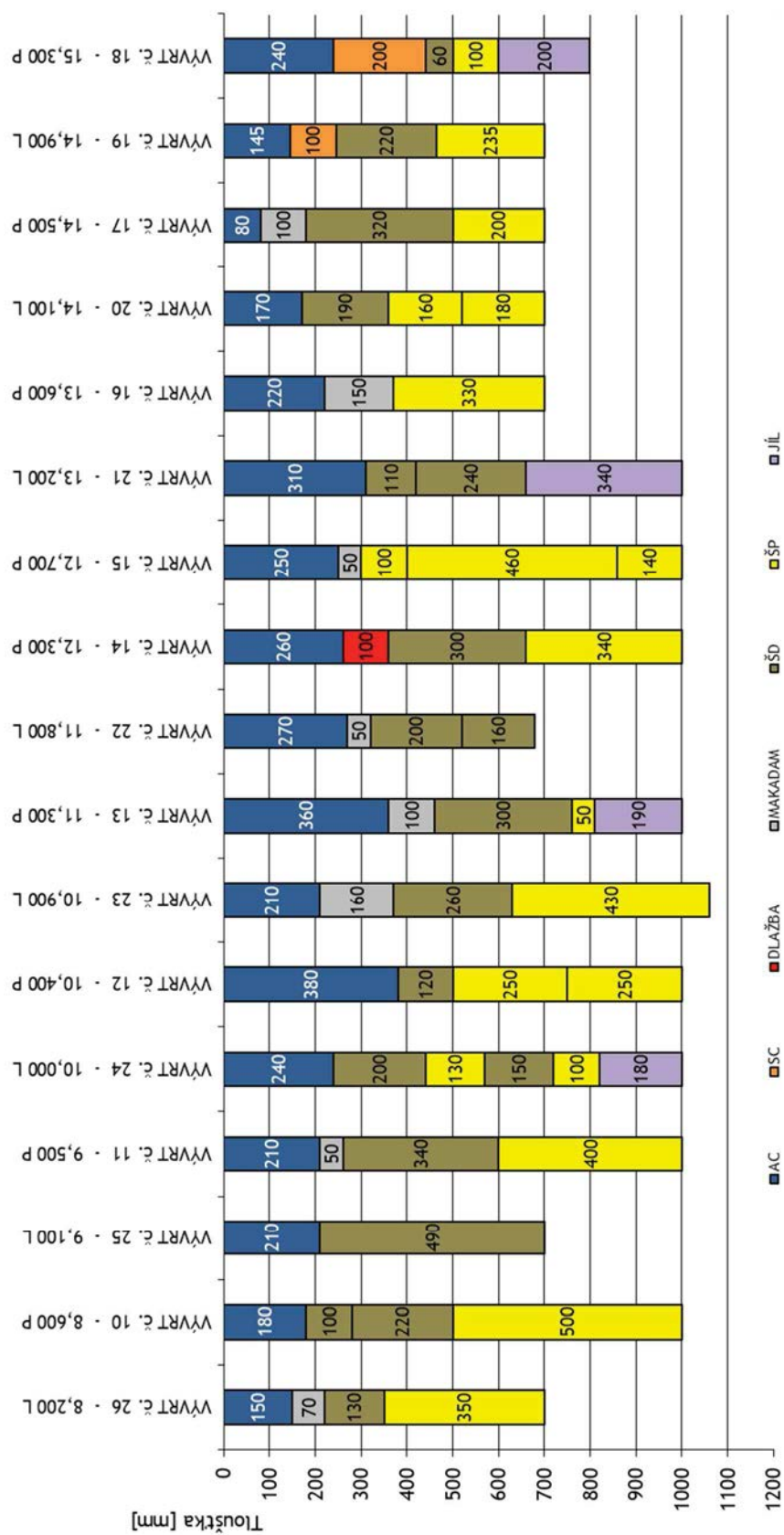
|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 35      |
| Staničení [km]                        | 0,100 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 100     |
| SC                                    | 160     |
| ŠP                                    | 440     |

Graf 3



Graf 4

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 2



## **6. Bodové měření únosnosti konstrukce vozovky rázovým zařízením FWD**

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Dosažené výsledky měření únosnosti, zjištěné průhyby, vypočtené rázové moduly pružnosti jsou uvedeny v příloze V.

## **7. Kontinuální georadarové měření (GPR)**

Cílem geofyzikálního měření pomocí radaru bylo určit kontinuálně tloušťku asfaltového souvrství vozovky. V rámci měření byl měřen každý jízdní pruh samostatně. Výsledky měření jsou uvedeny v příloze č. VI.

## **8. Laboratorní rozbor a stanovení**

### **Asfaltové vrstvy**

Odebraný materiál ložní a podkladní vrstvy byl podroben laboratorním rozborům za účelem zjištění jeho stavu a shody s platnou technickou legislativou. Na odebraných materiálech asfaltového krytu vozovkového souvrství byly provedeny následující zkoušky:

- stanovení obsahu asfaltového pojiva
- stanovení křivky zrnitosti směsi kameniva
- zařídění materiálu vzhledem k technickým normám

### **Nestmelené vrstvy**

Odebraný materiál z geotechnické sondy byl podroben laboratorním rozborům za účelem jeho specifikace. Na odebraných materiálech podkladního souvrství byly provedeny následující zkoušky:

- obsah jemných částic
- maximální objemová hmotnost
- stanovení vlhkosti
- kalifornský poměr únosnosti CBR

Výsledky výše jmenovaných zkoušek jsou detailně uvedeny v příloze č. VII.

## 9. Dopravní zatížení

Dopravní zatížení vozovky silničním provozem bylo stanoveno na základě výsledků celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016. Intenzita dopravy je vyjádřena třídou dopravního zatížení (TDZ) s průměrnou hodnotou denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV) za 24 hodin. V následující tabulce je uveden celkový počet všech motorových vozidel (SV), celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) a celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) za návrhové období 25 roků.

Tab. 5

| Sčítací úsek silnice<br>II/606 | Celkový počet<br>voz./24 hod. | Celkový počet<br>TNV/24 hod. | Celkový počet<br>TNV/20 roků |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1-0356                         | 4 920                         | 456                          | 4 161 000                    |
| 1-0360                         | 7 662                         | 657                          | 5 995 125                    |
| 1-0377                         | 6 580                         | 480                          | 4 380 000                    |
| 1-0378                         | 5 062                         | 602                          | 5 493 250                    |
| 1-0379                         | 5 062                         | 602                          | 5 493 250                    |
| 1-0380                         | 5 062                         | 602                          | 5 493 250                    |
| 1-0386                         | 7 501                         | 596                          | 5 438 500                    |

Intenzita dopravy odpovídá TDZ III (501 - 1500 TNV/24 hod.).

Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>.

Výsledky Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR2016 (CSD 2016) poskytují informace o průměrných intenzitách automobilové dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016 a metodicky navazují na výsledky z předchozích CSD (především CSD2010 a starší). Na dálnicích jsou intenzity dopravy stanoveny zejména pomocí údajů z automatických detektorů dopravy. Podrobná skladba vozidel je odvozena z doplňkových ručních průzkumů. Na silnicích jsou intenzity dopravy stanoveny z výsledků ručních průzkumů pomocí přepočtových koeficientů variací intenzit dopravy. Koeficienty jsou zpřesněny a diferencovány podle charakteru provozu na komunikaci. Uváděné hodnoty jsou ročním průměrem denních intenzit dopravy (RPDI) ve vozidlech za 24h.

## 9. Návrh způsobu a technologie opravy vozovky

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 100 mm
- důkladně vyčistit frézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70

- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

**Niveleta vozovky a zesílení konstrukce bude navýšeno o 10 mm.**

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v I. pol. r. 2018. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:



**Ing. Václav NEUVIRT, CSc.** – jednatel společnosti

Držitel oprávnění č. 335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.



**Petr NEUVIRT**

Držitel oprávnění č. 334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.



## Seznam příloh

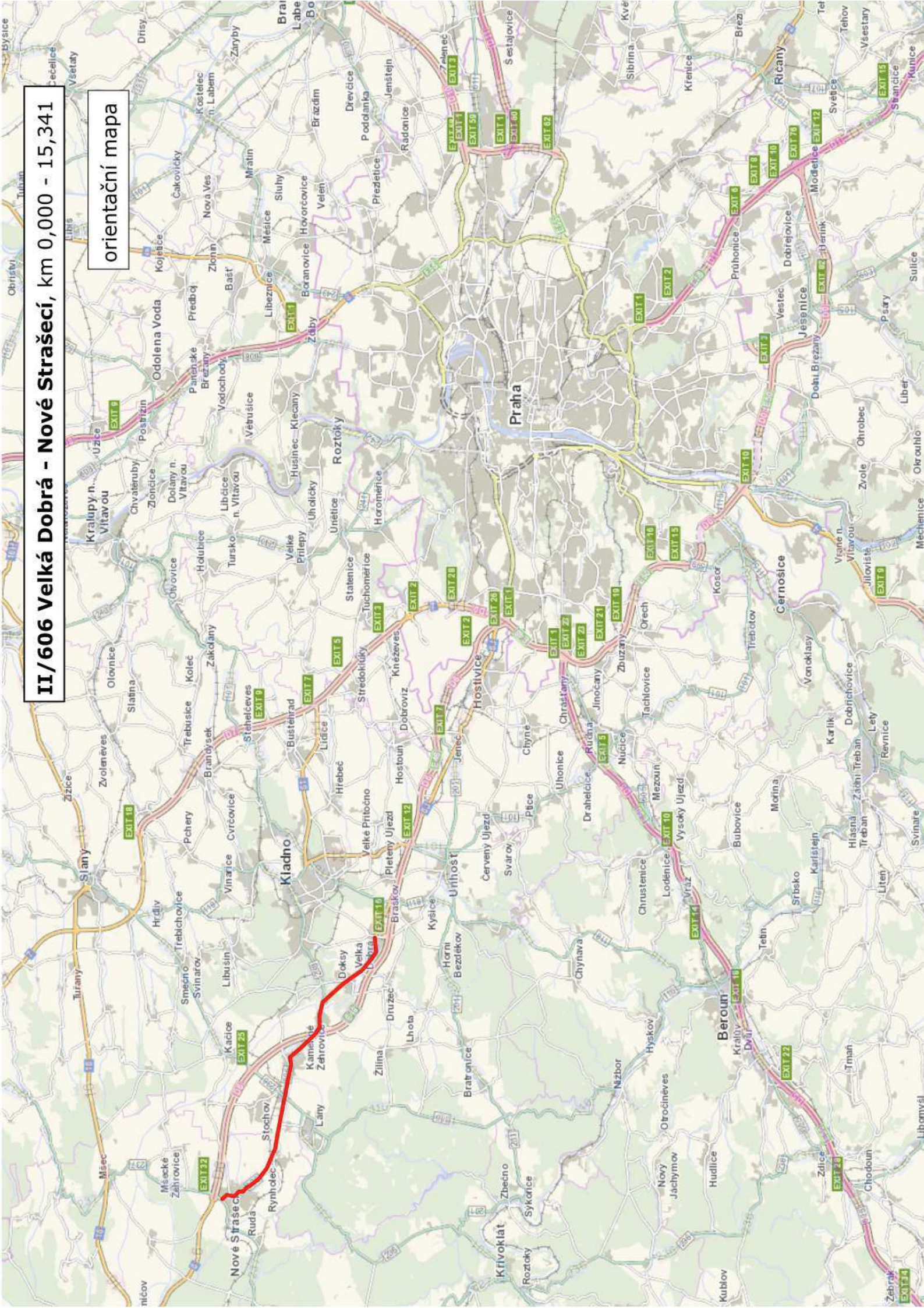
- I - mapa úseku, situace míst odběru JV a GS
- II - fotodokumentace stavu povrchu vozovky
- III - fotodokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
- IV - fotodokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond
- V - výsledky měření únosnosti (FWD)
- VI - výsledky georadarového měření (GPR)
- VII - laboratorní rozborů a stanovení

## Příloha I



# II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

orientační mapa





**II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

**1**

mapa rozmístění geotechnických sond

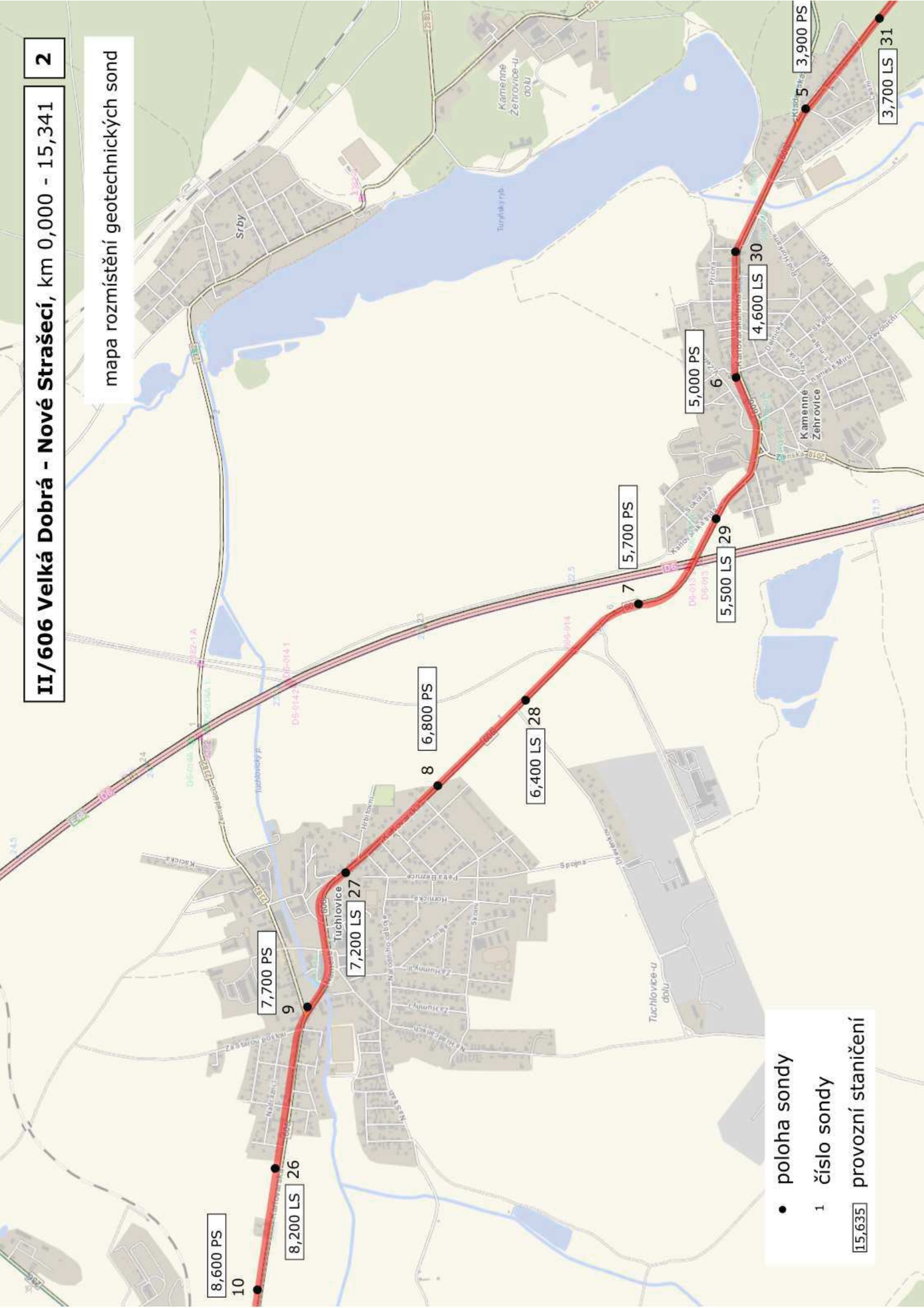


- poloha sondy
- 1 číslo sondy
- 15,635 provozní staničení

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

2

mapa rozmístění geotechnických sond



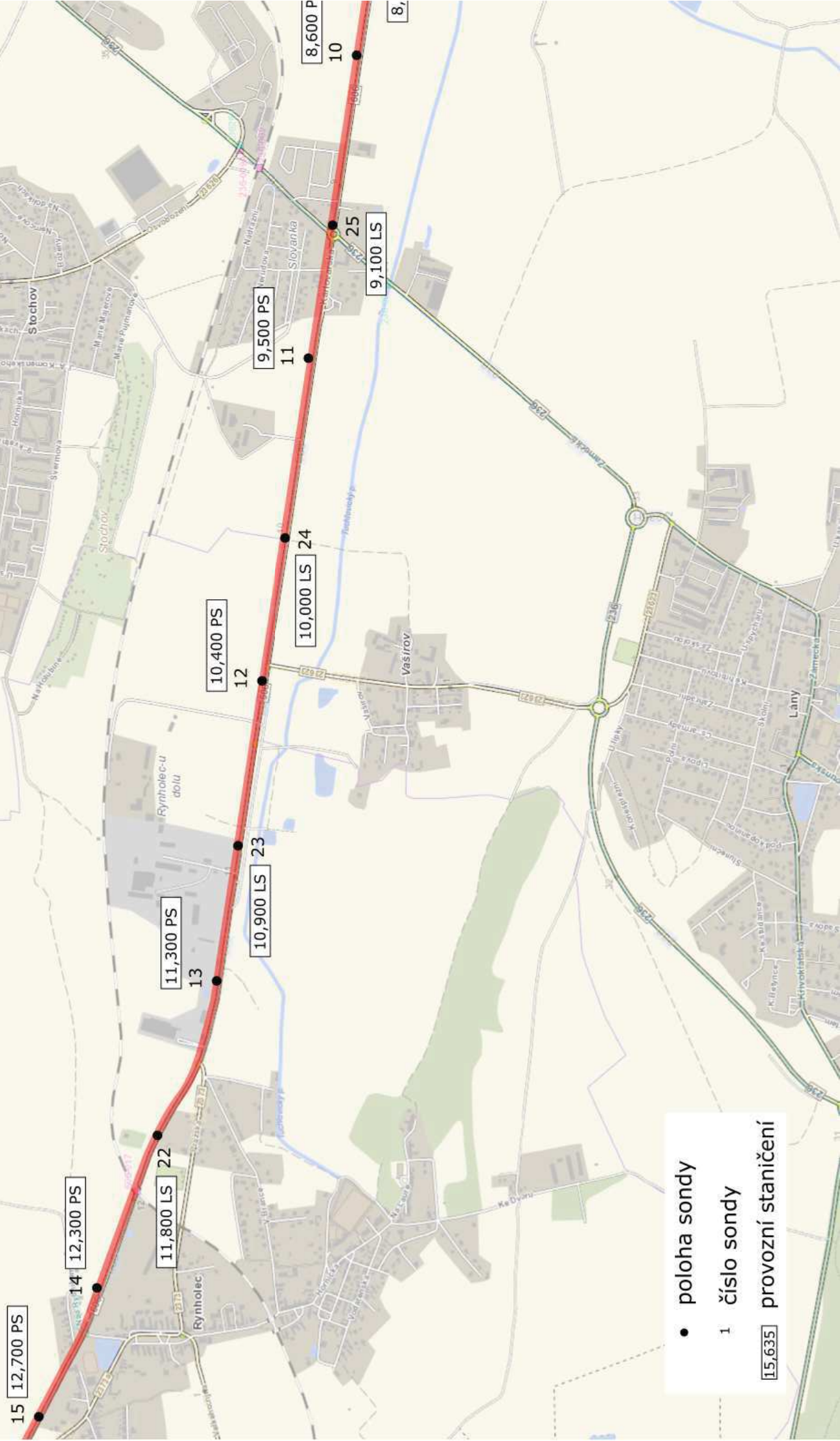
- poloha sondy
- 1 číslo sondy
- [15,635] provozní staničení



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

3

mapa rozmístění geotechnických sond

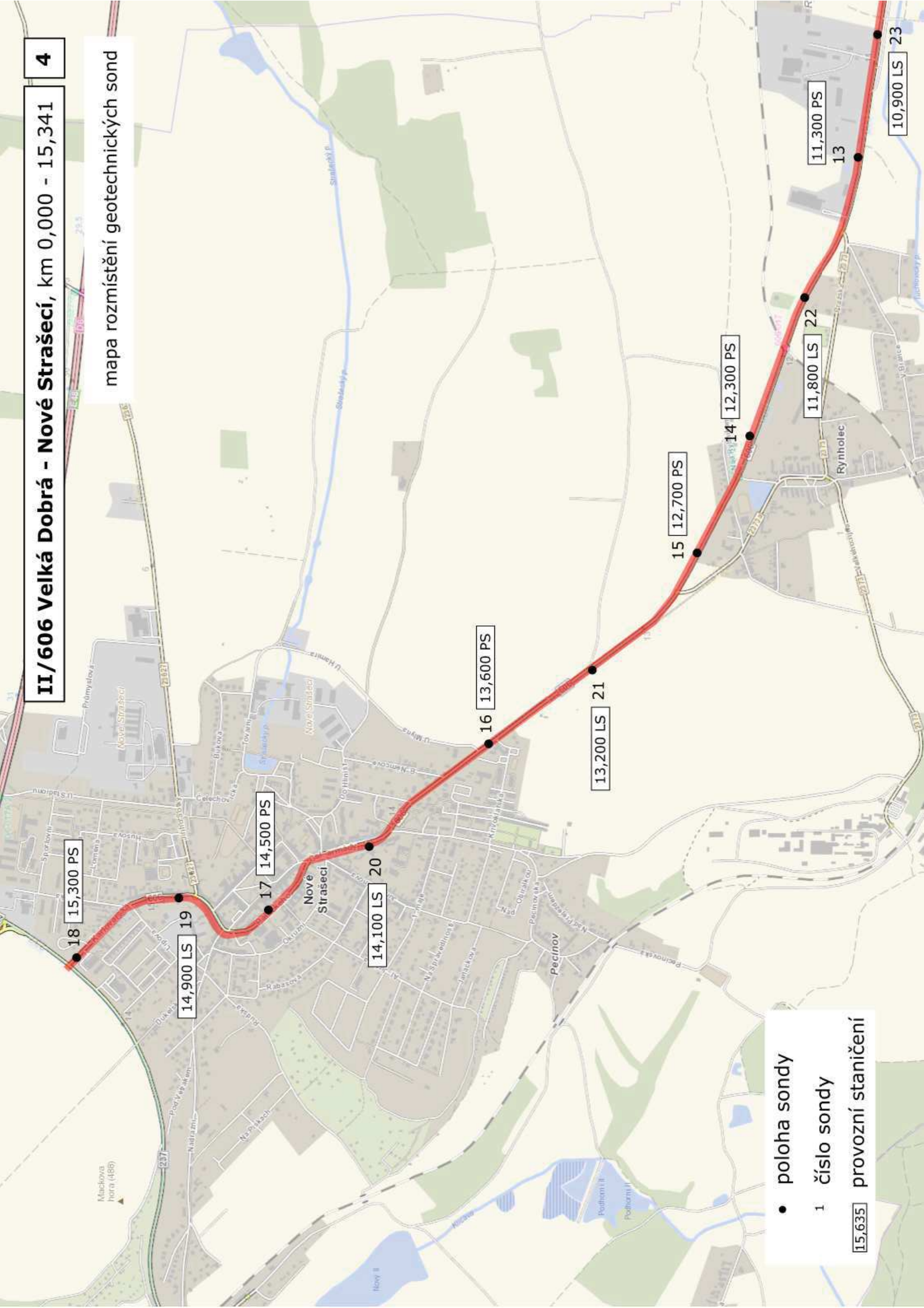


- poloha sondy
- 1 číslo sondy
- 15.635 provozní staničení

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

4

mapa rozmístění geotechnických sond



• poloha sondy

1 číslo sondy

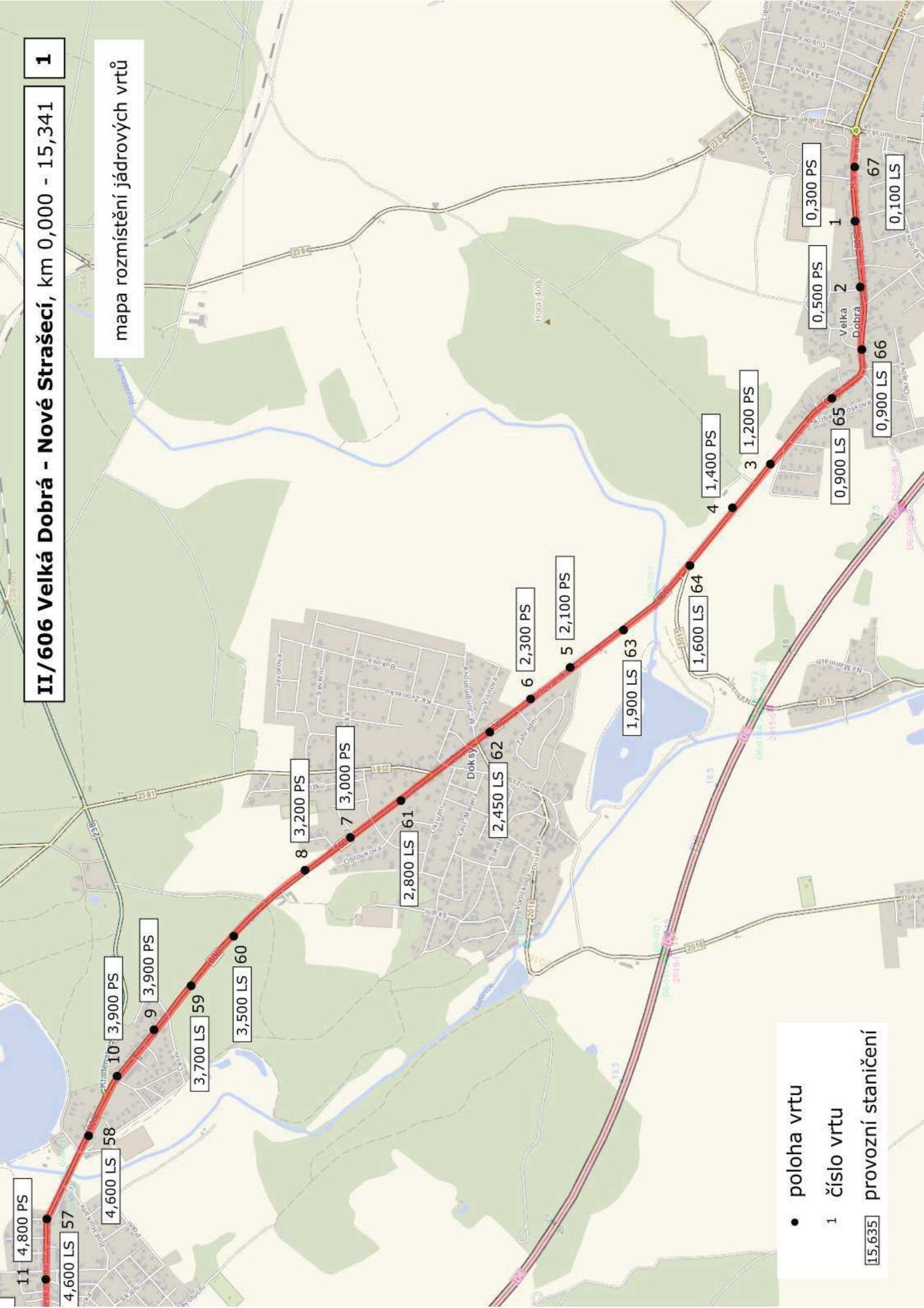
15.635 provozní staničení



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

1

mapa rozmístění jádrových vrtů



- poloha vrtu
- 1 číslo vrtu
- [15,635] provozní staničení



# II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

2

mapa rozmístění jádrových vrtů



• poloha vrtu

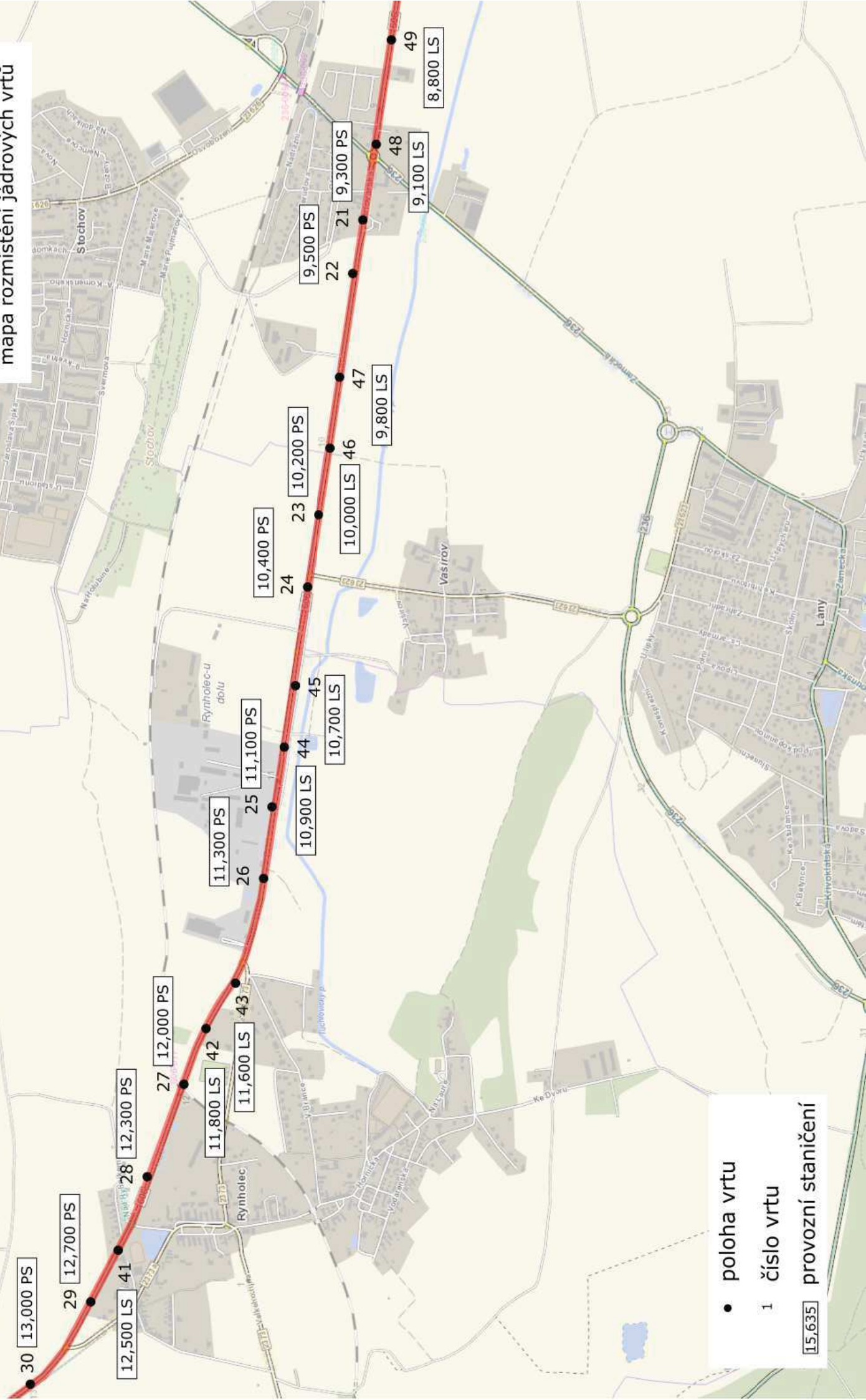
1 číslo vrtu

[15,635] provozní staničení

# II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

3

mapa rozmístění jádrových vrtů



• poloha vrtu

1 číslo vrtu

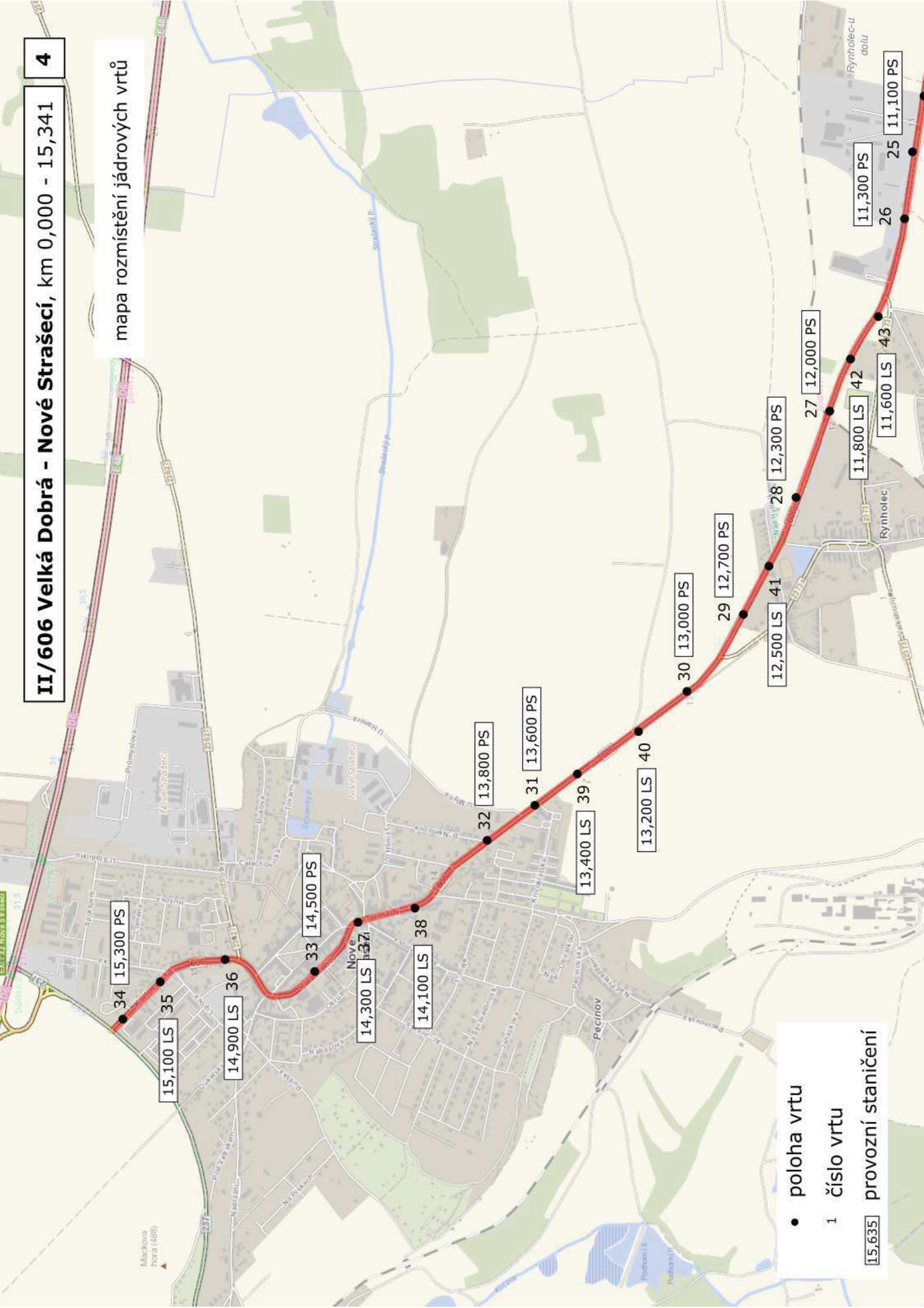
[15,635] provozní staničení



# II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

4

mapa rozmístění jádrových vrtů



• poloha vrtu

1 číslo vrtu

15,635 provozní staničení

## **Příloha II**

## Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

**Objednatel:** ŘSD střeďočeský kraj, Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4

**Datum prohlídky:** 6.4.2018

**Akce:** II/606 - Velká Dobrá - Nové Strašecí

**Datum vydání protokolu:** 10.4.2018

**Komunikace:** II/606 Úsek č. 1 - Velká Dobrá - Kamenné Žehrovice

**Poč. staničení:** Provozní 0,000 Pracovní 0,000 **Popis** Okružní křižovatka

**Konc. staničení:** [km] 15,341 [km] 15,341 Pracovní spára na začátku obce Kamenné Žehrovice

**Zhotovil:** Ing. Jan Voldřich

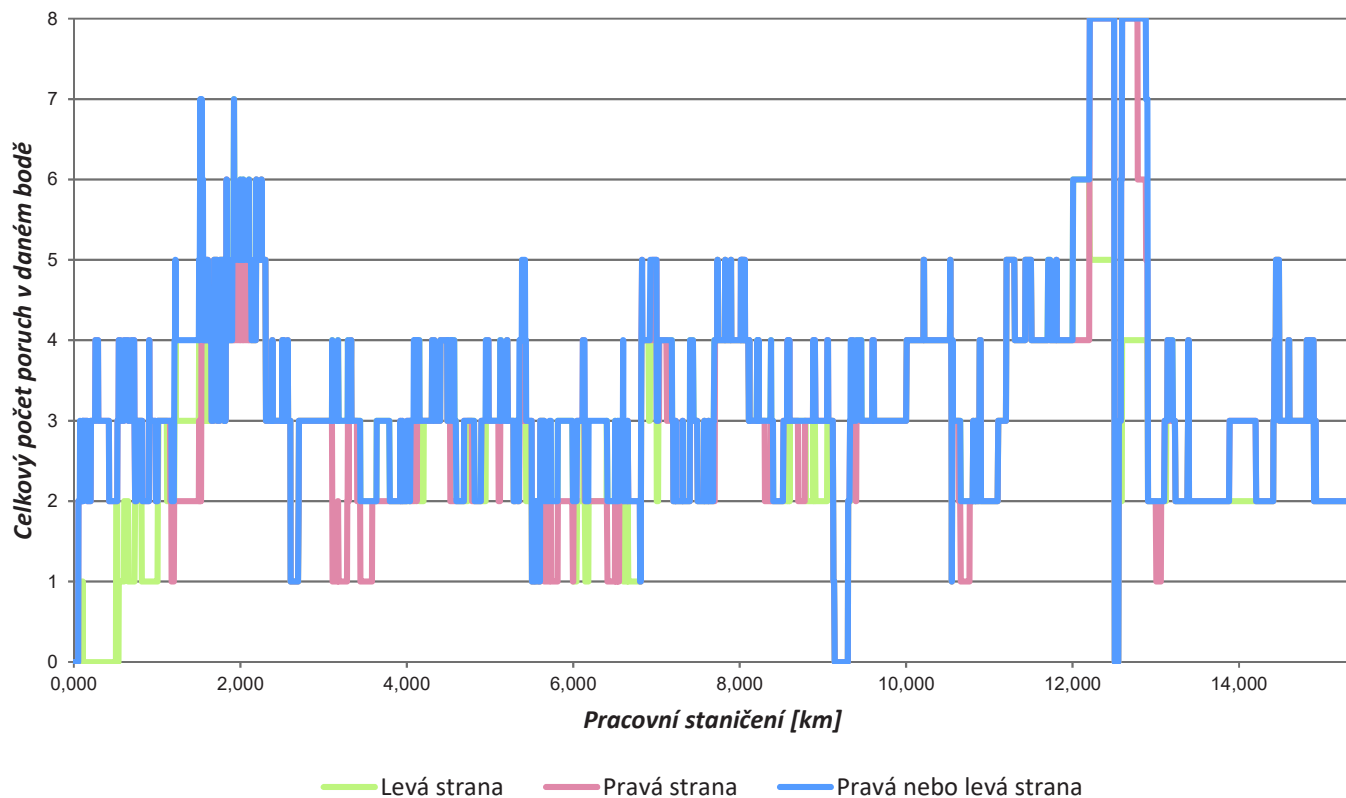
### Popis diagnostikovaného úseku

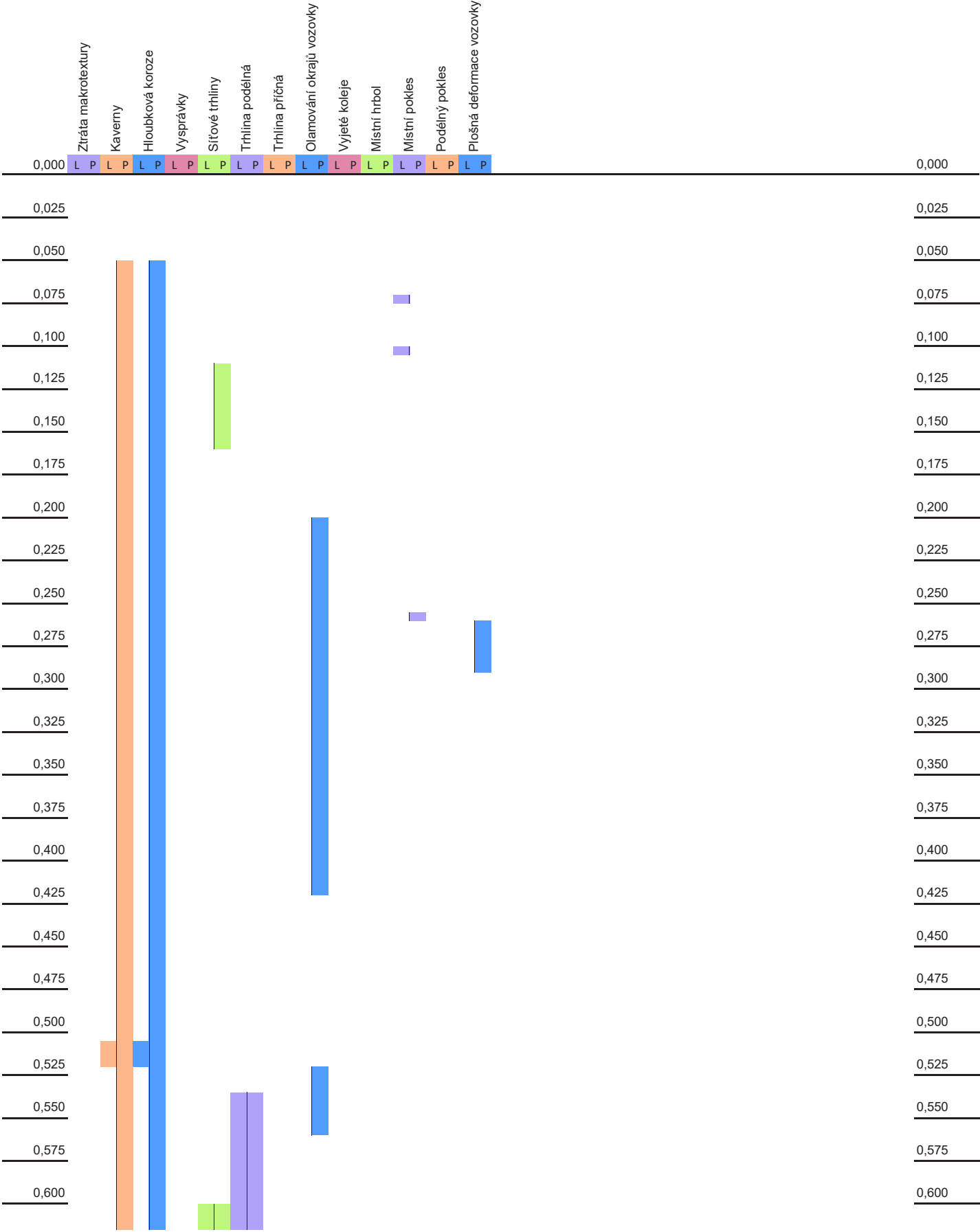
|  |   |
|--|---|
| <b>Šířka zpevněné části vozovky [m]:</b> | 7 - 12  |
| <b>Šířka chodníku [m]:</b>               | L - P -   |
| <b>Šířka nezpevněné krajnice [m]:</b>    | L - P -   |
| <b>Povrch zpevněné části vozovky:</b>    | AC  |
| <b>Povrch chodníku:</b>                  | L -<br>P -  |
| <b>Povrch nezpevněné krajnice:</b>       | L -<br>P -  |
| <b>Odvodnění:</b>                        | Silnice je mimo intravilán odvodněna povrchově. Nezpevněné krajnice jsou z velké části hustě porostlé vegetací a zvýšené oproti hraně zpevněné části komunikace.  |
| <b>Povrch vozovky:</b>                   | Vzhledem k délce úseku - viz. Samostatná příloha  |
| <b>Deformace vozovky</b>                 | Vzhledem k délce úseku - viz. Samostatná příloha  |
| <b>Poznámka:</b>                         |   |
| <b>Výčet zastižených poruch:</b>         | Ztráta makrotextury<br>Kaverny<br>Hlubková koroze<br>Vysprávký<br>Síťové trhliny<br>Trhlina podélná<br>Trhlina příčná<br>Olamování okrajů vozovky<br>Vyjeté koleje<br>Místní hrbol<br>Místní pokles<br>Podélný pokles<br>Plošná deformace vozovky |

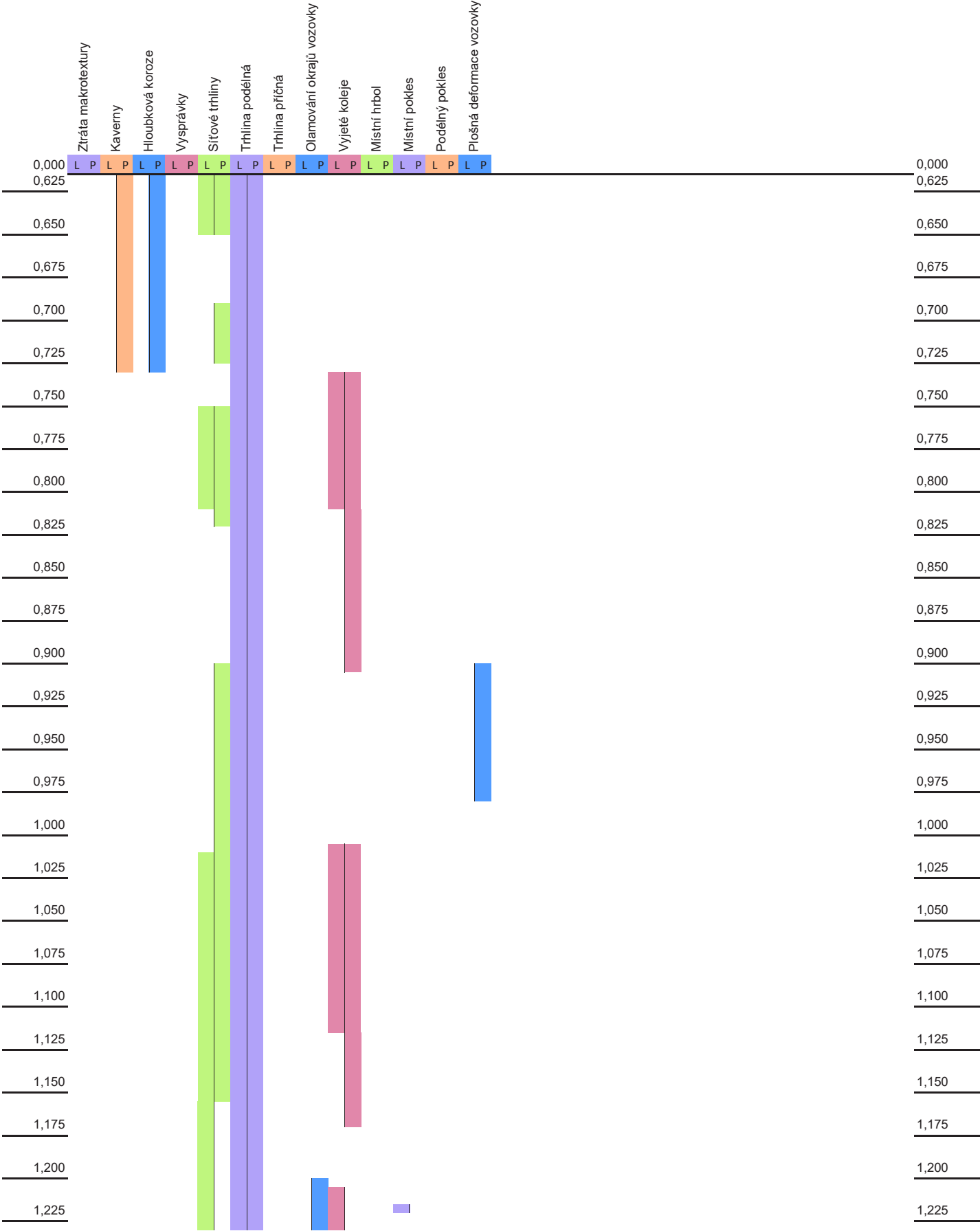
### Statistické zpracování

| Název poruchy            | Celková délka postižených částí [m] |       |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|--------------------------|-------------------------------------|-------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|------|----------|
|                          | L                                   | P     | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
| Ztráta makrotextury      | 11225                               | 11225 | 11225    | 73,2                         | 73,2 | 73,2     | 22,6                          | 22,6 | 22,6     |
| Kaverny                  | 3610                                | 4135  | 4275     | 23,5                         | 26,9 | 27,9     | 7,3                           | 8,3  | 8,6      |
| Hloubková koroze         | 3610                                | 4135  | 4275     | 23,5                         | 26,9 | 27,9     | 7,3                           | 8,3  | 8,6      |
| Vysprávký                | 6465                                | 6845  | 6935     | 42,1                         | 44,6 | 45,2     | 13,0                          | 13,8 | 13,9     |
| Síťové trhliny           | 3615                                | 2850  | 4040     | 23,6                         | 18,6 | 26,3     | 7,3                           | 5,7  | 8,1      |
| Trhlina podélná          | 4340                                | 4410  | 4410     | 28,3                         | 28,7 | 28,7     | 8,7                           | 8,9  | 8,9      |
| Trhlina příčná           | 230                                 | 230   | 230      | 1,5                          | 1,5  | 1,5      | 0,5                           | 0,5  | 0,5      |
| Olamování okrajů vozovky | 80                                  | 2030  | 2080     | 0,5                          | 13,2 | 13,6     | 0,2                           | 4,1  | 4,2      |
| Vyjeté koleje            | 7935                                | 6165  | 8630     | 51,7                         | 40,2 | 56,2     | 15,9                          | 12,4 | 17,3     |
| Místní hrbol             | 0                                   | 10    | 10       | 0,0                          | 0,1  | 0,1      | 0,0                           | 0,0  | 0,0      |
| Místní pokles            | 130                                 | 90    | 165      | 0,8                          | 0,6  | 1,1      | 0,3                           | 0,2  | 0,3      |
| Podélný pokles           | 0                                   | 720   | 720      | 0,0                          | 4,7  | 4,7      | 0,0                           | 1,4  | 1,4      |
| Plošná deformace vozovky | 1760                                | 2585  | 2765     | 11,5                         | 16,8 | 18,0     | 3,5                           | 5,2  | 5,6      |

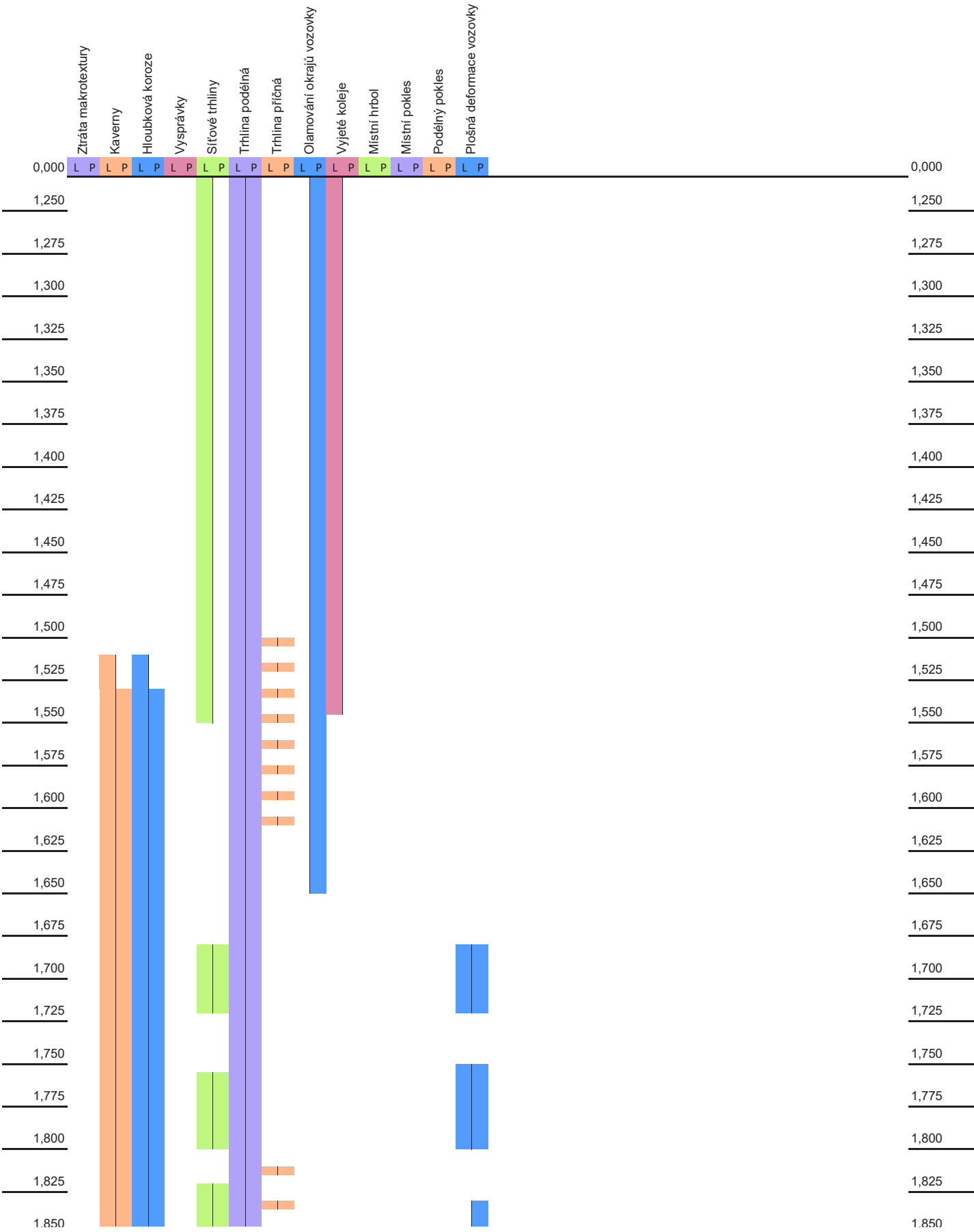
### Součtový graf poruch

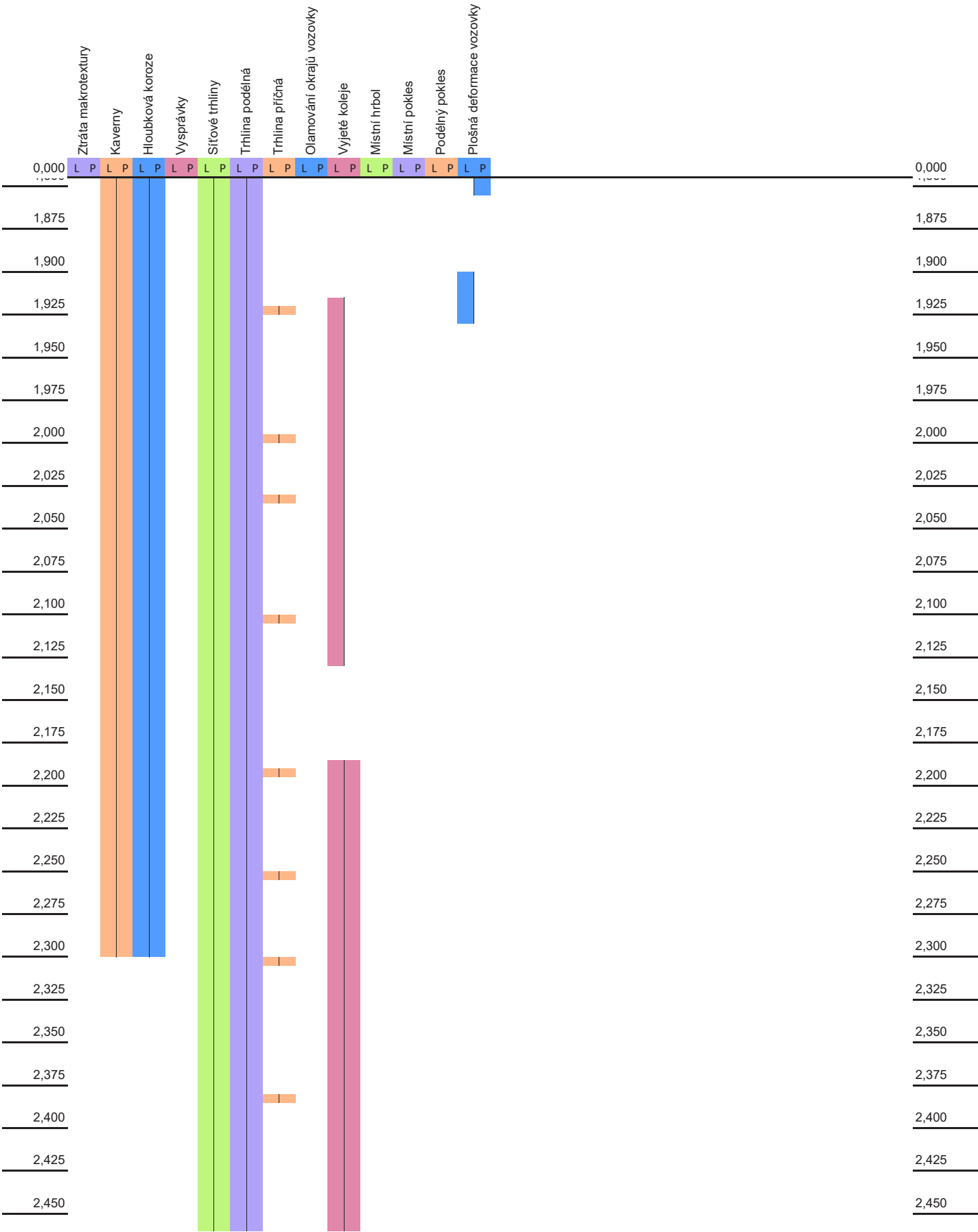


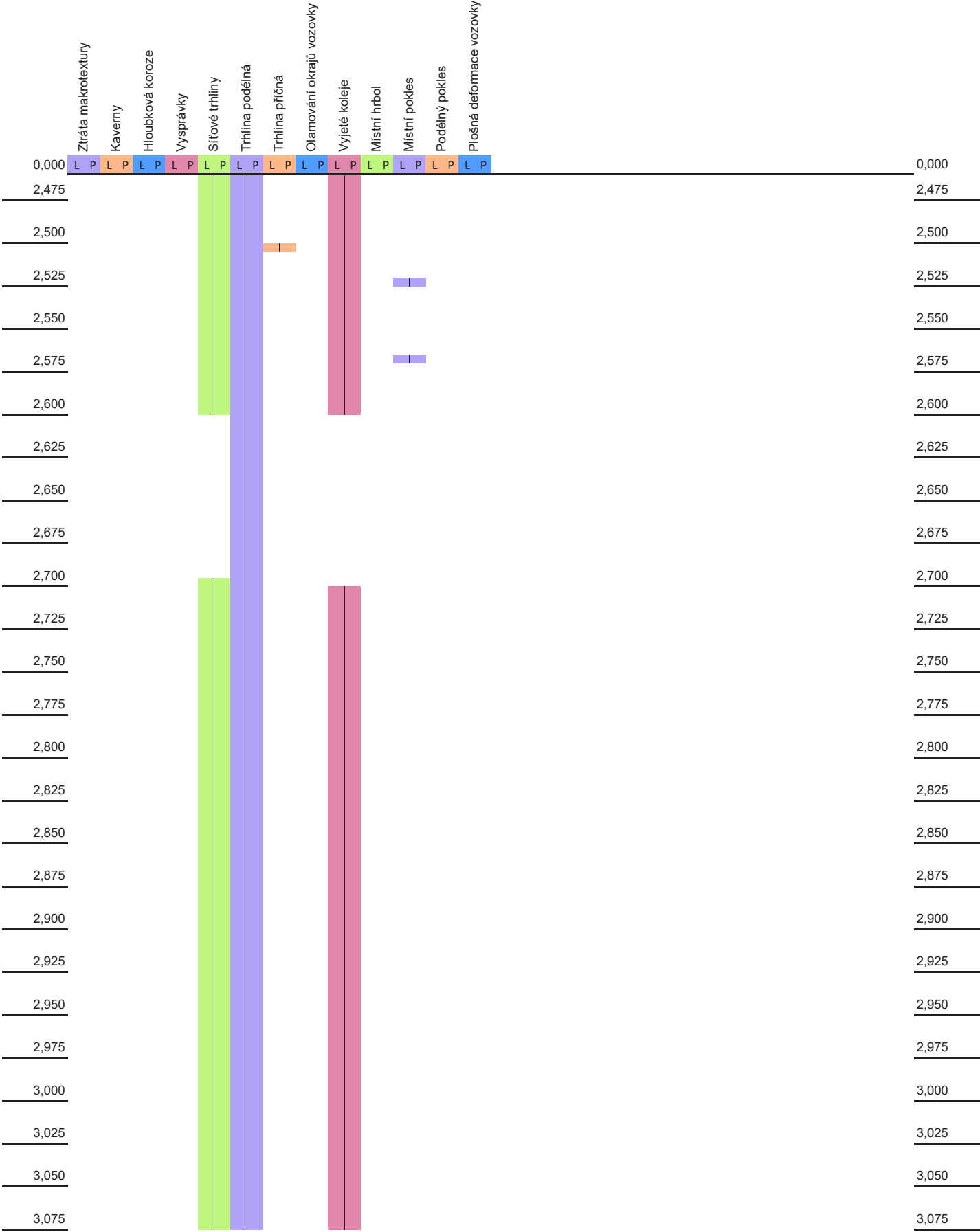


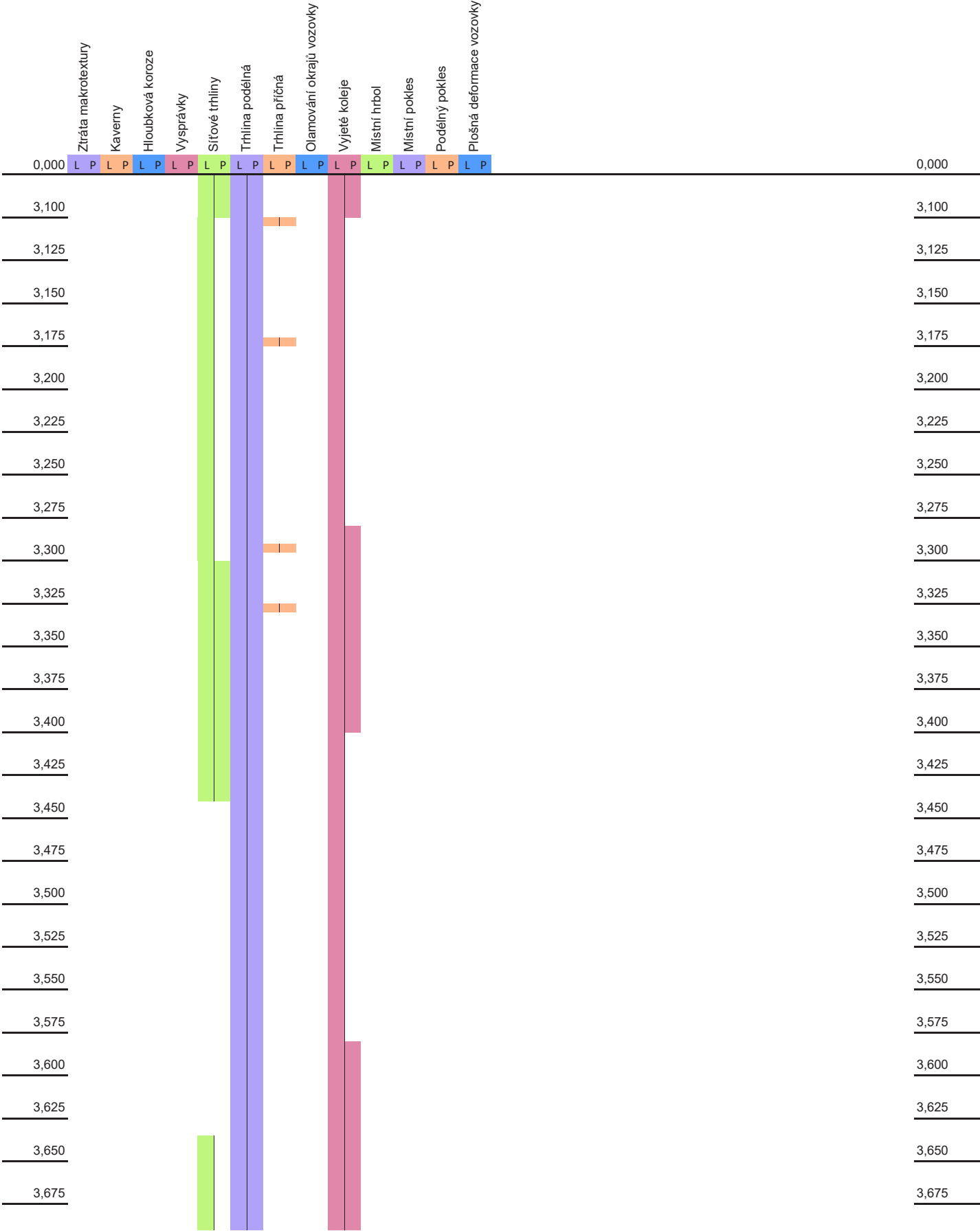


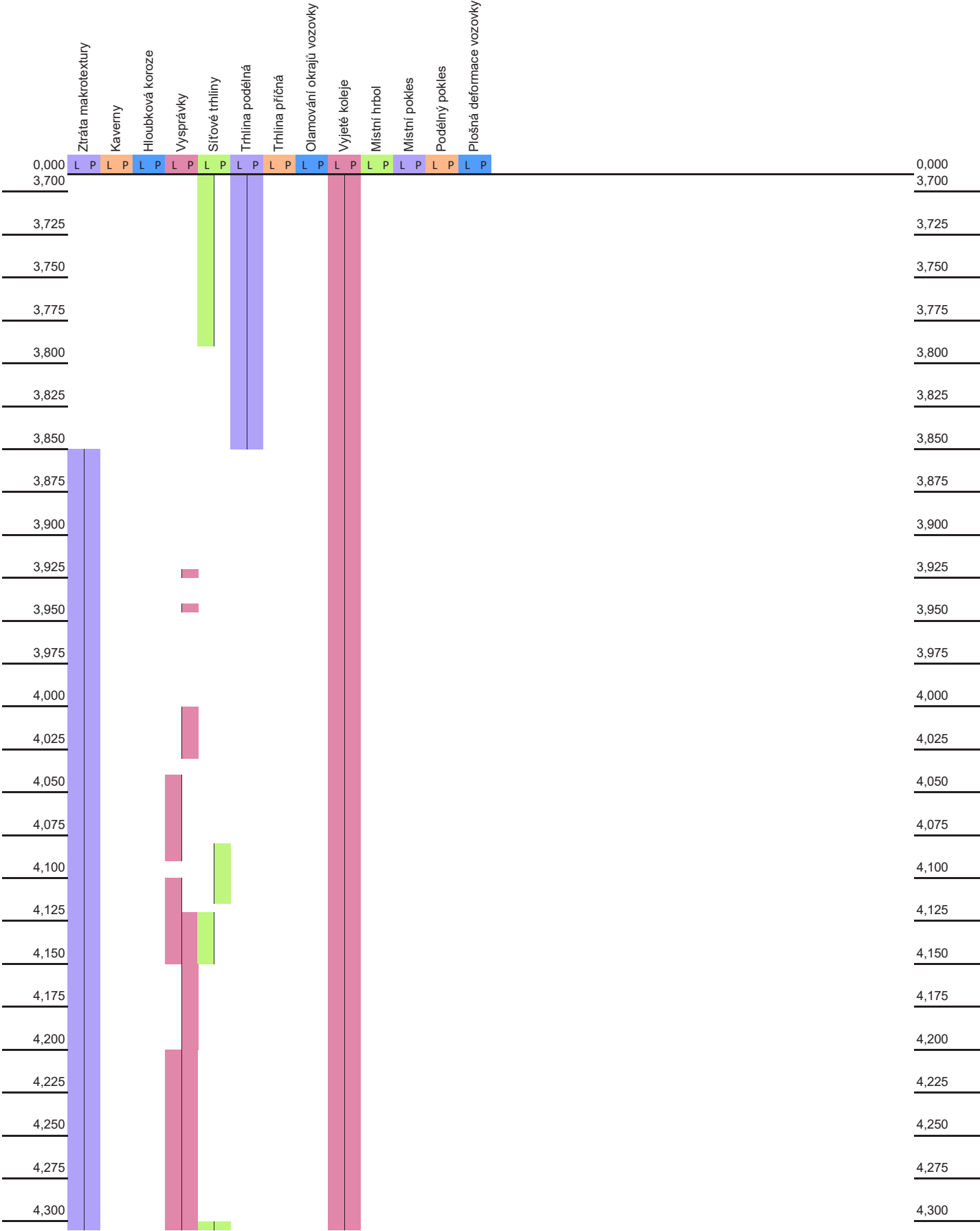


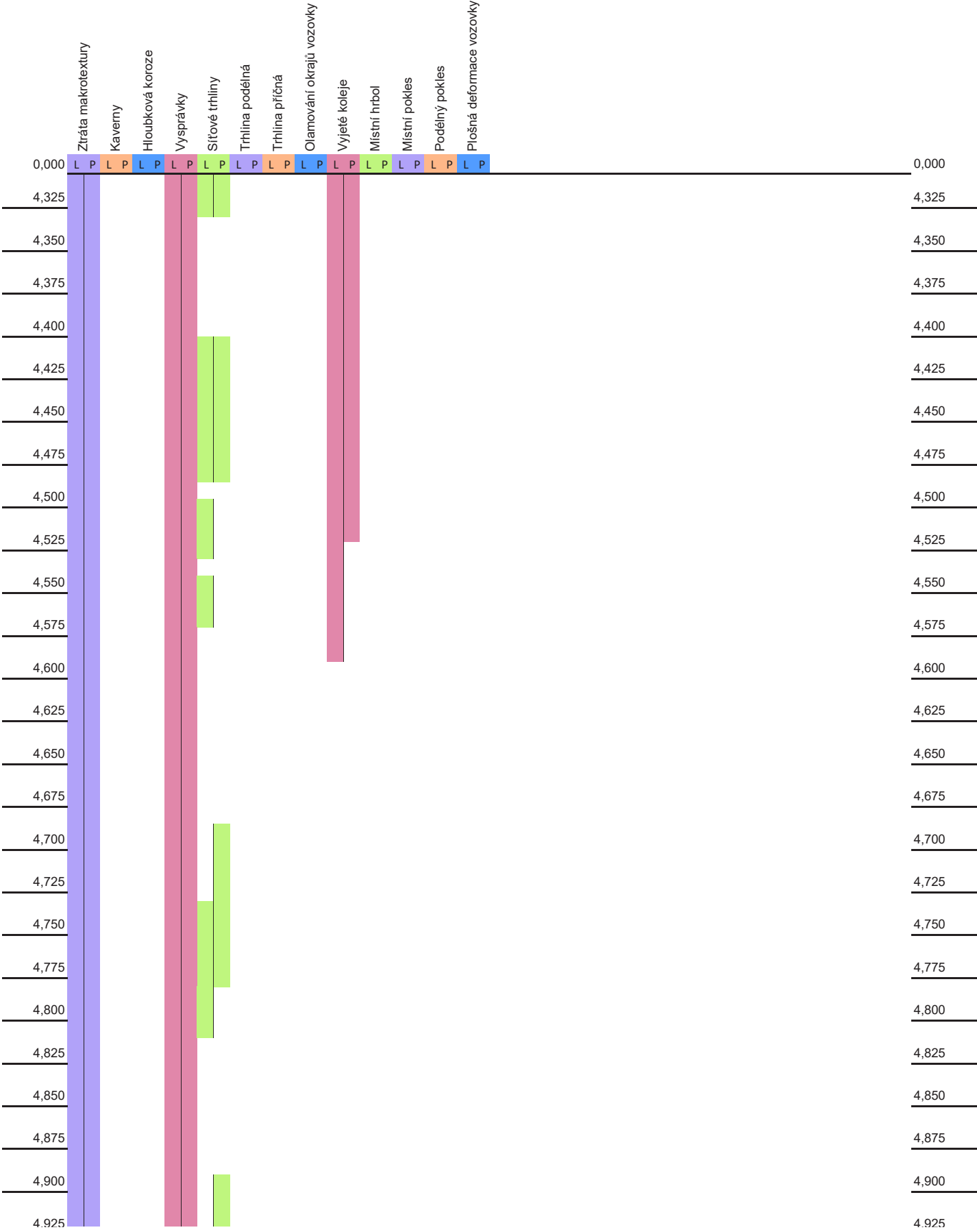


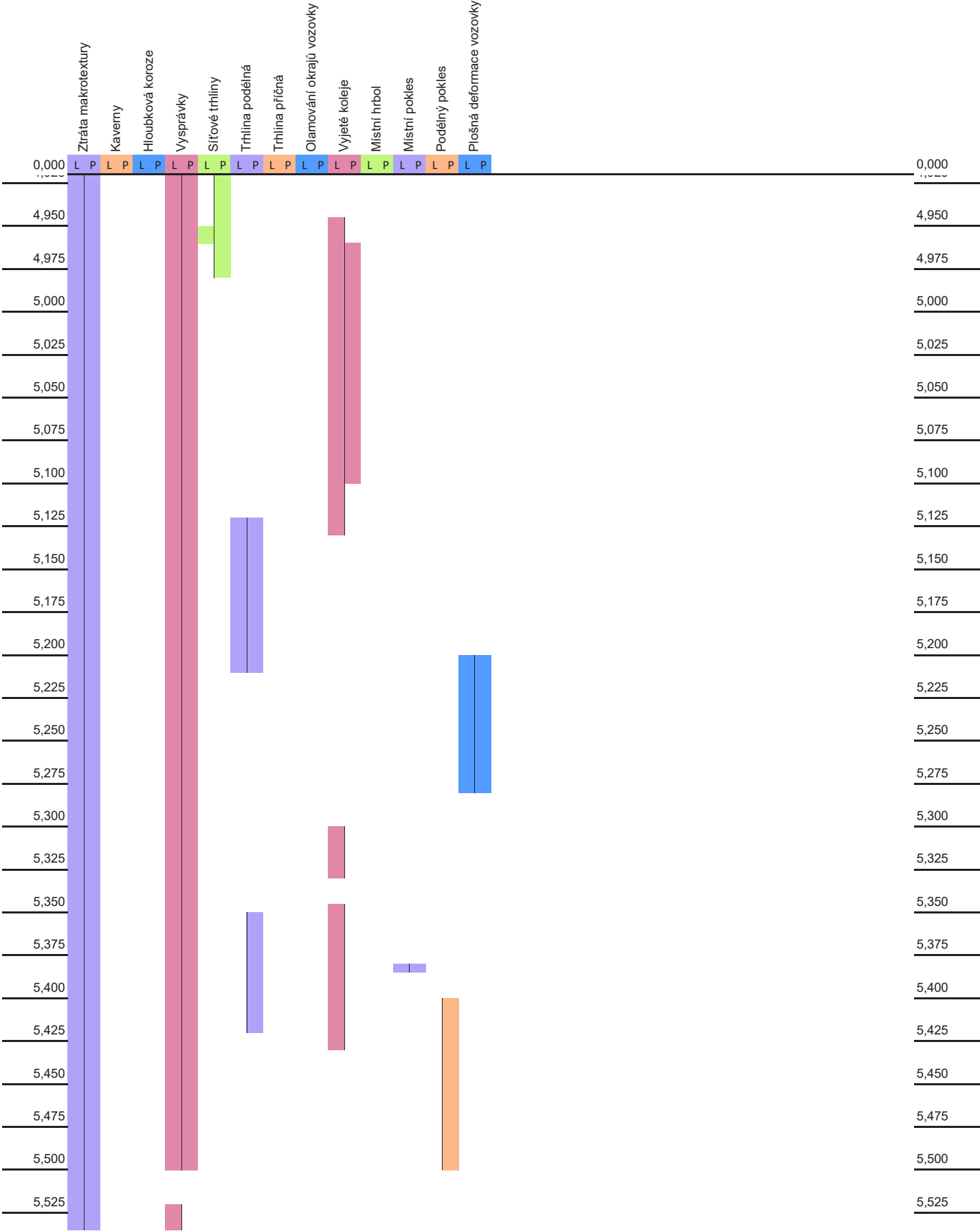


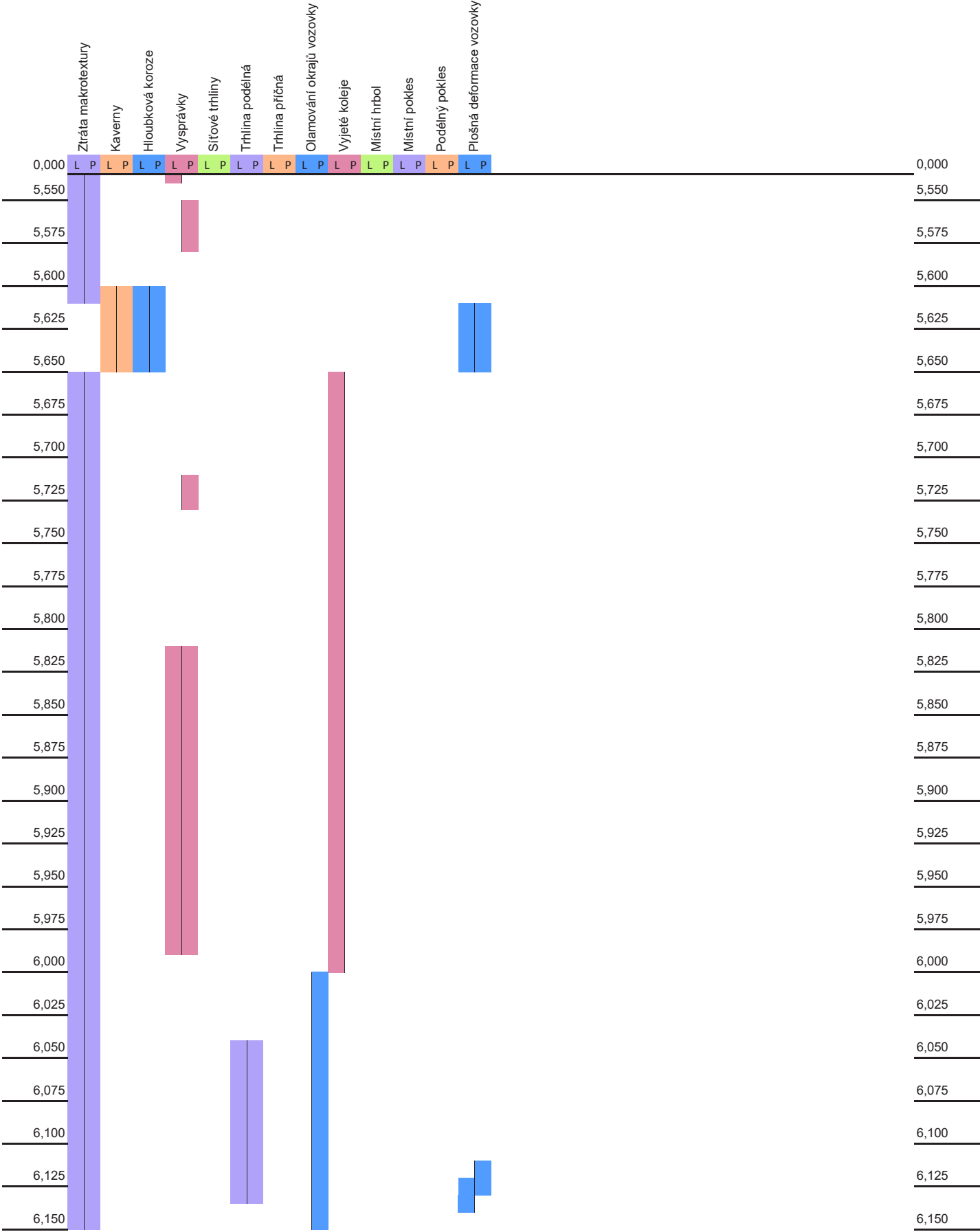




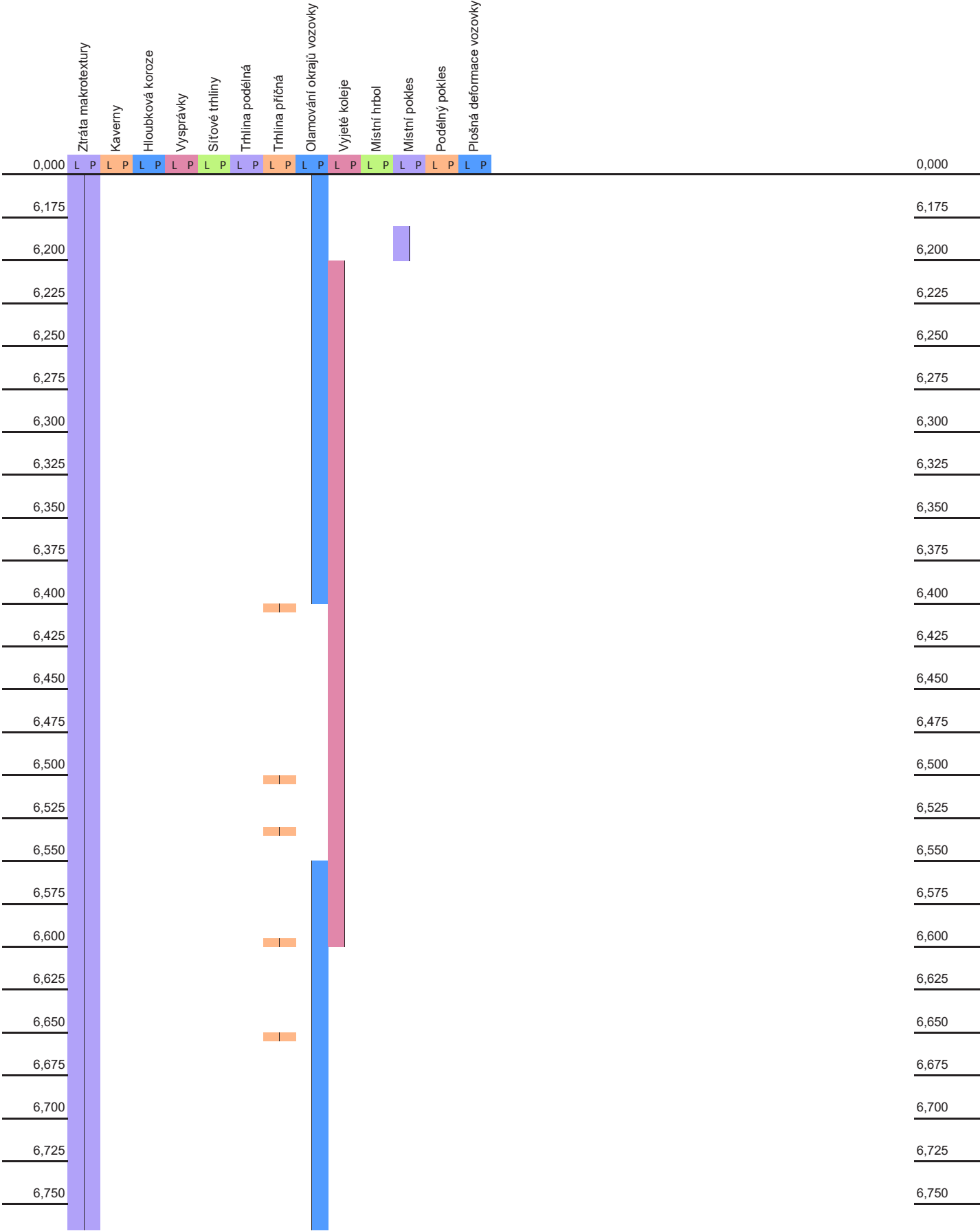


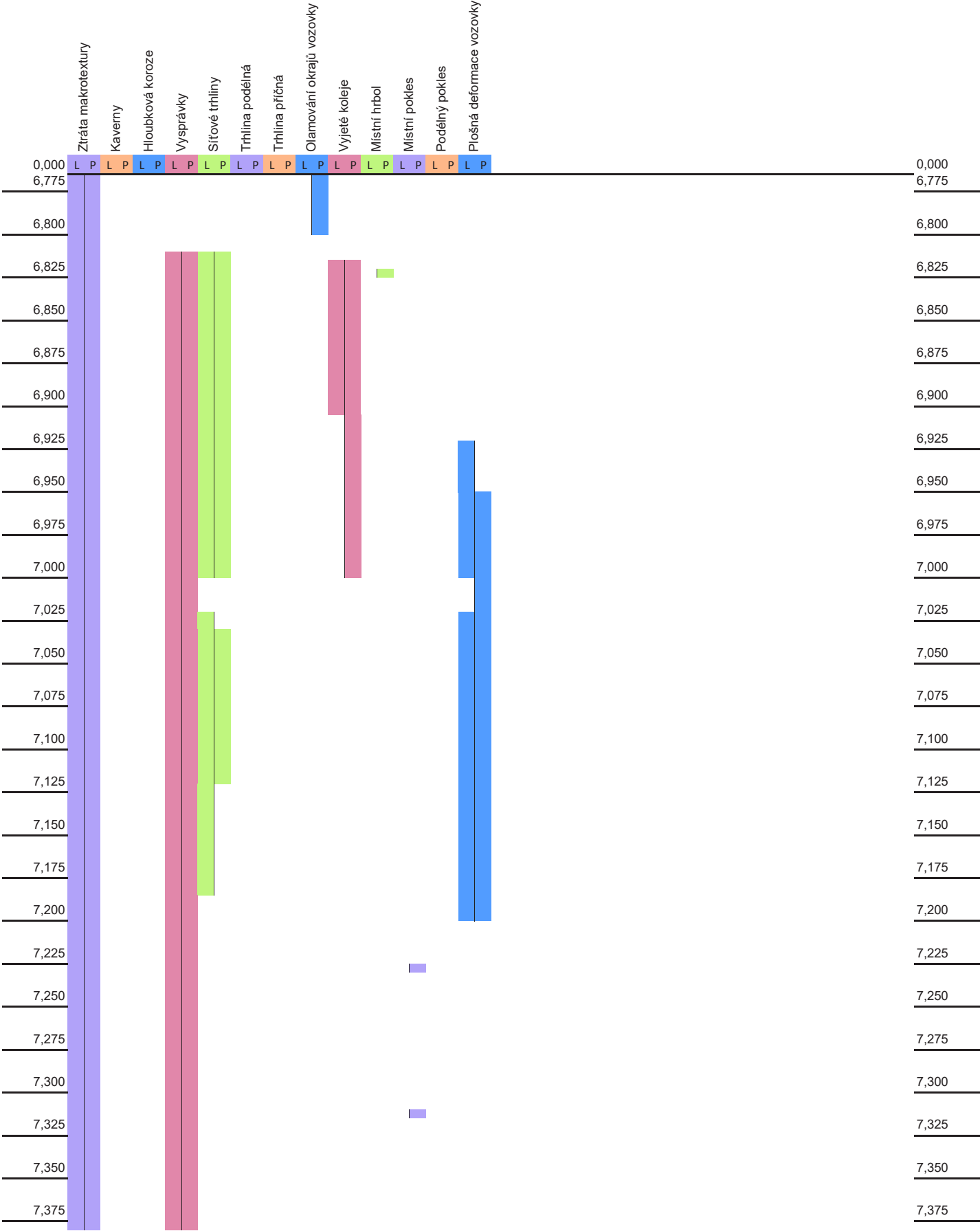


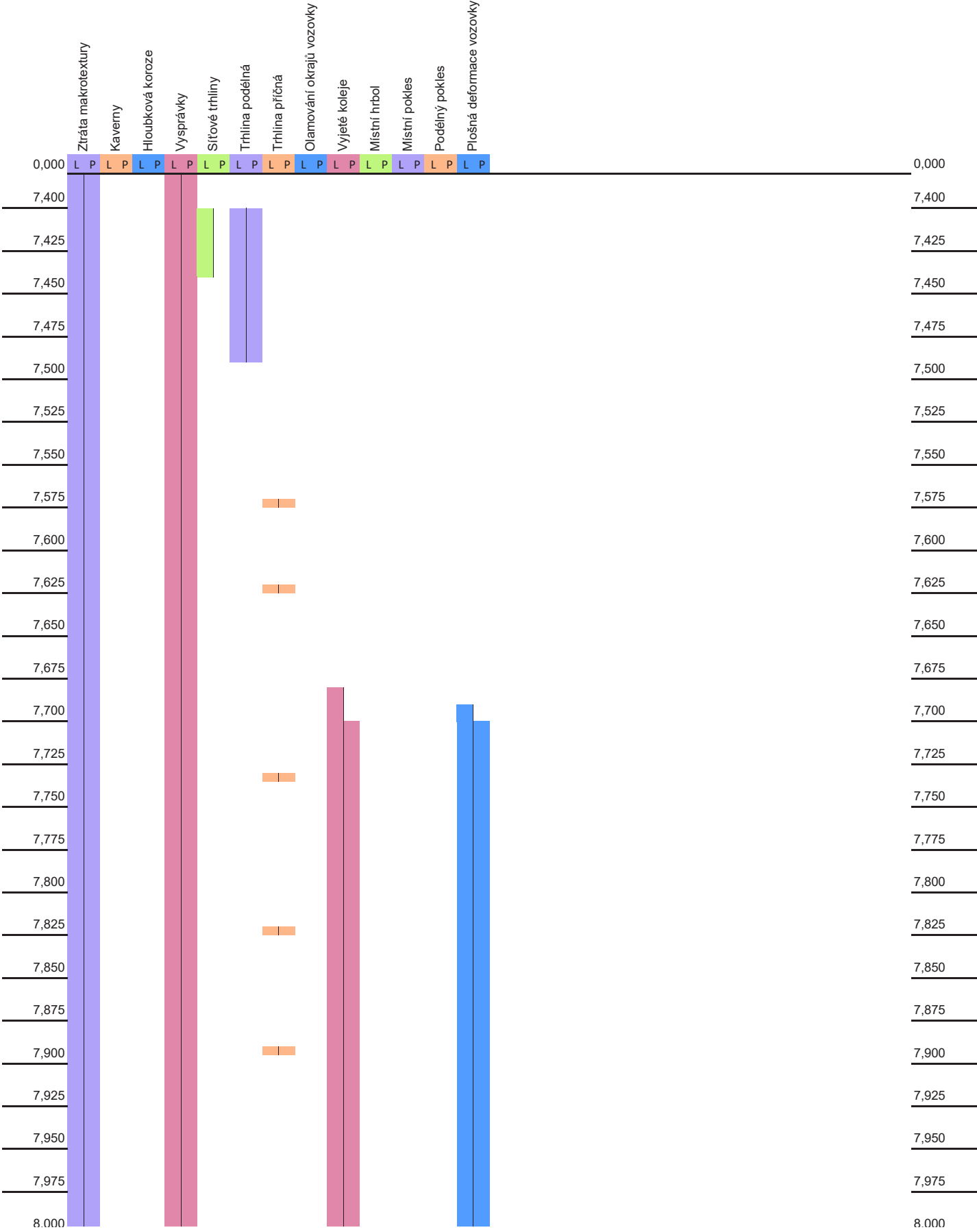


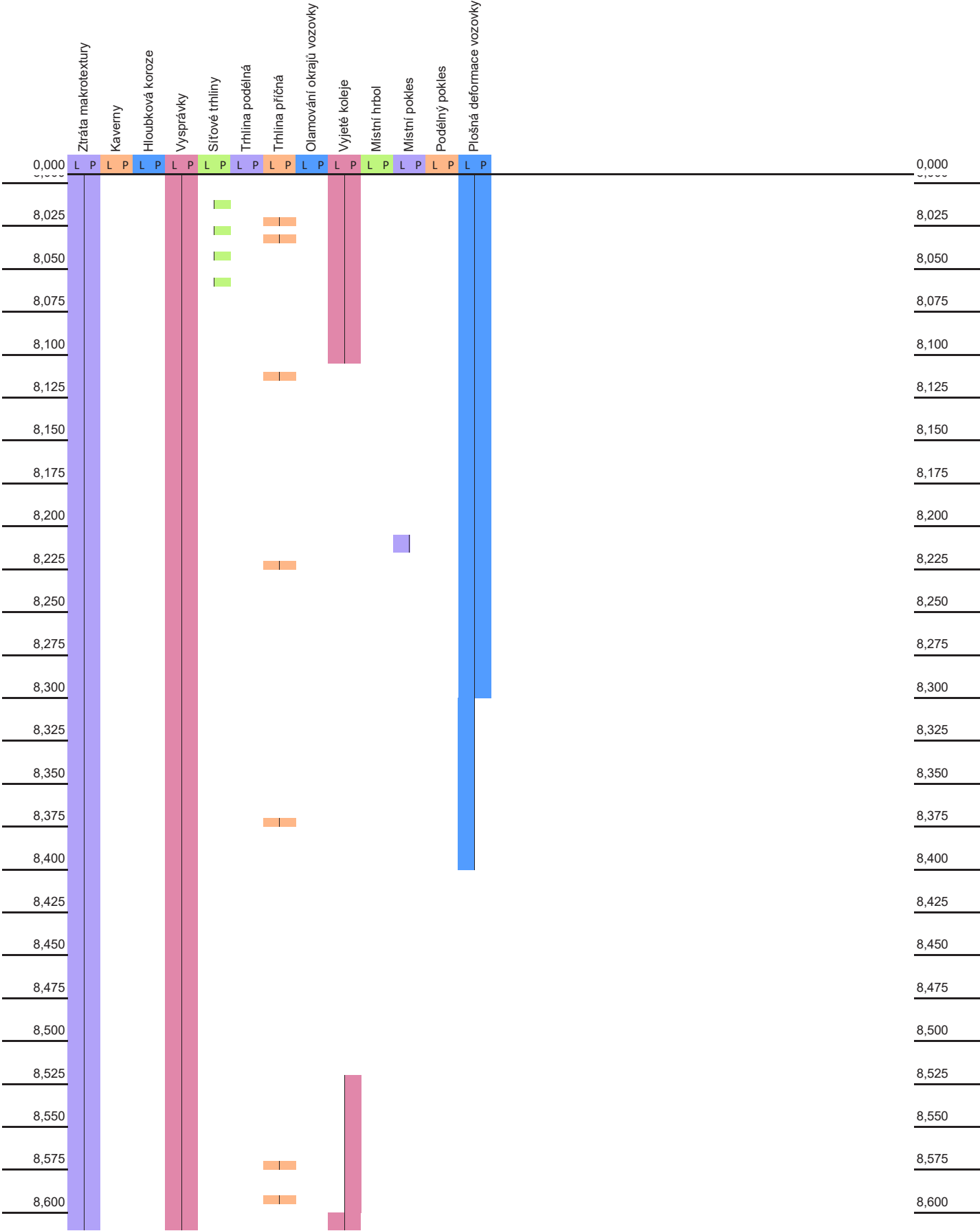


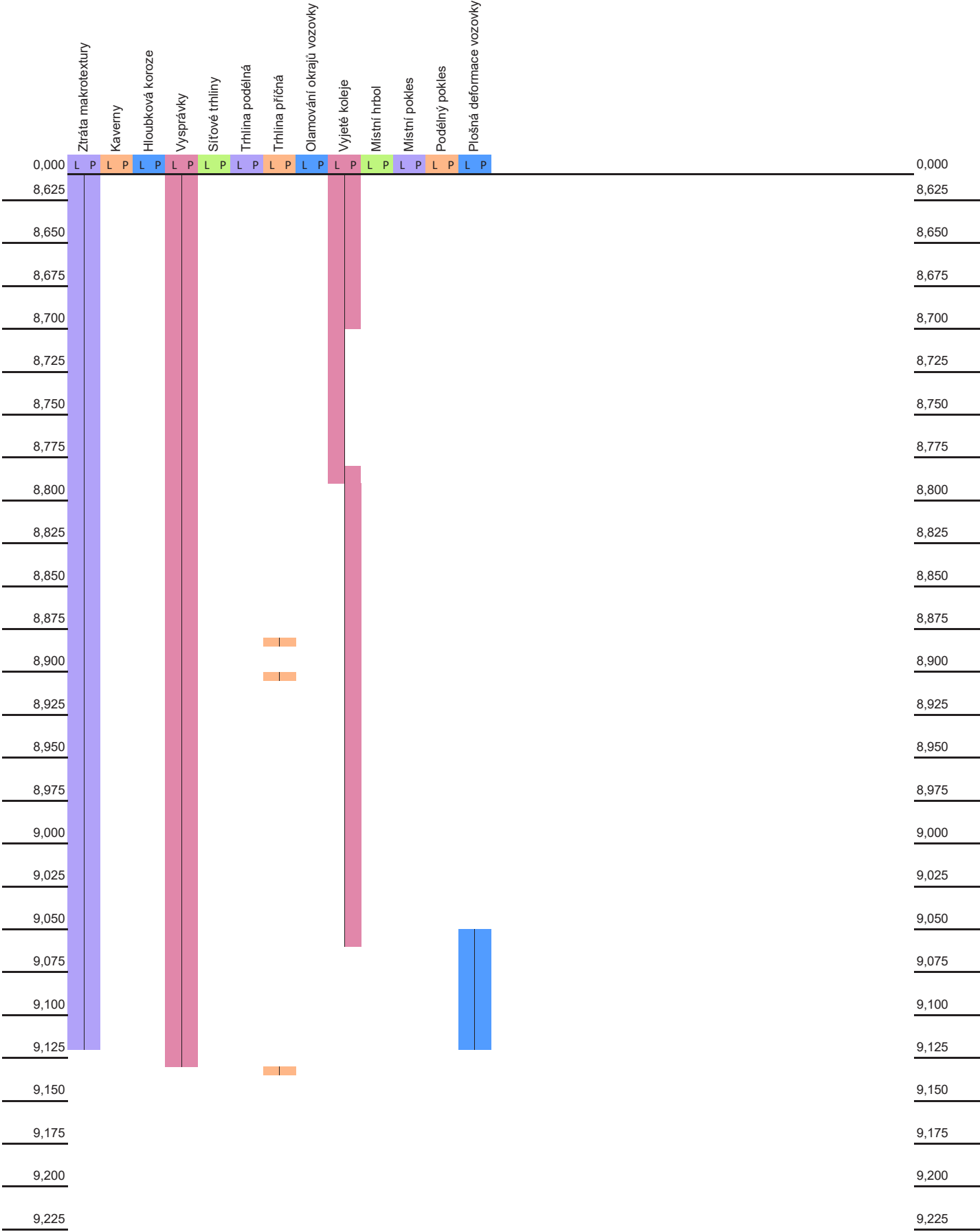


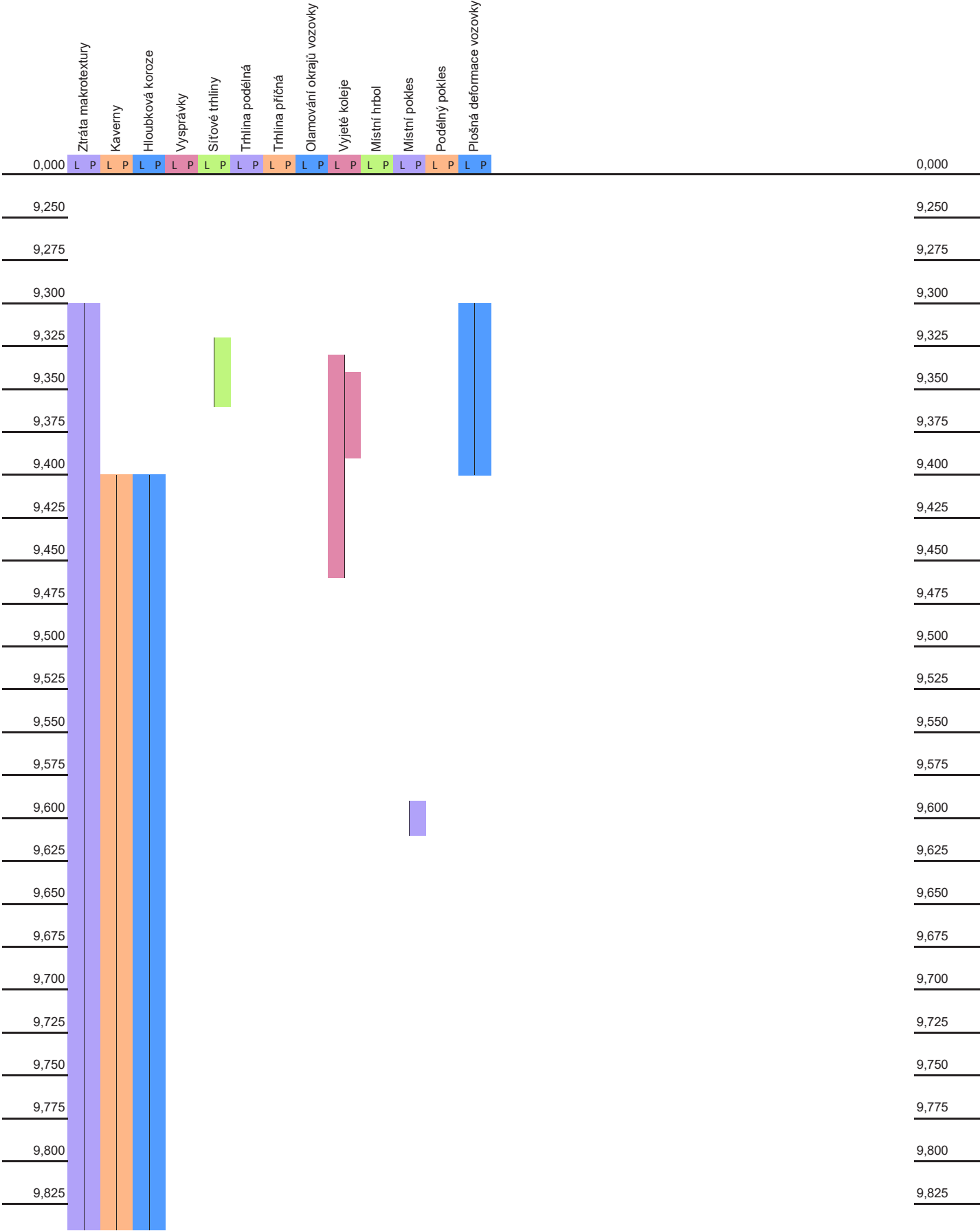


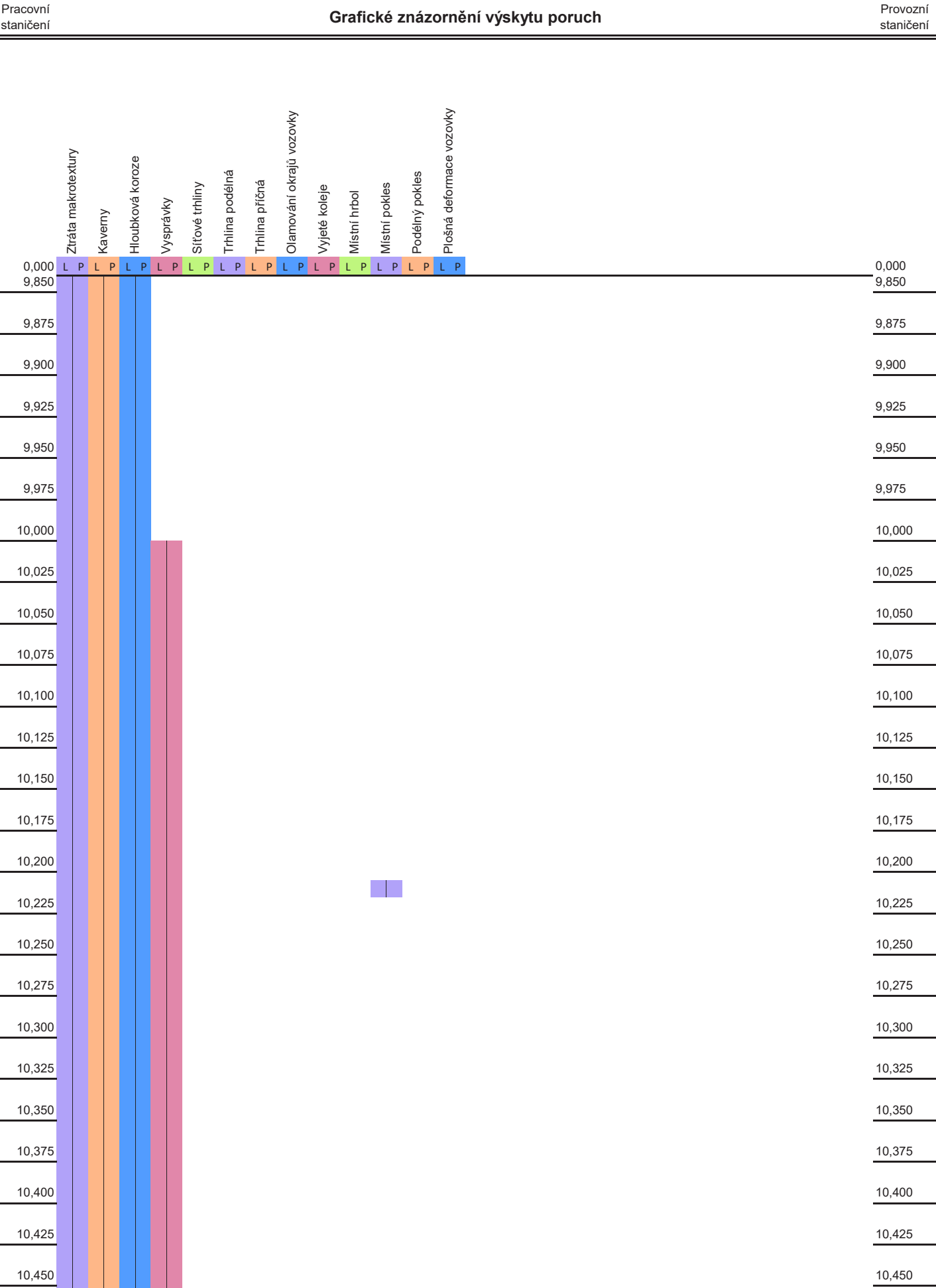


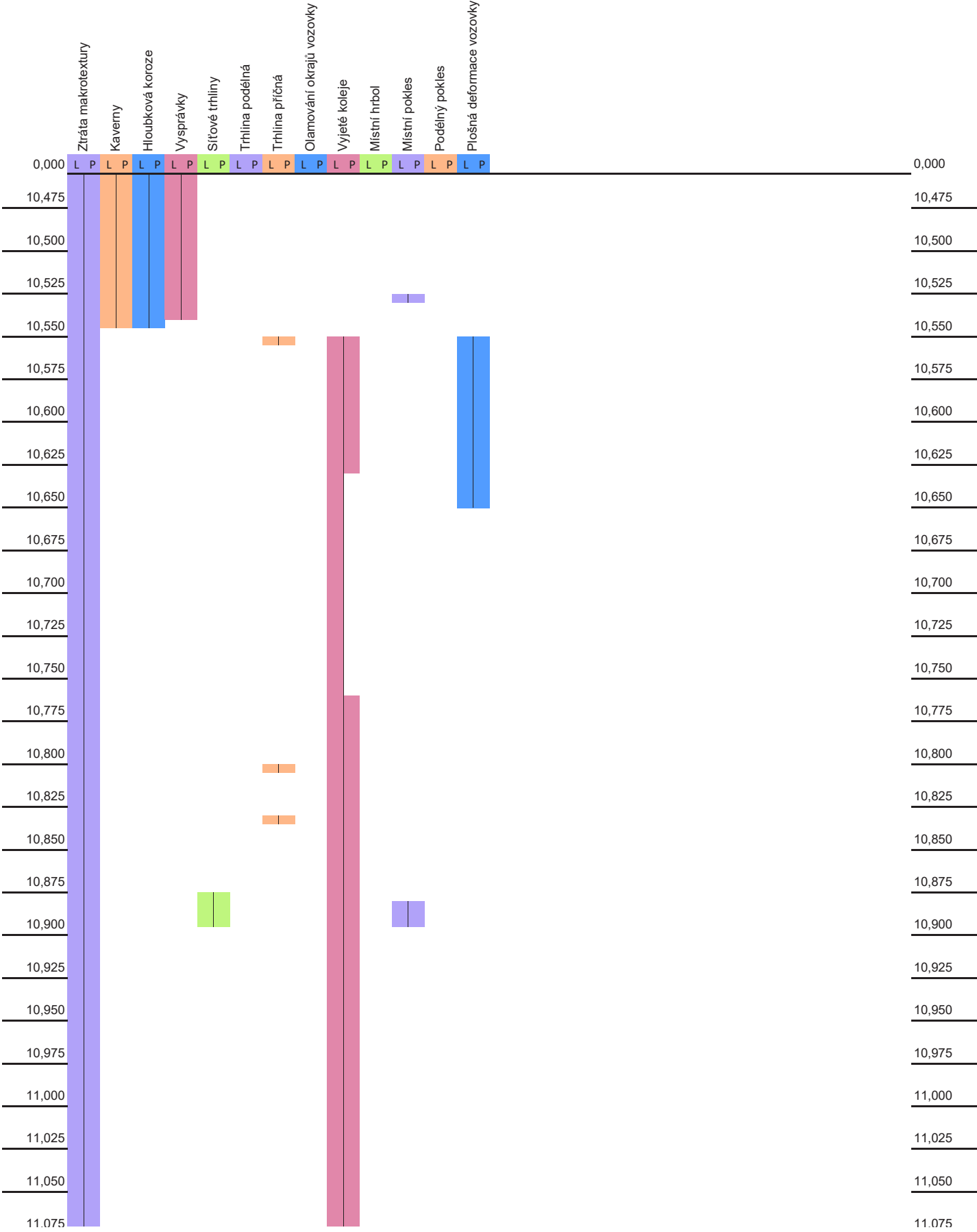




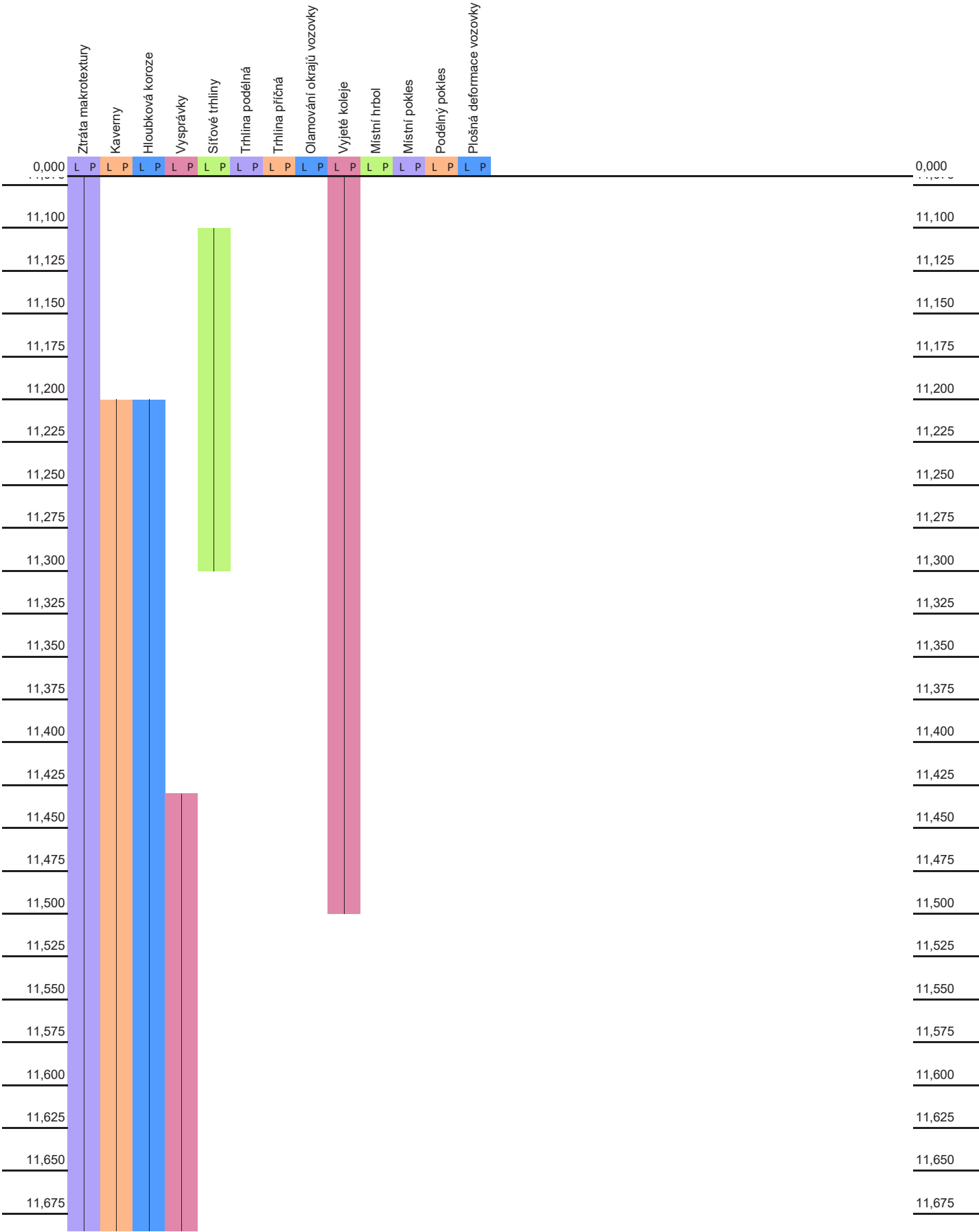


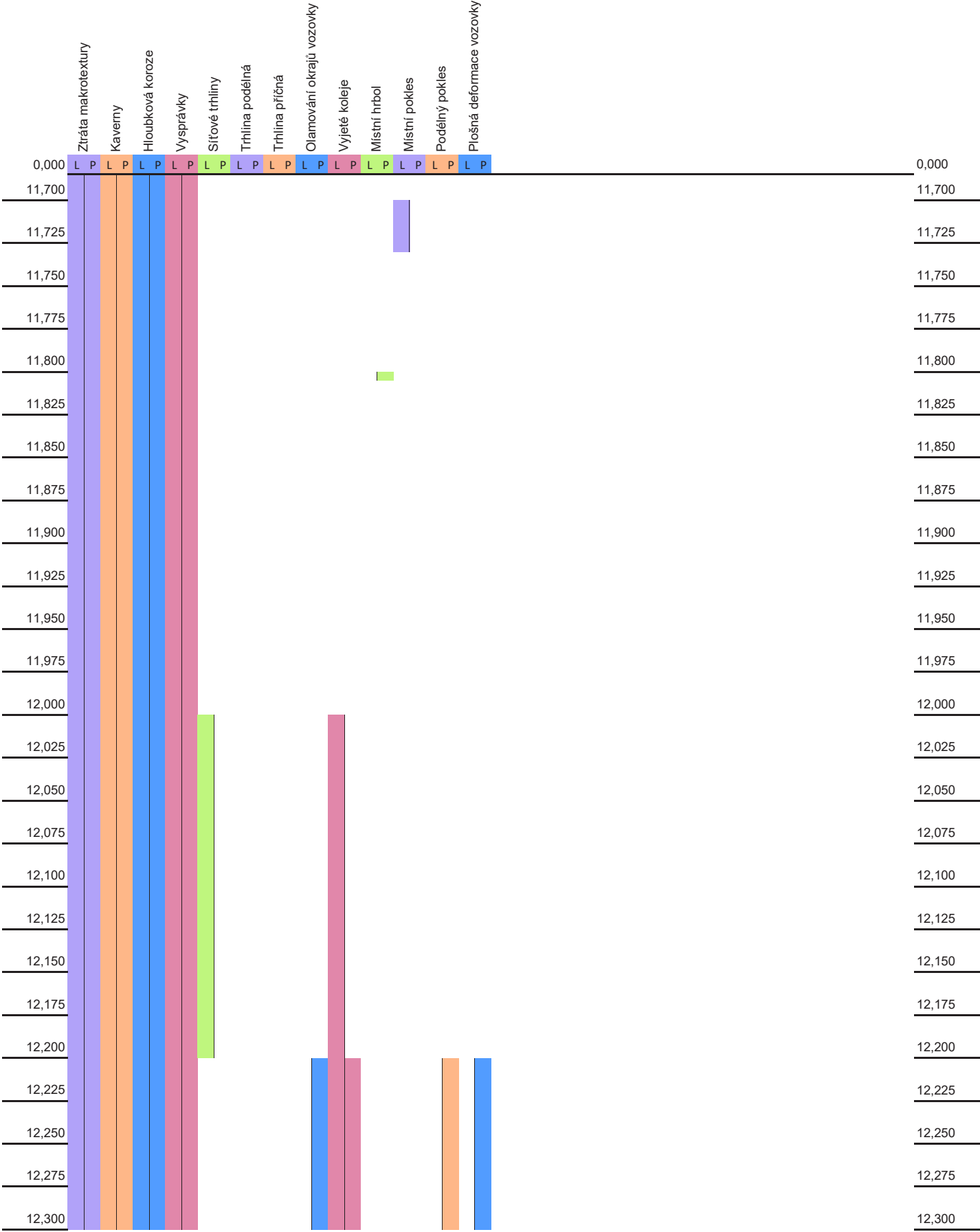


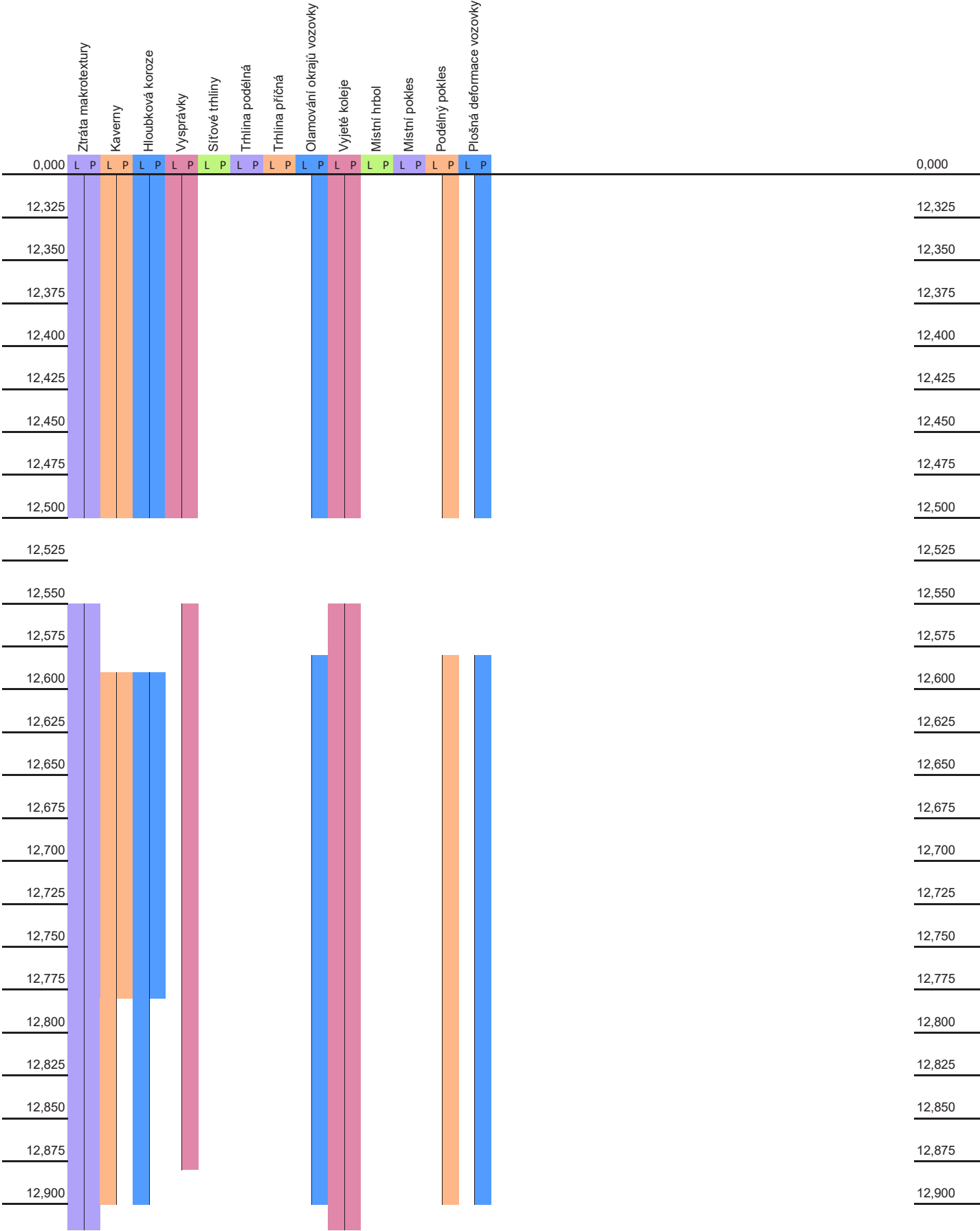


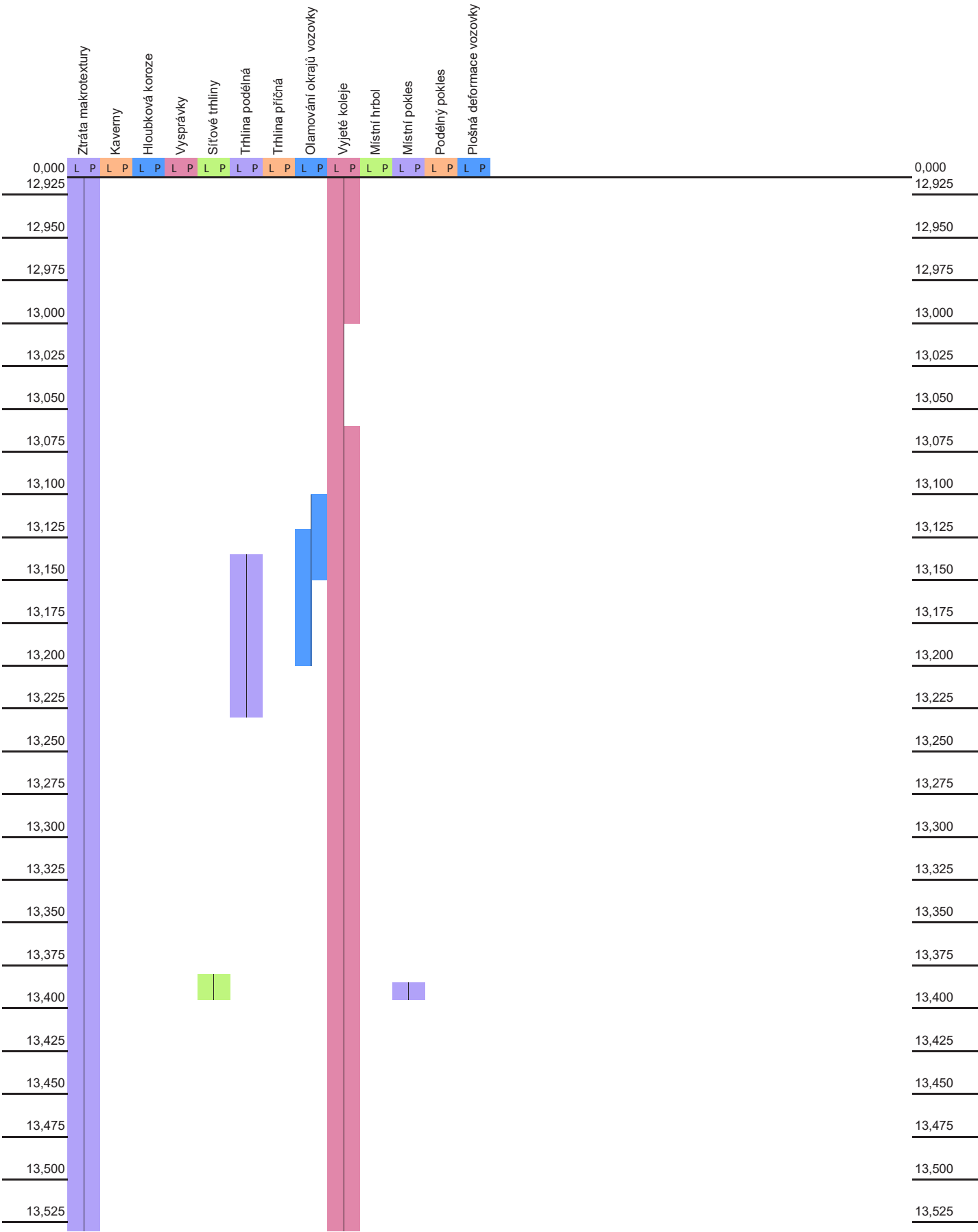


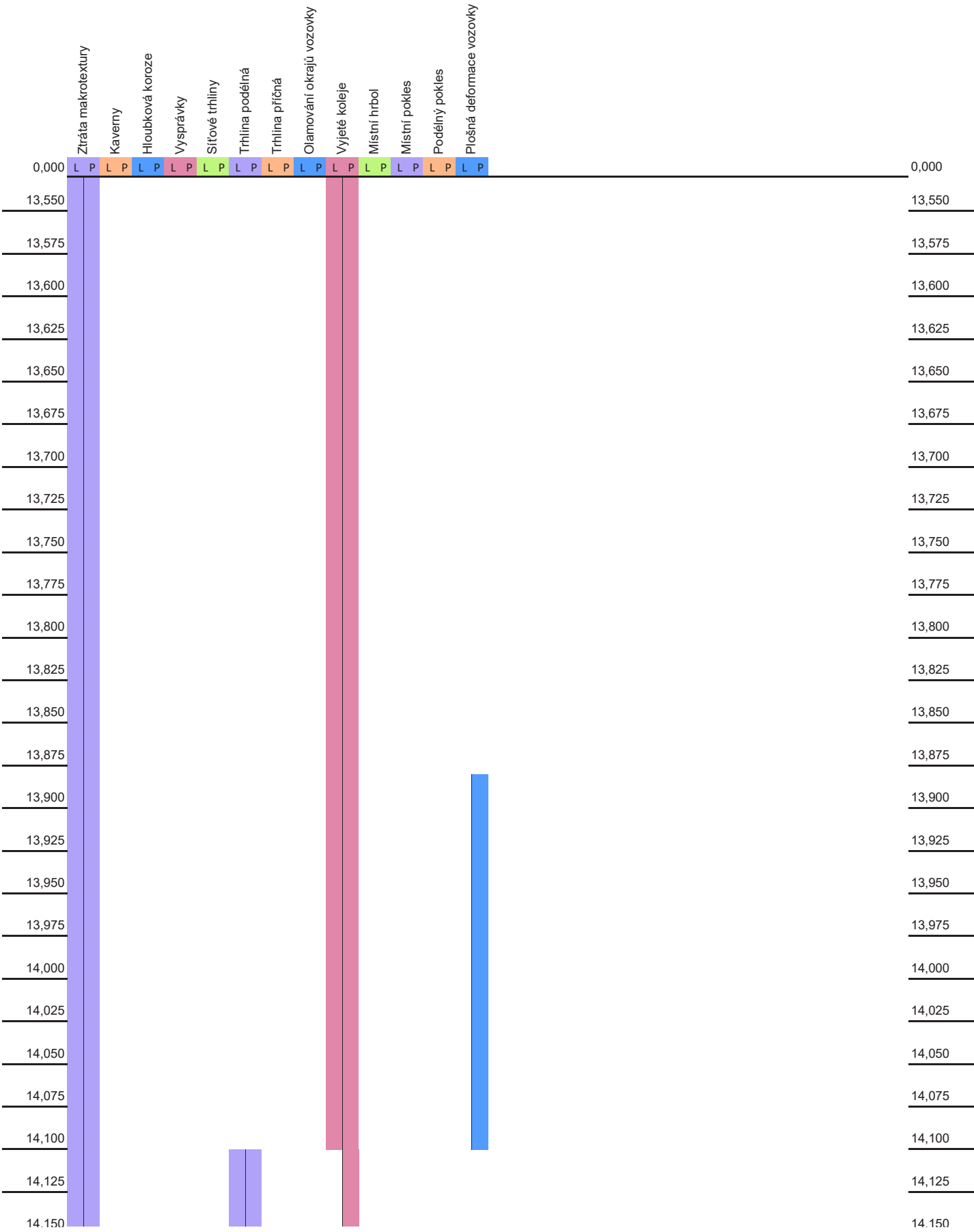


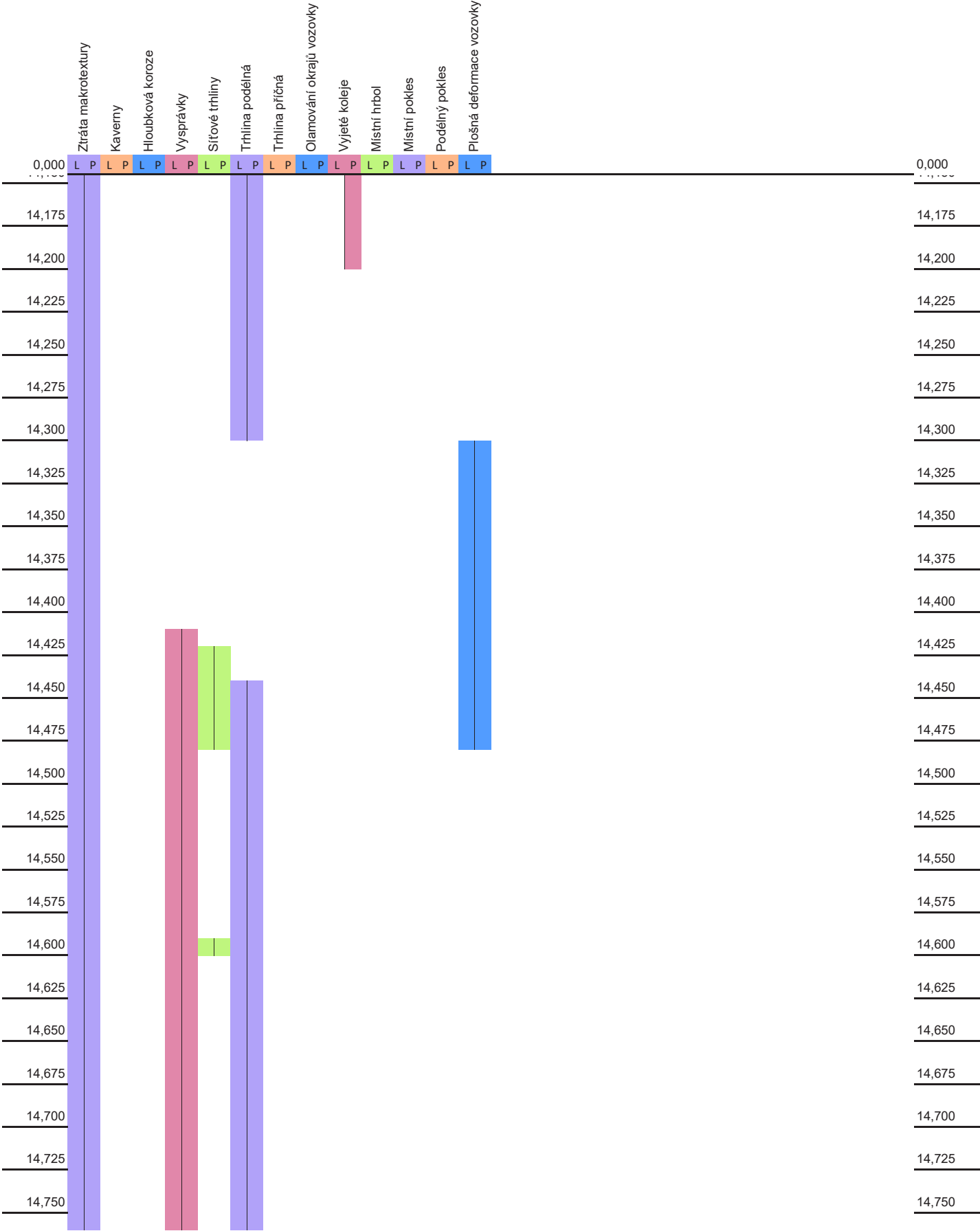




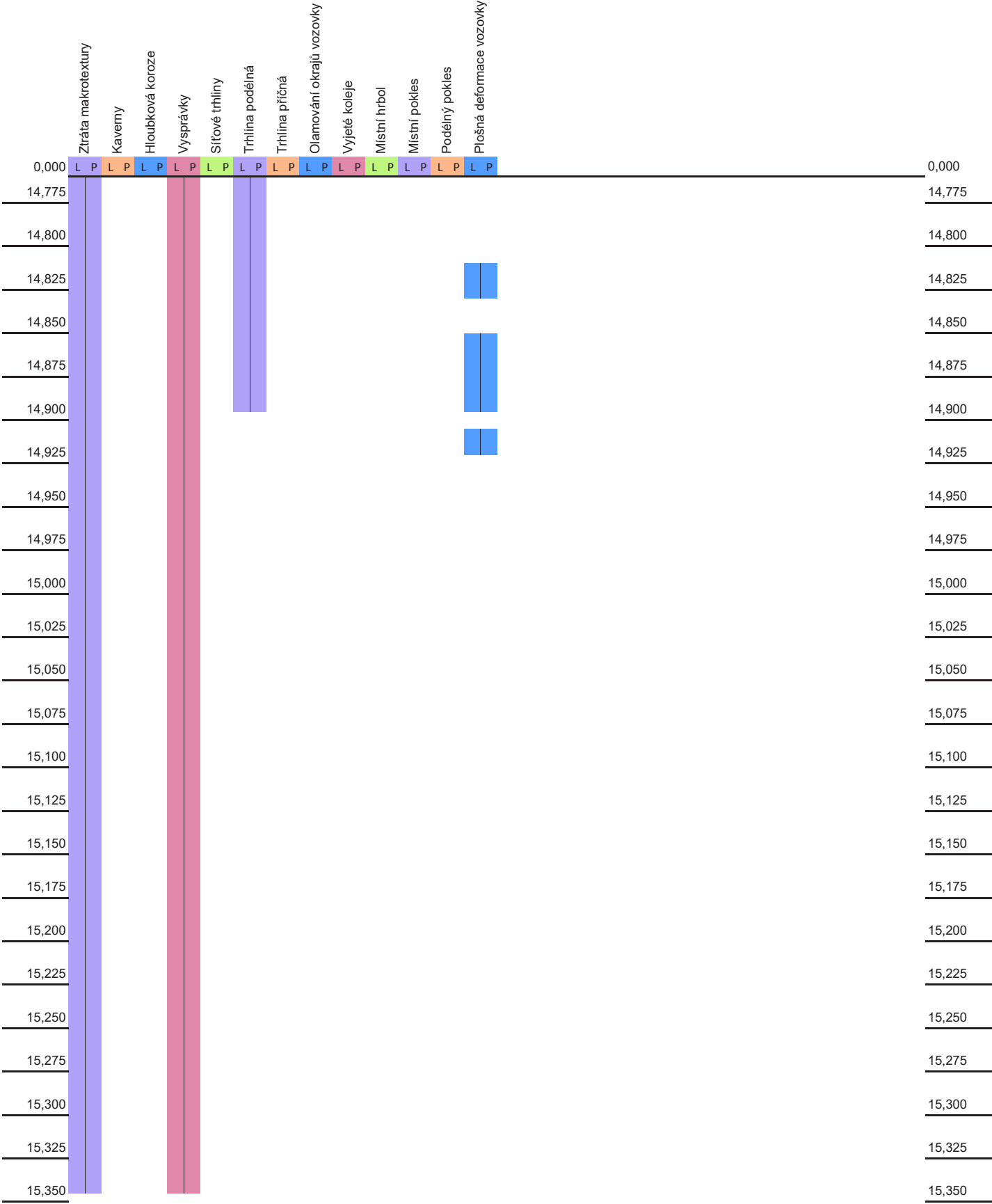














**Záznamový list poruchy: Ztráta makrotextury**
**1/2**

|                         |  |       |          |                              |      |          |                               |                    |          |    |  |  |
|-------------------------|--|-------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|--------------------|----------|----|--|--|
| Název poruchy:          | Ztráta makrotextury  |       |          | Číslo dle TP 82 :            |      | 2        |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | 11 |  |  |
| Popis:                  | Na povrchu vozovky se vyskytuje přebytek asfaltového pojiva u nátěrů (pocení nátěru) nebo asfaltového tmelu u asfaltových směsí. Povrch se stává uzavřený a hladký, což způsobuje nebezpečí při vyšších rychlostech. |       |          |                              |      |          |                               |                    |          |    |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]  |       |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |    |  |  |
|                         | L  | P     | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |    |  |  |
|                         | 11225  | 11225 | 11225    | 73,2                         | 73,2 | 73,2     | 22,6                          | 22,6               | 22,6     |    |  |  |
| Poznámka:               |  |       |          |                              |      |          |                               |                    |          |    |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L P | 1,000 | L P | 2,000 | L P | 3,000 | L P | 4,000 | L P | 5,000 | L P | 6,000 | L P | 7,000 | L P | 8,000 | L P | 9,000  | L P |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| 0,050 |     | 1,050 |     | 2,050 |     | 3,050 |     | 4,050 |     | 5,050 |     | 6,050 |     | 7,050 |     | 8,050 |     | 9,050  |     |
| 0,100 |     | 1,100 |     | 2,100 |     | 3,100 |     | 4,100 |     | 5,100 |     | 6,100 |     | 7,100 |     | 8,100 |     | 9,100  |     |
| 0,150 |     | 1,150 |     | 2,150 |     | 3,150 |     | 4,150 |     | 5,150 |     | 6,150 |     | 7,150 |     | 8,150 |     | 9,150  |     |
| 0,200 |     | 1,200 |     | 2,200 |     | 3,200 |     | 4,200 |     | 5,200 |     | 6,200 |     | 7,200 |     | 8,200 |     | 9,200  |     |
| 0,250 |     | 1,250 |     | 2,250 |     | 3,250 |     | 4,250 |     | 5,250 |     | 6,250 |     | 7,250 |     | 8,250 |     | 9,250  |     |
| 0,300 |     | 1,300 |     | 2,300 |     | 3,300 |     | 4,300 |     | 5,300 |     | 6,300 |     | 7,300 |     | 8,300 |     | 9,300  |     |
| 0,350 |     | 1,350 |     | 2,350 |     | 3,350 |     | 4,350 |     | 5,350 |     | 6,350 |     | 7,350 |     | 8,350 |     | 9,350  |     |
| 0,400 |     | 1,400 |     | 2,400 |     | 3,400 |     | 4,400 |     | 5,400 |     | 6,400 |     | 7,400 |     | 8,400 |     | 9,400  |     |
| 0,450 |     | 1,450 |     | 2,450 |     | 3,450 |     | 4,450 |     | 5,450 |     | 6,450 |     | 7,450 |     | 8,450 |     | 9,450  |     |
| 0,500 |     | 1,500 |     | 2,500 |     | 3,500 |     | 4,500 |     | 5,500 |     | 6,500 |     | 7,500 |     | 8,500 |     | 9,500  |     |
| 0,550 |     | 1,550 |     | 2,550 |     | 3,550 |     | 4,550 |     | 5,550 |     | 6,550 |     | 7,550 |     | 8,550 |     | 9,550  |     |
| 0,600 |     | 1,600 |     | 2,600 |     | 3,600 |     | 4,600 |     | 5,600 |     | 6,600 |     | 7,600 |     | 8,600 |     | 9,600  |     |
| 0,650 |     | 1,650 |     | 2,650 |     | 3,650 |     | 4,650 |     | 5,650 |     | 6,650 |     | 7,650 |     | 8,650 |     | 9,650  |     |
| 0,700 |     | 1,700 |     | 2,700 |     | 3,700 |     | 4,700 |     | 5,700 |     | 6,700 |     | 7,700 |     | 8,700 |     | 9,700  |     |
| 0,750 |     | 1,750 |     | 2,750 |     | 3,750 |     | 4,750 |     | 5,750 |     | 6,750 |     | 7,750 |     | 8,750 |     | 9,750  |     |
| 0,800 |     | 1,800 |     | 2,800 |     | 3,800 |     | 4,800 |     | 5,800 |     | 6,800 |     | 7,800 |     | 8,800 |     | 9,800  |     |
| 0,850 |     | 1,850 |     | 2,850 |     | 3,850 |     | 4,850 |     | 5,850 |     | 6,850 |     | 7,850 |     | 8,850 |     | 9,850  |     |
| 0,900 |     | 1,900 |     | 2,900 |     | 3,900 |     | 4,900 |     | 5,900 |     | 6,900 |     | 7,900 |     | 8,900 |     | 9,900  |     |
| 0,950 |     | 1,950 |     | 2,950 |     | 3,950 |     | 4,950 |     | 5,950 |     | 6,950 |     | 7,950 |     | 8,950 |     | 9,950  |     |
| 1,000 |     | 2,000 |     | 3,000 |     | 4,000 |     | 5,000 |     | 6,000 |     | 7,000 |     | 8,000 |     | 9,000 |     | 10,000 |     |

**Záznamový list poruchy: Ztráta makrotextury**
**2/2**

|                                |  |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Ztráta makrotextury  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Na povrchu vozovky se vyskytuje přebytek asfaltového pojiva u nátěrů (pocení nátěru) nebo asfaltového tmelu u asfaltových směsí. Povrch se stává uzavřený a hladký, což způsobuje nebezpečí při vyšších rychlostech. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka poškozených částí [m]</b>   |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>   | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 11225  | 11225                    | 11225           | 73,2                                | 73,2     | 73,2            |
| <b>Poznámka:</b>               |  |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |

**Záznamový list poruchy: Kaverny**
**1/2**

|                         |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |
|-------------------------|---|------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|--------------------|----------|---|--|--|
| Název poruchy:          | Kaverny   |      |          | Číslo dle TP 82 :            |      | 3        |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | 1 |  |  |
| Popis:                  | Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hruška, případně cizí těleso. |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]   |      |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |   |  |  |
|                         | L   | P    | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |   |  |  |
|                         | 3610  | 4135 | 4275     | 23,5                         | 26,9 | 27,9     | 7,3                           | 8,3                | 8,6      |   |  |  |
| Poznámka:               |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Kaverny**
**2/2**

|                         |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |          |  |  |
|-------------------------|---|------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|--------------------|----------|----------|--|--|
| Název poruchy:          | Kaverny   |      |          | Číslo dle TP 82 :            |      | =ŠAH\$11 |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | =ŠAV\$11 |  |  |
| Popis:                  | Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hrudka, případně cizí těleso. |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |          |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka poškozených částí [m]   |      |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |          |  |  |
|                         | L   | P    | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |          |  |  |
|                         | 3610  | 4135 | 4275     | 23,5                         | 26,9 | 27,9     | 7,3                           | 8,3                | 8,6      |          |  |  |
| Poznámka:               |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |          |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |



**Záznamový list poruchy: Hloubková koroze**
**1/2**

|                         |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |
|-------------------------|---|------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|--------------------|----------|---|--|--|
| Název poruchy:          | Hloubková koroze  |      |          | Číslo dle TP 82 :            |      | 7        |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | 2 |  |  |
| Popis:                  | Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného štěrku se objevuje hrubozrná kostra kameniva. |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka poškozených částí [m]   |      |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |   |  |  |
|                         | L   | P    | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |   |  |  |
|                         | 3610  | 4135 | 4275     | 23,5                         | 26,9 | 27,9     | 7,3                           | 8,3                | 8,6      |   |  |  |
| Poznámka:               |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Hlubková koroze**
**2/2**

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Hlubková koroze   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného štěrku se objevuje hrubozrná kostra kameniva. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka poškozených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 3610  | 4135                     | 4275            | 23,5                                | 26,9     | 27,9            | 7,3                                  | 8,3      | 8,6             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |

**Záznamový list poruchy: Vysprávky**
**1/2**

|                         |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |    |  |  |
|-------------------------|---|------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|--------------------|----------|----|--|--|
| Název poruchy:          | Vysprávky   |      |          | Číslo dle TP 82 :            |      | 9        |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | 10 |  |  |
| Popis:                  | Místo na vozovce, které je vyspraveno odfrézováním a přidáním asfaltové směsi. Takto vyspravené místo na vozovce charakterizuje nehomogenní povrch vozovky, sníženou rovnost a možnost dalšího vývoje výtlučků. |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |    |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka poškozených částí [m]   |      |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |    |  |  |
|                         | L   | P    | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |    |  |  |
|                         | 6465  | 6845 | 6935     | 42,1                         | 44,6 | 45,2     | 13,0                          | 13,8               | 13,9     |    |  |  |
| Poznámka:               |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |    |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L P | 1,000 | L P | 2,000 | L P | 3,000 | L P | 4,000 | L P | 5,000 | L P | 6,000 | L P | 7,000 | L P | 8,000 | L P | 9,000  | L P |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| 0,050 |     | 1,050 |     | 2,050 |     | 3,050 |     | 4,050 |     | 5,050 |     | 6,050 |     | 7,050 |     | 8,050 |     | 9,050  |     |
| 0,100 |     | 1,100 |     | 2,100 |     | 3,100 |     | 4,100 |     | 5,100 |     | 6,100 |     | 7,100 |     | 8,100 |     | 9,100  |     |
| 0,150 |     | 1,150 |     | 2,150 |     | 3,150 |     | 4,150 |     | 5,150 |     | 6,150 |     | 7,150 |     | 8,150 |     | 9,150  |     |
| 0,200 |     | 1,200 |     | 2,200 |     | 3,200 |     | 4,200 |     | 5,200 |     | 6,200 |     | 7,200 |     | 8,200 |     | 9,200  |     |
| 0,250 |     | 1,250 |     | 2,250 |     | 3,250 |     | 4,250 |     | 5,250 |     | 6,250 |     | 7,250 |     | 8,250 |     | 9,250  |     |
| 0,300 |     | 1,300 |     | 2,300 |     | 3,300 |     | 4,300 |     | 5,300 |     | 6,300 |     | 7,300 |     | 8,300 |     | 9,300  |     |
| 0,350 |     | 1,350 |     | 2,350 |     | 3,350 |     | 4,350 |     | 5,350 |     | 6,350 |     | 7,350 |     | 8,350 |     | 9,350  |     |
| 0,400 |     | 1,400 |     | 2,400 |     | 3,400 |     | 4,400 |     | 5,400 |     | 6,400 |     | 7,400 |     | 8,400 |     | 9,400  |     |
| 0,450 |     | 1,450 |     | 2,450 |     | 3,450 |     | 4,450 |     | 5,450 |     | 6,450 |     | 7,450 |     | 8,450 |     | 9,450  |     |
| 0,500 |     | 1,500 |     | 2,500 |     | 3,500 |     | 4,500 |     | 5,500 |     | 6,500 |     | 7,500 |     | 8,500 |     | 9,500  |     |
| 0,550 |     | 1,550 |     | 2,550 |     | 3,550 |     | 4,550 |     | 5,550 |     | 6,550 |     | 7,550 |     | 8,550 |     | 9,550  |     |
| 0,600 |     | 1,600 |     | 2,600 |     | 3,600 |     | 4,600 |     | 5,600 |     | 6,600 |     | 7,600 |     | 8,600 |     | 9,600  |     |
| 0,650 |     | 1,650 |     | 2,650 |     | 3,650 |     | 4,650 |     | 5,650 |     | 6,650 |     | 7,650 |     | 8,650 |     | 9,650  |     |
| 0,700 |     | 1,700 |     | 2,700 |     | 3,700 |     | 4,700 |     | 5,700 |     | 6,700 |     | 7,700 |     | 8,700 |     | 9,700  |     |
| 0,750 |     | 1,750 |     | 2,750 |     | 3,750 |     | 4,750 |     | 5,750 |     | 6,750 |     | 7,750 |     | 8,750 |     | 9,750  |     |
| 0,800 |     | 1,800 |     | 2,800 |     | 3,800 |     | 4,800 |     | 5,800 |     | 6,800 |     | 7,800 |     | 8,800 |     | 9,800  |     |
| 0,850 |     | 1,850 |     | 2,850 |     | 3,850 |     | 4,850 |     | 5,850 |     | 6,850 |     | 7,850 |     | 8,850 |     | 9,850  |     |
| 0,900 |     | 1,900 |     | 2,900 |     | 3,900 |     | 4,900 |     | 5,900 |     | 6,900 |     | 7,900 |     | 8,900 |     | 9,900  |     |
| 0,950 |     | 1,950 |     | 2,950 |     | 3,950 |     | 4,950 |     | 5,950 |     | 6,950 |     | 7,950 |     | 8,950 |     | 9,950  |     |
| 1,000 |     | 2,000 |     | 3,000 |     | 4,000 |     | 5,000 |     | 6,000 |     | 7,000 |     | 8,000 |     | 9,000 |     | 10,000 |     |

## Záznamový list poruchy: Vysprávky

2/2

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Vysprávky   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Místo na vozovce, které je vyspraveno odfrézováním a přidáním asfaltové směsi. Takto vyspravené místo na vozovce charakterizuje nehomogenní povrch vozovky, sníženou rovnost a možnost dalšího vývoje výtlučků. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 6465  | 6845                     | 6935            | 42,1                                | 44,6     | 45,2            | 13,0                                 | 13,8     | 13,9            |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |

**1/2**

| Výskyt poruchy - pracovní staničení |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |        |   |   |
|-------------------------------------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,000                               | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
| 0,050                               |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100                               |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150                               |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200                               |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250                               |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300                               |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350                               |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400                               |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450                               |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500                               |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550                               |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600                               |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650                               |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700                               |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750                               |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800                               |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850                               |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900                               |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950                               |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000                               |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Síťové trhliny**
**2/2**

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Síťové trhliny  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |
| <b>Popis:</b>                  | V první fázi se podobají mozaikovým trhlinám, ale zasahují všechny asfaltové vrstvy vozovky. Velikost ok je přibližně podle tloušťky asfaltových vrstev 10 - 40 cm. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka poškozených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 3615  | 2850                     | 4040            | 23,6                                | 18,6     | 26,3            |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L P | 11,000 | L P | 12,000 | L P | 13,000 | L P | 14,000 | L P | 15,000 | L P |
|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| 10,050 |     | 11,050 |     | 12,050 |     | 13,050 |     | 14,050 |     | 15,050 |     |
| 10,100 |     | 11,100 |     | 12,100 |     | 13,100 |     | 14,100 |     | 15,100 |     |
| 10,150 |     | 11,150 |     | 12,150 |     | 13,150 |     | 14,150 |     | 15,150 |     |
| 10,200 |     | 11,200 |     | 12,200 |     | 13,200 |     | 14,200 |     | 15,200 |     |
| 10,250 |     | 11,250 |     | 12,250 |     | 13,250 |     | 14,250 |     | 15,250 |     |
| 10,300 |     | 11,300 |     | 12,300 |     | 13,300 |     | 14,300 |     | 15,300 |     |
| 10,350 |     | 11,350 |     | 12,350 |     | 13,350 |     | 14,350 |     |        |     |
| 10,400 |     | 11,400 |     | 12,400 |     | 13,400 |     | 14,400 |     |        |     |
| 10,450 |     | 11,450 |     | 12,450 |     | 13,450 |     | 14,450 |     |        |     |
| 10,500 |     | 11,500 |     | 12,500 |     | 13,500 |     | 14,500 |     |        |     |
| 10,550 |     | 11,550 |     | 12,550 |     | 13,550 |     | 14,550 |     |        |     |
| 10,600 |     | 11,600 |     | 12,600 |     | 13,600 |     | 14,600 |     |        |     |
| 10,650 |     | 11,650 |     | 12,650 |     | 13,650 |     | 14,650 |     |        |     |
| 10,700 |     | 11,700 |     | 12,700 |     | 13,700 |     | 14,700 |     |        |     |
| 10,750 |     | 11,750 |     | 12,750 |     | 13,750 |     | 14,750 |     |        |     |
| 10,800 |     | 11,800 |     | 12,800 |     | 13,800 |     | 14,800 |     |        |     |
| 10,850 |     | 11,850 |     | 12,850 |     | 13,850 |     | 14,850 |     |        |     |
| 10,900 |     | 11,900 |     | 12,900 |     | 13,900 |     | 14,900 |     |        |     |
| 10,950 |     | 11,950 |     | 12,950 |     | 13,950 |     | 14,950 |     |        |     |
| 11,000 |     | 12,000 |     | 13,000 |     | 14,000 |     | 15,000 |     |        |     |



**1/2**

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| Energy policy parameters |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |        |     |
|--------------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| 0,000                    | L P | 1,000 | L P | 2,000 | L P | 3,000 | L P | 4,000 | L P | 5,000 | L P | 6,000 | L P | 7,000 | L P | 8,000 | L P | 9,000  | L P |
| 0,050                    |     | 1,050 |     | 2,050 |     | 3,050 |     | 4,050 |     | 5,050 |     | 6,050 |     | 7,050 |     | 8,050 |     | 9,050  |     |
| 0,100                    |     | 1,100 |     | 2,100 |     | 3,100 |     | 4,100 |     | 5,100 |     | 6,100 |     | 7,100 |     | 8,100 |     | 9,100  |     |
| 0,150                    |     | 1,150 |     | 2,150 |     | 3,150 |     | 4,150 |     | 5,150 |     | 6,150 |     | 7,150 |     | 8,150 |     | 9,150  |     |
| 0,200                    |     | 1,200 |     | 2,200 |     | 3,200 |     | 4,200 |     | 5,200 |     | 6,200 |     | 7,200 |     | 8,200 |     | 9,200  |     |
| 0,250                    |     | 1,250 |     | 2,250 |     | 3,250 |     | 4,250 |     | 5,250 |     | 6,250 |     | 7,250 |     | 8,250 |     | 9,250  |     |
| 0,300                    |     | 1,300 |     | 2,300 |     | 3,300 |     | 4,300 |     | 5,300 |     | 6,300 |     | 7,300 |     | 8,300 |     | 9,300  |     |
| 0,350                    |     | 1,350 |     | 2,350 |     | 3,350 |     | 4,350 |     | 5,350 |     | 6,350 |     | 7,350 |     | 8,350 |     | 9,350  |     |
| 0,400                    |     | 1,400 |     | 2,400 |     | 3,400 |     | 4,400 |     | 5,400 |     | 6,400 |     | 7,400 |     | 8,400 |     | 9,400  |     |
| 0,450                    |     | 1,450 |     | 2,450 |     | 3,450 |     | 4,450 |     | 5,450 |     | 6,450 |     | 7,450 |     | 8,450 |     | 9,450  |     |
| 0,500                    |     | 1,500 |     | 2,500 |     | 3,500 |     | 4,500 |     | 5,500 |     | 6,500 |     | 7,500 |     | 8,500 |     | 9,500  |     |
| 0,550                    |     | 1,550 |     | 2,550 |     | 3,550 |     | 4,550 |     | 5,550 |     | 6,550 |     | 7,550 |     | 8,550 |     | 9,550  |     |
| 0,600                    |     | 1,600 |     | 2,600 |     | 3,600 |     | 4,600 |     | 5,600 |     | 6,600 |     | 7,600 |     | 8,600 |     | 9,600  |     |
| 0,650                    |     | 1,650 |     | 2,650 |     | 3,650 |     | 4,650 |     | 5,650 |     | 6,650 |     | 7,650 |     | 8,650 |     | 9,650  |     |
| 0,700                    |     | 1,700 |     | 2,700 |     | 3,700 |     | 4,700 |     | 5,700 |     | 6,700 |     | 7,700 |     | 8,700 |     | 9,700  |     |
| 0,750                    |     | 1,750 |     | 2,750 |     | 3,750 |     | 4,750 |     | 5,750 |     | 6,750 |     | 7,750 |     | 8,750 |     | 9,750  |     |
| 0,800                    |     | 1,800 |     | 2,800 |     | 3,800 |     | 4,800 |     | 5,800 |     | 6,800 |     | 7,800 |     | 8,800 |     | 9,800  |     |
| 0,850                    |     | 1,850 |     | 2,850 |     | 3,850 |     | 4,850 |     | 5,850 |     | 6,850 |     | 7,850 |     | 8,850 |     | 9,850  |     |
| 0,900                    |     | 1,900 |     | 2,900 |     | 3,900 |     | 4,900 |     | 5,900 |     | 6,900 |     | 7,900 |     | 8,900 |     | 9,900  |     |
| 0,950                    |     | 1,950 |     | 2,950 |     | 3,950 |     | 4,950 |     | 5,950 |     | 6,950 |     | 7,950 |     | 8,950 |     | 9,950  |     |
| 1,000                    |     | 2,000 |     | 3,000 |     | 4,000 |     | 5,000 |     | 6,000 |     | 7,000 |     | 8,000 |     | 9,000 |     | 10,000 |     |

**Záznamový list poruchy: Trhlina podélná**
**2/2**

|                                      |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |  |  |          |          |                 |     |     |     |
|--------------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|--|--|----------|----------|-----------------|-----|-----|-----|
| <b>Název poruchy:</b>                | Trhlina podélná  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAHŠ11         | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAVŠ11  |                 |                                      |  |  |          |          |                 |     |     |     |
| <b>Popis:</b>                        | Trhlina v podélném směru.  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |  |  |          |          |                 |     |     |     |
| <b>Statistické zpracování:</b>       | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>   |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |                                      |  |  |          |          |                 |     |     |     |
|                                      | <b>L</b>   | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |                                      |  |  |          |          |                 |     |     |     |
|                                      | 4340   | 4410                     | 4410            | 28,3                                | 28,7     | 28,7            |                                      |  |  |          |          |                 |     |     |     |
| <b>Poznámka:</b>                     | <table border="1"> <tr> <td colspan="3"><b>% ze všech zastižených poruch</b></td> </tr> <tr> <td><b>L</b></td> <td><b>P</b></td> <td><b>L nebo P</b></td> </tr> <tr> <td>8,7</td> <td>8,9</td> <td>8,9</td> </tr> </table> |                          |                 |                                     |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |  |  | <b>L</b> | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | 8,7 | 8,9 | 8,9 |
| <b>% ze všech zastižených poruch</b> |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |  |  |          |          |                 |     |     |     |
| <b>L</b>                             | <b>P</b>   | <b>L nebo P</b>          |                 |                                     |          |                 |                                      |  |  |          |          |                 |     |     |     |
| 8,7                                  | 8,9  | 8,9                      |                 |                                     |          |                 |                                      |  |  |          |          |                 |     |     |     |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |

**Záznamový list poruchy: Trhlina příčná**
**1/2**

|                         |                                     |                   |          |                              |       |          |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|------------------------------|-------|----------|
| Název poruchy:          | Trhlina příčná                      | Číslo dle TP 82 : | 12/14    | Číslo dle. č. ŘSD:           | 06/13 |          |
| Popis:                  | Trhlina v příčném směru.            |                   |          |                              |       |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m] |                   |          | % zastižené délky komunikace |       |          |
|                         | L                                   | P                 | L nebo P | L                            | P     | L nebo P |
|                         | 230                                 | 230               | 230      | 1,5                          | 1,5   | 1,5      |
| Poznámka:               |                                     |                   |          |                              |       |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L P | 1,000 | L P | 2,000 | L P | 3,000 | L P | 4,000 | L P | 5,000 | L P | 6,000 | L P | 7,000 | L P | 8,000 | L P | 9,000  | L P |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| 0,050 |     | 1,050 |     | 2,050 |     | 3,050 |     | 4,050 |     | 5,050 |     | 6,050 |     | 7,050 |     | 8,050 |     | 9,050  |     |
| 0,100 |     | 1,100 |     | 2,100 |     | 3,100 |     | 4,100 |     | 5,100 |     | 6,100 |     | 7,100 |     | 8,100 |     | 9,100  |     |
| 0,150 |     | 1,150 |     | 2,150 |     | 3,150 |     | 4,150 |     | 5,150 |     | 6,150 |     | 7,150 |     | 8,150 |     | 9,150  |     |
| 0,200 |     | 1,200 |     | 2,200 |     | 3,200 |     | 4,200 |     | 5,200 |     | 6,200 |     | 7,200 |     | 8,200 |     | 9,200  |     |
| 0,250 |     | 1,250 |     | 2,250 |     | 3,250 |     | 4,250 |     | 5,250 |     | 6,250 |     | 7,250 |     | 8,250 |     | 9,250  |     |
| 0,300 |     | 1,300 |     | 2,300 |     | 3,300 |     | 4,300 |     | 5,300 |     | 6,300 |     | 7,300 |     | 8,300 |     | 9,300  |     |
| 0,350 |     | 1,350 |     | 2,350 |     | 3,350 |     | 4,350 |     | 5,350 |     | 6,350 |     | 7,350 |     | 8,350 |     | 9,350  |     |
| 0,400 |     | 1,400 |     | 2,400 |     | 3,400 |     | 4,400 |     | 5,400 |     | 6,400 |     | 7,400 |     | 8,400 |     | 9,400  |     |
| 0,450 |     | 1,450 |     | 2,450 |     | 3,450 |     | 4,450 |     | 5,450 |     | 6,450 |     | 7,450 |     | 8,450 |     | 9,450  |     |
| 0,500 |     | 1,500 |     | 2,500 |     | 3,500 |     | 4,500 |     | 5,500 |     | 6,500 |     | 7,500 |     | 8,500 |     | 9,500  |     |
| 0,550 |     | 1,550 |     | 2,550 |     | 3,550 |     | 4,550 |     | 5,550 |     | 6,550 |     | 7,550 |     | 8,550 |     | 9,550  |     |
| 0,600 |     | 1,600 |     | 2,600 |     | 3,600 |     | 4,600 |     | 5,600 |     | 6,600 |     | 7,600 |     | 8,600 |     | 9,600  |     |
| 0,650 |     | 1,650 |     | 2,650 |     | 3,650 |     | 4,650 |     | 5,650 |     | 6,650 |     | 7,650 |     | 8,650 |     | 9,650  |     |
| 0,700 |     | 1,700 |     | 2,700 |     | 3,700 |     | 4,700 |     | 5,700 |     | 6,700 |     | 7,700 |     | 8,700 |     | 9,700  |     |
| 0,750 |     | 1,750 |     | 2,750 |     | 3,750 |     | 4,750 |     | 5,750 |     | 6,750 |     | 7,750 |     | 8,750 |     | 9,750  |     |
| 0,800 |     | 1,800 |     | 2,800 |     | 3,800 |     | 4,800 |     | 5,800 |     | 6,800 |     | 7,800 |     | 8,800 |     | 9,800  |     |
| 0,850 |     | 1,850 |     | 2,850 |     | 3,850 |     | 4,850 |     | 5,850 |     | 6,850 |     | 7,850 |     | 8,850 |     | 9,850  |     |
| 0,900 |     | 1,900 |     | 2,900 |     | 3,900 |     | 4,900 |     | 5,900 |     | 6,900 |     | 7,900 |     | 8,900 |     | 9,900  |     |
| 0,950 |     | 1,950 |     | 2,950 |     | 3,950 |     | 4,950 |     | 5,950 |     | 6,950 |     | 7,950 |     | 8,950 |     | 9,950  |     |
| 1,000 |     | 2,000 |     | 3,000 |     | 4,000 |     | 5,000 |     | 6,000 |     | 7,000 |     | 8,000 |     | 9,000 |     | 10,000 |     |

**Záznamový list poruchy: Trhlina příčná**
**2/2**

|                         |                                     |                   |          |                              |          |          |                               |     |          |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|------------------------------|----------|----------|-------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Trhlina příčná                      | Číslo dle TP 82 : | =ŠAH\$11 | Číslo dle. č. ŘSD:           | =ŠAV\$11 |          |                               |     |          |
| Popis:                  | Trhlina v příčném směru.            |                   |          |                              |          |          |                               |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka poškozených částí [m] |                   |          | % zastižené délky komunikace |          |          | % ze všech zastižených poruch |     |          |
|                         | L                                   | P                 | L nebo P | L                            | P        | L nebo P | L                             | P   | L nebo P |
|                         | 230                                 | 230               | 230      | 1,5                          | 1,5      | 1,5      | 0,5                           | 0,5 | 0,5      |
| Poznámka:               |                                     |                   |          |                              |          |          |                               |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |

**Záznamový list poruchy: Olamování okrajů vozovky**
**1/2**

|                         |  |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |  |
|-------------------------|--|------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|--------------------|----------|---|--|--|--|
| Název poruchy:          | Olamování okrajů vozovky   |      |          | Číslo dle TP 82 :            |      | 18       |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | - |  |  |  |
| Popis:                  | Projevuje se podélnými, mozaikovými nebo síťovými trhlinami a deformacemi na okraji vozovky nebo poklesem kraje vozovky. Častý výskyt je při konstrukcích jako jsou panely tramvajového tělesa, obrubníky, kolem vpustí, poklopů a jiných napojení na betonové konstrukce. |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka poškozených částí [m]  |      |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |   |  |  |  |
|                         | L  | P    | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |   |  |  |  |
|                         | 80   | 2030 | 2080     | 0,5                          | 13,2 | 13,6     | 0,2                           | 4,1                | 4,2      |   |  |  |  |
| Poznámka:               |  |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Olamování okrajů vozovky**
**2/2**

|                                |  |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Olamování okrajů vozovky   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Projevuje se podélnými, mozaikovými nebo síťovými trhlinami a deformacemi na okraji vozovky nebo poklesem kraje vozovky. Častý výskyt je při konstrukcích jako jsou panely tramvajového tělesa, obrubníky, kolem vpustí, poklopů a jiných napojení na betonové konstrukce. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka poškozených částí [m]</b>   |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>   | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 80   | 2030                     | 2080            | 0,5                                 | 13,2     | 13,6            |
| <b>Poznámka:</b>               |  |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L P | 11,000 | L P | 12,000 | L P | 13,000 | L P | 14,000 | L P | 15,000 | L P |
|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| 10,050 |     | 11,050 |     | 12,050 |     | 13,050 |     | 14,050 |     | 15,050 |     |
| 10,100 |     | 11,100 |     | 12,100 |     | 13,100 |     | 14,100 |     | 15,100 |     |
| 10,150 |     | 11,150 |     | 12,150 |     | 13,150 |     | 14,150 |     | 15,150 |     |
| 10,200 |     | 11,200 |     | 12,200 |     | 13,200 |     | 14,200 |     | 15,200 |     |
| 10,250 |     | 11,250 |     | 12,250 |     | 13,250 |     | 14,250 |     | 15,250 |     |
| 10,300 |     | 11,300 |     | 12,300 |     | 13,300 |     | 14,300 |     | 15,300 |     |
| 10,350 |     | 11,350 |     | 12,350 |     | 13,350 |     | 14,350 |     |        |     |
| 10,400 |     | 11,400 |     | 12,400 |     | 13,400 |     | 14,400 |     |        |     |
| 10,450 |     | 11,450 |     | 12,450 |     | 13,450 |     | 14,450 |     |        |     |
| 10,500 |     | 11,500 |     | 12,500 |     | 13,500 |     | 14,500 |     |        |     |
| 10,550 |     | 11,550 |     | 12,550 |     | 13,550 |     | 14,550 |     |        |     |
| 10,600 |     | 11,600 |     | 12,600 |     | 13,600 |     | 14,600 |     |        |     |
| 10,650 |     | 11,650 |     | 12,650 |     | 13,650 |     | 14,650 |     |        |     |
| 10,700 |     | 11,700 |     | 12,700 |     | 13,700 |     | 14,700 |     |        |     |
| 10,750 |     | 11,750 |     | 12,750 |     | 13,750 |     | 14,750 |     |        |     |
| 10,800 |     | 11,800 |     | 12,800 |     | 13,800 |     | 14,800 |     |        |     |
| 10,850 |     | 11,850 |     | 12,850 |     | 13,850 |     | 14,850 |     |        |     |
| 10,900 |     | 11,900 |     | 12,900 |     | 13,900 |     | 14,900 |     |        |     |
| 10,950 |     | 11,950 |     | 12,950 |     | 13,950 |     | 14,950 |     |        |     |
| 11,000 |     | 12,000 |     | 13,000 |     | 14,000 |     | 15,000 |     |        |     |



1/2

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| Energy policy: photovoltaic |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |        |   |   |
|-----------------------------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,000                       | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
| 0,050                       |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100                       |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150                       |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200                       |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250                       |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300                       |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350                       |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400                       |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450                       |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500                       |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550                       |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600                       |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650                       |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700                       |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750                       |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800                       |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850                       |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900                       |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950                       |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000                       |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Vyjeté koleje**

2/2

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Vyjeté koleje   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Deformace příčného řezu vozovky ve stopách kol nákladních vozidel. Asfaltová směs krytu vozovky je vytlačena mimo jízdní stopu pneumatik. Koleje o šířce 60 - 80 cm (i více) vznikají v místech pomalé a zastavující dopravy (pravé jízdní pruhy zejména při zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání, místní komunikace, zastávky autobusů a trolejbusů). Při stání vozidel je kolej výrazně prohloubena. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 7935  | 6165                     | 8630            | 51,7                                | 40,2     | 56,2            |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L P | 11,000 | L P | 12,000 | L P | 13,000 | L P | 14,000 | L P | 15,000 | L P |
|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| 10,050 |     | 11,050 |     | 12,050 |     | 13,050 |     | 14,050 |     | 15,050 |     |
| 10,100 |     | 11,100 |     | 12,100 |     | 13,100 |     | 14,100 |     | 15,100 |     |
| 10,150 |     | 11,150 |     | 12,150 |     | 13,150 |     | 14,150 |     | 15,150 |     |
| 10,200 |     | 11,200 |     | 12,200 |     | 13,200 |     | 14,200 |     | 15,200 |     |
| 10,250 |     | 11,250 |     | 12,250 |     | 13,250 |     | 14,250 |     | 15,250 |     |
| 10,300 |     | 11,300 |     | 12,300 |     | 13,300 |     | 14,300 |     | 15,300 |     |
| 10,350 |     | 11,350 |     | 12,350 |     | 13,350 |     | 14,350 |     |        |     |
| 10,400 |     | 11,400 |     | 12,400 |     | 13,400 |     | 14,400 |     |        |     |
| 10,450 |     | 11,450 |     | 12,450 |     | 13,450 |     | 14,450 |     |        |     |
| 10,500 |     | 11,500 |     | 12,500 |     | 13,500 |     | 14,500 |     |        |     |
| 10,550 |     | 11,550 |     | 12,550 |     | 13,550 |     | 14,550 |     |        |     |
| 10,600 |     | 11,600 |     | 12,600 |     | 13,600 |     | 14,600 |     |        |     |
| 10,650 |     | 11,650 |     | 12,650 |     | 13,650 |     | 14,650 |     |        |     |
| 10,700 |     | 11,700 |     | 12,700 |     | 13,700 |     | 14,700 |     |        |     |
| 10,750 |     | 11,750 |     | 12,750 |     | 13,750 |     | 14,750 |     |        |     |
| 10,800 |     | 11,800 |     | 12,800 |     | 13,800 |     | 14,800 |     |        |     |
| 10,850 |     | 11,850 |     | 12,850 |     | 13,850 |     | 14,850 |     |        |     |
| 10,900 |     | 11,900 |     | 12,900 |     | 13,900 |     | 14,900 |     |        |     |
| 10,950 |     | 11,950 |     | 12,950 |     | 13,950 |     | 14,950 |     |        |     |
| 11,000 |     | 12,000 |     | 13,000 |     | 14,000 |     | 15,000 |     |        |     |

**Záznamový list poruchy: Místní hrbol**
**1/2**

|                         |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|-----|----------|-------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Místní hrbol                                    | Číslo dle TP 82 : | 22       | Číslo dle. č. ŘSD:           | 04  |          |                               |     |          |
| Popis:                  | Kruhová nebo oválná vyvýšenina průměru 1 - 3 m. |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]             |                   |          | % zastižené délky komunikace |     |          | % ze všech zastižených poruch |     |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P   | L nebo P | L                             | P   | L nebo P |
|                         | 0   | 10                | 10       | 0,0                          | 0,1 | 0,1      | 0,0                           | 0,0 | 0,0      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Místní hrbol**
**2/2**

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Místní hrbol                                    | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Kruhová nebo oválná vyvýšenina průměru 1 - 3 m. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>      |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 0   | 10                       | 10              | 0,0                                 | 0,1      | 0,1             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |

**Záznamový list poruchy: Místní pokles**
**1/2**

|                         |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|-----|----------|-------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Místní pokles   | Číslo dle TP 82 : | 24       | Číslo dle. č. ŘSD:           | 15  |          |                               |     |          |
| Popis:                  | Místní více či méně kruhová prohlubeň o různém průměru a různé hloubce. |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]                                     |                   |          | % zastižené délky komunikace |     |          | % ze všech zastižených poruch |     |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P   | L nebo P | L                             | P   | L nebo P |
|                         | 130   | 90                | 165      | 0,8                          | 0,6 | 1,1      | 0,3                           | 0,2 | 0,3      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Místní pokles**
**2/2**

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Místní pokles   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Místní více či méně kruhová prohlubeň o různém průměru a různé hloubce. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>                              |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 130   | 90                       | 165             | 0,8                                 | 0,6      | 1,1             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |

**Záznamový list poruchy: Podélný pokles**
**1/2**

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Podélný pokles  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 25              | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | 15       |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Prohlubeň jdoucí v podélném řezu o různé šířce a hloubce. Prohlubně mohou být provázeny příčnými trhlinami. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 0   | 720                      | 720             | 0,0                                 | 4,7      | 4,7             | 0,0                                  | 1,4      | 1,4             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |



## Záznamový list poruchy: Podélný pokles

2/2

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Podélný pokles  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Prohlubeň jdoucí v podélném řezu o různé šířce a hloubce. Prohlubně mohou být provázeny příčnými trhlinami. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 0   | 720                      | 720             | 0,0                                 | 4,7      | 4,7             | 0,0                                  | 1,4      | 1,4             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |

**Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky**
**1/2**

|                         |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |    |  |  |
|-------------------------|---|------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|--------------------|----------|----|--|--|
| Název poruchy:          | Plošná deformace vozovky  |      |          | Číslo dle TP 82 :            |      | 26       |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | 05 |  |  |
| Popis:                  | Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky. |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |    |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]   |      |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |    |  |  |
|                         | L   | P    | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |    |  |  |
|                         | 1760  | 2585 | 2765     | 11,5                         | 16,8 | 18,0     | 3,5                           | 5,2                | 5,6      |    |  |  |
| Poznámka:               |   |      |          |                              |      |          |                               |                    |          |    |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky**
**2/2**

|                                |   |                          |                                     |                           |          |                                      |
|--------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------|--------------------------------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Plošná deformace vozovky  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11                            | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b> | =ŠAV\$11 |                                      |
| <b>Popis:</b>                  | Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky. |                          |                                     |                           |          |                                      |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          | <b>% zastižené délky komunikace</b> |                           |          | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b>                     | <b>L</b>                  | <b>P</b> | <b>L nebo P</b>                      |
|                                | 1760  | 2585                     | 2765                                | 11,5                      | 16,8     | 18,0                                 |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                                     |                           |          |                                      |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   |        |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   |        |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   |        |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   |        |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   |        |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   |        |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   |        |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   |        |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   |        |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   |        |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   |        |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   |        |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   |        |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   |        |   |   |

## II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, km. 0,000 – 15,341 – slovní popis

### 1) Mosty a propustky

| OD     | DO     | TYP |
|--------|--------|-----|
| 1,280  |        | P   |
| 1,710  | 1,730  | M   |
| 3,220  |        | P   |
| 3,460  |        | P   |
| 4,460  | 4,490  | M   |
| 5,225  | 5,250  | M   |
| 5,610  | 5,630  | M   |
| 6,320  |        | P   |
| 6,545  |        | P   |
| 7,640  | 7,655  | M   |
| 8,590  |        | P   |
| 8,845  |        | P   |
| 9,400  |        | P   |
| 9,990  |        | P   |
| 10,545 |        | P   |
| 10,765 |        | P   |
| 12,500 | 12,550 | M   |
| 12,605 |        | P   |
| 12,645 |        | P   |

### 2) Intravilán / extravilán

Za přechod intravilán / extravilán je považováno SDZ / zač. obce.

| OD     | DO     | Obec               |
|--------|--------|--------------------|
| 0,000  | 1,205  | Velká Dobrá        |
| 2,200  | 3,130  | Doksy              |
| 3,790  | 5,520  | Kamenné Žehrovice  |
| 6,925  | 8,200  | Tuchlovice         |
| 9,000  | 12,980 | Stochov / Rynholec |
| 13,630 | 15,341 | Nové Strašecí      |

### 3) Popis jednotlivých úseků

#### 0,000 – 1,205 Intravilán obce Velká Dobrá

Povrch ve vysoké míře zasažen síťovými a příčnými trhlinami. Na Z.U. je patrný cca 800 m dlouhý úsek, kde byla měněna minimálně jedna AC vrstva na LS. Mimo tuto výměnu je častá koroze asf. Pojiva vedoucí ke vzniku kavern v obrusné vrstvě.

Na úseku jsou místy mírně vyjeté koleje.

#### 1,205 – 2,200

Pokračuje zasažení povrchu korozí/kavernami. Pracovní spára mezi PS / LS zejména na ZU otevřená. Dále se v okolí pracovní spáry vyskytují trhliny na pomezí podélných a síťových.

V místě násypu mostu je vozovka výrazně vertikálně deformovaná. Místy vyjeté koleje.

**2,200 – 3,850 (intravilán obce Doksy – pracovní spára na začátku obce Kamenné Žehrovice)**

Povrch zasažen korozí asfaltového pojiva + kavernami, častý výskyt síťových podélných i příčných (zejména v obci) trhlin.

Patrné vyjeté koleje prakticky v celé délce úseku.

**3,850 – 6,050 (pracovní spára – pracovní spára)**

Povrch vozovky výrazně vyspravován, zasažen ztrátou makrotextury vlivem vystupování asf. pojiva a ujetím do hladké vrstvy, zejména v jízdní stopě TNV.

V km 4,700 – 5,100 často odlišný povrch (vysprávka s velkým rozsahem).

Po délce úseku patrné vyjeté koleje, v předpolí mostu (na násypu) patrná plošná deformace vozovky, méně poté v předpolí za mostem.

V km 5,400 – 5,500 výrazný podélný pokles PS v ose překopu.

**6,050 – 6,815 (pracovní spára – pracovní spára)**

Výrazná ztráta makrotextury povrchu ve stopě TNV. Olamování krajnice na PS.

Výjimečně svislé deformace, vyjeté koleje pouze LS.

V km 6,815 výrazná deformace v místě pracovní spáry.

**6,815 – 9,120 (pracovní spára – pracovní spára)**

Výrazná ztráta makrotextury povrchu ve stopě TNV. Velký výskyt vysprávek, zejména v 1. ½ úseku.

Ve střední části úseku často patrné vyjeté koleje a plošné deformace.

**9,120 – 9,300 (okružní křižovatka)**

Bez výrazných poruch

**9,300 – 10,450 (pracovní spára – pracovní spára)**

Výrazná ztráta makrotextury povrchu ve stopě TNV. Velký výskyt vysprávek, zejména ve vyjetých kolejích.

**9,450 – 14,100 (pracovní spára – pracovní spára)**

Výrazná ztráta makrotextury povrchu ve stopě TNV.

Časté vyjeté koleje.

V km 12,200 – 12,500 výrazná vyjetá kolej na p.s. PJP, spojená s plošnou deformací a olamováním krajnice.

Porucha se nachází v místě výrazného stoupání. A dále se obdobná porucha vyskytuje v km 12,580 – 12,900.

**14,100 – 15,341 (intravilán obce Nové Strašecí)**

Povrch výrazně vyspravován (bez zalití spár). Časté výskyty síťových trhlin a plošných deformací v místech dřívějšího ukládání inženýrských sítí.

Vzhledem k množství vysprávek je obtížné rozeznat starý / nový povrch.

## **Příloha III**

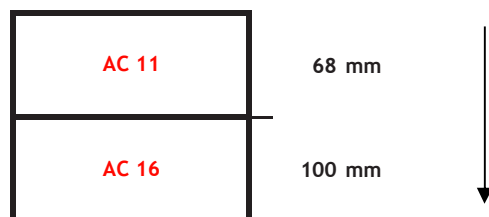
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 1 - staničení km 0,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 2 - staničení km 0,500 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 40 mm |
| AC 16 | 59 mm |
| AC 16 | 71 mm |
| PM    | 60 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 3 - staničení km 1,200 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 49 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 16 | 55 mm |
| AC 16 | 64 mm |
| AC 22 | 55 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 4 - staničení km 1,400 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 51 mm |
| AC 16 | 67 mm |
| AC 16 | 44 mm |
| AC 16 | 75 mm |
| AC 16 | 32 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 5 - staničení km 2,100 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|        |        |
|--------|--------|
| AC 11  | 52 mm  |
| AC 16  | 72 mm  |
| AC 16  | 35 mm  |
| AC 16  | 65 mm  |
| dlažba | 100 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 6 - staničení km 2,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 68 mm |
| AC 16 | 90 mm |
| AC 16 | 89 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 7 - staničení km 3,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 54 mm  |
| AC 16 | 60 mm  |
| AC 16 | 42 mm  |
| AC 16 | 113 mm |
| AC 16 | 32 mm  |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 8 - staničení km 3,200 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 57 mm |
| AC 16 | 60 mm |
| AC 16 | 61 mm |
| AC 16 | 41 mm |
| AC 16 | 45 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 9 - staničení km 3,900 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 45 mm  |
| AC 16 | 40 mm  |
| AC 16 | 128 mm |



Vývrt č. 9

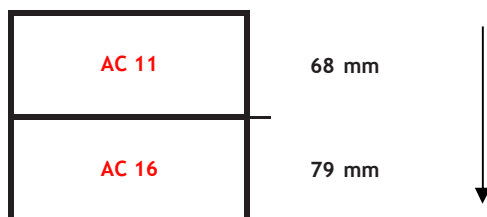
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 10 - staničení km 4,100 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 11 - staničení km 4,800 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 49 mm |
| AC 16 | 46 mm |
| AC 16 | 57 mm |
| AC 16 | 32 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 12 - staničení km 5,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 43 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 16 | 49 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 13 - staničení km 5,700 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 58 mm |
| AC 16 | 55 mm |
| AC 16 | 60 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 14 - staničení km 5,900 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 45 mm |
| AC 16 | 91 mm |
| PM    | 65 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 15 - staničení km 6,600 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 58 mm |
| AC 16 | 48 mm |
| AC 16 | 41 mm |
| AC 16 | 60 mm |
| AC 16 | 91 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 16 - staničení km 6,800 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 60 mm  |
| AC 16 | 76 mm  |
| AC 16 | 150 mm |
| AC 16 | 32 mm  |



Vývrt č. 16

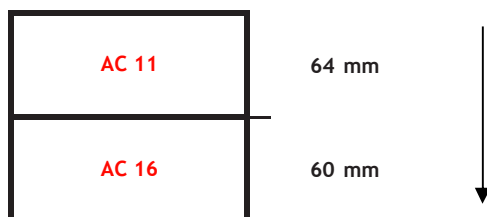
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 17 - staničení km 7,500 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



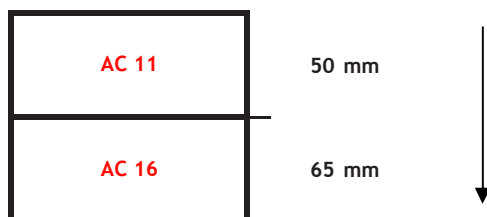
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 18 - staničení km 7,700 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 19 - staničení km 8,400 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 56 mm |
| AC 16 | 62 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 16 | 48 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 20 - staničení km 8,600 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 39 mm |
| AC 16 | 58 mm |
| AC 16 | 43 mm |
| AC 16 | 38 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 21 - staničení km 9,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 32 mm  |
| AC 16 | 40 mm  |
| PM    | 112 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 22 - staničení km 9,500 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 46 mm |
| AC 16 | 30 mm |
| AC 16 | 41 mm |
| AC 16 | 55 mm |
| AC 16 | 32 mm |
| PM    | 65 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 23 - staničení km 10,200 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 65 mm |
| AC 16 | 78 mm |
| AC 16 | 89 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| PM    | 55 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 24 - staničení km 10,400 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 71 mm  |
| AC 16 | 79 mm  |
| AC 16 | 122 mm |
| AC 16 | 100 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 25 - staničení km 11,100 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 48 mm |
| AC 16 | 39 mm |
| AC 16 | 42 mm |
| AC 16 | 54 mm |
| AC 16 | 75 mm |







II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 26 - staničení km 11,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 30 mm |
| AC 16 | 63 mm |
| AC 16 | 60 mm |
| AC 16 | 59 mm |
| AC 16 | 47 mm |
| AC 16 | 90 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| PM    | 70 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 27 - staničení km 12,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 44 mm  |
| AC 16 | 50 mm  |
| AC 16 | 61 mm  |
| AC 22 | 171 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 28 - staničení km 12,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 40 mm  |
| AC 16 | 38 mm  |
| AC 16 | 104 mm |
| AC 16 | 70 mm  |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 29 - staničení km 12,700 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 71 mm  |
| AC 16 | 88 mm  |
| AC 16 | 105 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 30 - staničení km 13,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 50 mm |
| AC 16 | 61 mm |
| AC 16 | 43 mm |
| AC 22 | 94 mm |
| AC 16 | 32 mm |
| PM    | 40 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 31 - staničení km 13,600 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 48 mm |
| AC 16 | 30 mm |
| AC 16 | 53 mm |
| AC 16 | 32 mm |
| AC 16 | 33 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 32 - staničení km 13,800 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 58 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 16 | 71 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 33 - staničení km 14,500 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 37 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| PM    | 35 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 34 - staničení km 15,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 58 mm  |
| AC 16 | 80 mm  |
| AC 16 | 86 mm  |
| SC    | 183 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 35 - staničení km 15,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 60 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 16 | 66 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 36 - staničení km 14,900 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 56 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 16 | 59 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 37 - staničení km 14,300 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 30 mm |
| AC 16 | 51 mm |
| AC 16 | 32 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 38 - staničení km 14,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 46 mm |
| AC 16 | 67 mm |
| AC 16 | 45 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 39 - staničení km 13,400 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 59 mm  |
| AC 16 | 32 mm  |
| AC 16 | 38 mm  |
| AC 16 | 35 mm  |
| AC 22 | 100 mm |
| AC 16 | 33 mm  |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 40 - staničení km 13,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 52 mm  |
| AC 16 | 40 mm  |
| AC 16 | 41 mm  |
| AC 22 | 119 mm |
| AC 16 | 50 mm  |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 41 - staničení km 12,500 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 70 mm |
| AC 16 | 42 mm |
| AC 16 | 62 mm |
| AC 16 | 33 mm |
| PM    | 30 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 42 - staničení km 11,800 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 36 mm |
| AC 16 | 97 mm |
| AC 16 | 71 mm |
| AC 22 | 49 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 43 - staničení km 11,600 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 48 mm |
| AC 16 | 57 mm |
| AC 16 | 56 mm |
| AC 16 | 69 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

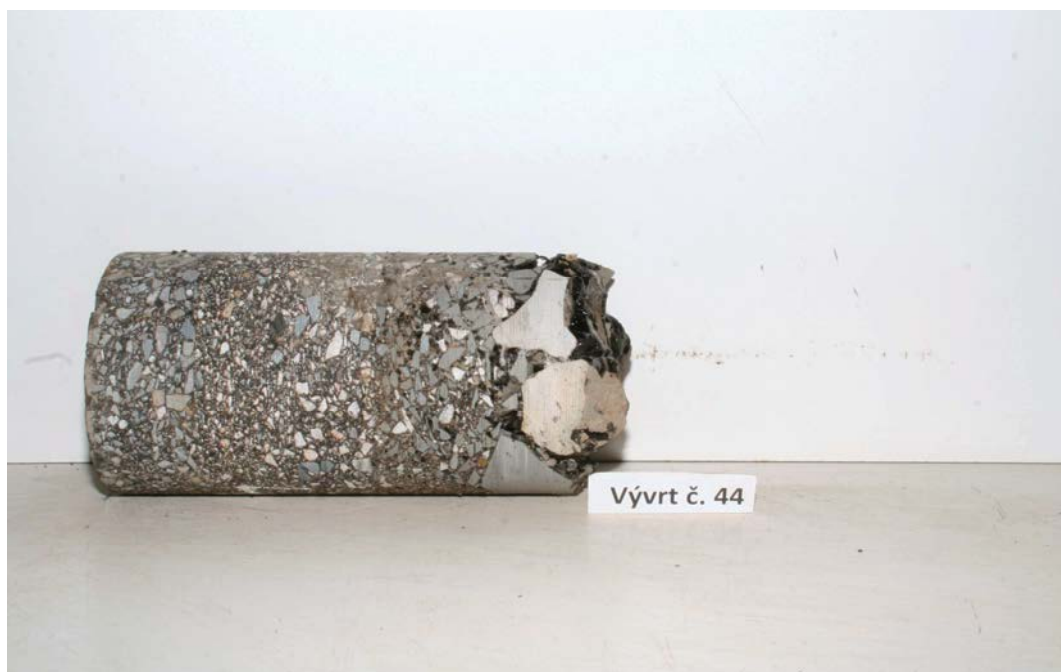
## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 44 - staničení km 10,900 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 59 mm |
| AC 16 | 57 mm |
| AC 16 | 44 mm |
| AC 16 | 58 mm |
| PM    | 65 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 45 - staničení km 10,700 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 42 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 16 | 48 mm |
| AC 16 | 47 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 46 - staničení km 10,000 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 40 mm  |
| AC 16 | 45 mm  |
| AC 16 | 163 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 47 - staničení km 9,800 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 59 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 16 | 70 mm |
| AC 16 | 74 mm |
| PM    | 30 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 48 - staničení km 9,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 60 mm |
| AC 16 | 87 mm |
| AC 16 | 70 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

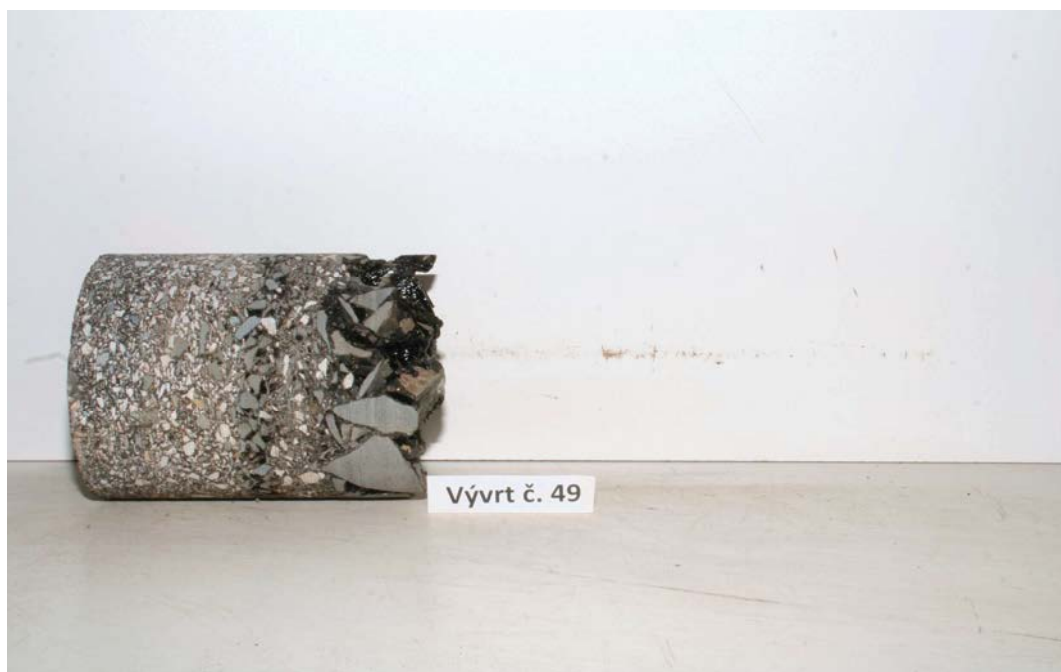
## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 49 - staničení km 8,800 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 38 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 16 | 42 mm |
| PM    | 55 mm |





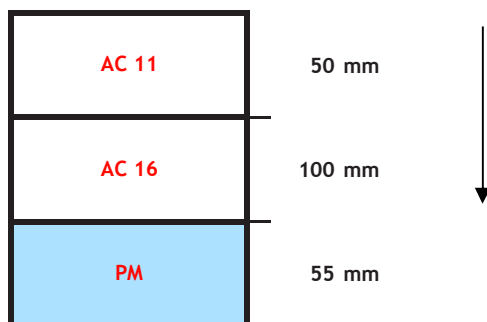
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 50 - staničení km 8,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 51 - staničení km 8,000 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 40 mm |
| AC 16 | 70 mm |
| AC 22 | 86 mm |
| AC 16 | 54 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 52 - staničení km 7,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



83 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 53 - staničení km 7,000 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 46 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 16 | 65 mm |
| PM    | 40 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 54 - staničení km 6,400 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 45 mm  |
| AC 16 | 52 mm  |
| AC 16 | 48 mm  |
| AC 16 | 42 mm  |
| AC 22 | 203 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 55 - staničení km 6,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 45 mm |
| AC 16 | 52 mm |
| AC 16 | 57 mm |
| AC 16 | 34 mm |
| PM    | 58 mm |



Vývrt č. 55

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 56 - staničení km 5,500 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 79 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| PM    | 63 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 57 - staničení km 4,600 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 53 mm |
| AC 16 | 95 mm |
| AC 16 | 45 mm |
| AC 16 | 80 mm |





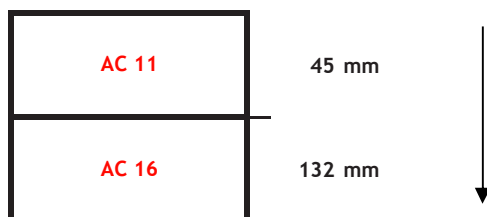
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 58 - staničení km 4,300 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 59 - staničení km 3,700 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 43 mm |
| AC 16 | 75 mm |
| AC 16 | 76 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 60 - staničení km 3,500 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 56 mm |
| AC 16 | 32 mm |
| AC 16 | 55 mm |
| AC 16 | 66 mm |
| AC 16 | 38 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 61 - staničení km 2,800 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 43 mm |
| AC 16 | 33 mm |
| AC 16 | 64 mm |
| AC 16 | 87 mm |
| AC 16 | 31 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 62 - staničení km 2,450 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 80 mm |
| AC 16 | 56 mm |
| AC 16 | 64 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 63 - staničení km 1,900 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 49 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| AC 16 | 66 mm |
| AC 16 | 70 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 64 - staničení km 1,600 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 70 mm |
| AC 16 | 78 mm |
| AC 16 | 83 mm |



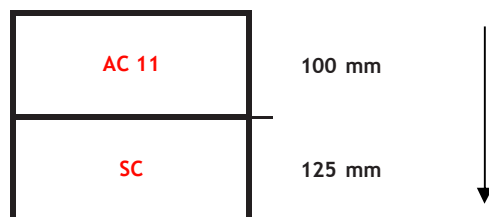
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 65 - staničení km 0,900 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 66 - staničení km 0,700 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 63 mm  |
| AC 16 | 81 mm  |
| AC 16 | 115 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 67 - staničení km 0,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 46 mm  |
| AC 16 | 54 mm  |
| SC    | 160 mm |



## **Příloha IV**

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 0,500 P

| tloušťka vrstvy |        |
|-----------------|--------|
| AC              | 230 mm |
| SC              | 140 mm |
| ŠD              | 330 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2 - staničení km 1,400 P

| tloušťka vrstvy               |        |
|-------------------------------|--------|
| AC                            | 260 mm |
| ŠD                            | 440 mm |
| štětová úprava nelze provrtat | ??? mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3 - staničení km 2,300 P

| tloušťka vrstvy      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 240 mm |
| dlažba               | 100 mm |
| ŠD                   | 200 mm |
| pískovec             | 60 mm  |
| S5 SC Písek jílovitý | 100 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 4 - staničení km 3,200 P

| tloušťka vrstvy                             |        |
|---|--------|
| AC  | 270 mm |
| ŠD  | 360 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrnné zeminy | 370 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5 - staničení km 4,100 P

| tloušťka vrstvy                             |        |
|---|--------|
| AC  | 150 mm |
| dlažba                                      | 100 mm |
| ŠD  | 150 mm |
| pískovec                                    | 130 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrnné zeminy | 170 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 6 - staničení km 5,000 P

| tloušťka vrstvy |        |
|-----------------|--------|
| AC              | 150 mm |
| dlažba          | 100 mm |
| ŠD              | 450 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 7 - staničení km 5,900 P

tloušťka vrstvy

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| AC                        | 130 mm |
| PM                        | 140 mm |
| ŠD                        | 180 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 250 mm |
| jíl                       | 300 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 8 - staničení km 6,800 P

| tloušťka vrstvy                         |        |
|---|--------|
| AC                                      | 320 mm |
| Makadam                                 | 100 mm |
| G2 GP Štěrka špatně zrněný              | 200 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 80 mm  |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 9 - staničení km 7,700 P

| tloušťka vrstvy     |        |
|---------------------|--------|
| AC                  | 110 mm |
| dlažba              | 100 mm |
| ŠD                  | 90 mm  |
| rozpadlé SC         | 280 mm |
| S4 SM Písek hlinitý | 120 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 10 - staničení km 8,600 P

| tloušťka vrstvy                         |        |
|---|--------|
| AC                                      | 180 mm |
| ŠD                                      | 100 mm |
| G2 GP Štěrka špatně zrněný              | 220 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy | 500 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 11 - staničení km 9,500 P

tloušťka vrstvy

|  |        |
|--|--------|
| AC   | 210 mm |
| PM   | 50 mm  |
| ŠD   | 340 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrné zeminy | 400 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 12 - staničení km 10,400 P

tloušťka vrstvy

|   |        |
|---|--------|
| AC  | 380 mm |
| ŠD  | 120 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrnné zeminy | 250 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný                | 250 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 13 - staničení km 11,300 P

| tloušťka vrstvy      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 360 mm |
| PM                   | 100 mm |
| ŠD                   | 300 mm |
| S5 SC Písek jílovitý | 50 mm  |
| jíl                  | 190 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 14 - staničení km 12,300 P

| tloušťka vrstvy      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 260 mm |
| dlažba               | 100 mm |
| ŠD                   | 300 mm |
| S5 SC Písek jílovitý | 340 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 15 - staničení km 12,700 P

| tloušťka vrstvy           |        |
|---------------------------|--------|
| AC                        | 250 mm |
| PM                        | 50 mm  |
| ŠP                        | 100 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 460 mm |
| S5 SC Písek jílovitý      | 140 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 16 - staničení km 13,600 P

| tloušťka vrstvy              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 220 mm |
| Makadam                      | 150 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 330 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 17 - staničení km 14,500 P

| tloušťka vrstvy              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 80 mm  |
| PM                           | 100 mm |
| ŠD                           | 320 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 200 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 18 - staničení km 15,300 P

| tloušťka vrstvy                            |        |
|--|--------|
| AC   | 240 mm |
| SC   | 200 mm |
| ŠD   | 60 mm  |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrné zeminy | 100 mm |
| jíl  | 200 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 19 - staničení km 14,900 L

| tloušťka vrstvy                            |        |
|--|--------|
| AC   | 145 mm |
| SC   | 100 mm |
| ŠD   | 220 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrné zeminy | 235 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 20 - staničení km 14,100 L

| tloušťka vrstvy                             |        |
|---|--------|
| AC  | 170 mm |
| ŠD  | 190 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrnné zeminy | 160 mm |
| S5 SC Písek jílovitý                        | 180 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 21 - staničení km 13,200 L

| tloušťka vrstvy      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 310 mm |
| ŠD                   | 110 mm |
| G4 GM Štěrka hlinitý | 240 mm |
| jíl+opuka            | 340 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 22 - staničení km 11,800 L

tloušťka vrstvy

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| AC                         | 270 mm |
| PM                         | 50 mm  |
| ŠD                         | 200 mm |
| G4 GM Štěrka hlinitý       | 160 mm |
| G2 GP Štěrka špatně zrněný | 110 mm |
| S4 SM Písek hlinitý        | 210 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 23 - staničení km 10,900 L

tloušťka vrstvy

|  |        |
|--|--------|
| AC   | 210 mm |
| PM   | 160 mm |
| ŠD   | 260 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrné zeminy | 430 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 24 - staničení km 10,000 L

| tloušťka vrstvy                             |        |
|---|--------|
| AC  | 240 mm |
| ŠD  | 200 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrnné zeminy | 130 mm |
| G4 GM Štěrk hlinitý                         | 150 mm |
| S4 SM Písek hlinitý                         | 100 mm |
| jíl   | 180 mm |

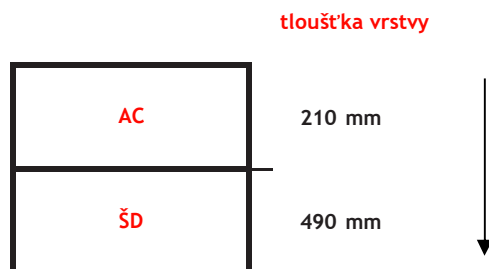




II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 25 - staničení km 9,100 L



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 26 - staničení km 8,200 L

| tloušťka vrstvy                            |        |
|--|--------|
| AC   | 150 mm |
| PM   | 70 mm  |
| ŠD   | 130 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrné zeminy | 350 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 27 - staničení km 7,200 L

| tloušťka vrstvy                            |        |
|--|--------|
| AC   | 100 mm |
| Makadam                                    | 100 mm |
| Rostlá hornina R3                          | 280 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrné zeminy | 220 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 28 - staničení km 6,400 L

| tloušťka vrstvy                            |        |
|--|--------|
| AC   | 400 mm |
| ŠD   | 150 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrné zeminy | 450 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 29 - staničení km 5,500 L

| tloušťka vrstvy                            |        |
|--|--------|
| AC   | 130 mm |
| PM   | 220 mm |
| ŠP   | 200 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrné zeminy | 150 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 30 - staničení km 4,600 L

| tloušťka vrstvy               |        |
|-------------------------------|--------|
| AC                            | 290 mm |
| ŠD                            | 190 mm |
| Štětová úprava nelze provrtat | ??? mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 31 - staničení km 3,700 L

| tloušťka vrstvy |        |
|-----------------|--------|
| AC              | 200 mm |
| Dlažba          | 100 mm |
| ŠP              | 700 mm |





II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 32 - staničení km 2,800 L

| tloušťka vrstvy |        |
|-----------------|--------|
| AC              | 270 mm |
| Makadam         | 180 mm |
| ŠD              | 250 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 33 - staničení km 1,900 L

| tloušťka vrstvy            |        |
|----------------------------|--------|
| AC                         | 220 mm |
| Dlažba                     | 100 mm |
| ŠD                         | 180 mm |
| G2 GP Štěrka špatně zrněný | 500 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 34 - staničení km 0,900 L

| tloušťka vrstvy                            |        |
|--|--------|
| AC   | 100 mm |
| SC   | 120 mm |
| ŠD   | 100 mm |
| S3 S-F Písek s příměsí<br>jemnozrné zeminy | 380 mm |



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 35 - staničení km 0,100 L

| tloušťka vrstvy |        |
|-----------------|--------|
| AC              | 100 mm |
| SC              | 160 mm |
| ŠP              | 440 mm |





## **Příloha V**

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 0,016          | 0,707          | 281                   | 234  | 208  | 173  | 117  | 77    | 52    | 36    | 29    | 8315                          | 76   | 98  | 20                            | 0    |
| 0,022          | 0,707          | 540                   | 285  | 239  | 191  | 133  | 99    | 74    | 58    | 44    | 611                           | 492  | 64  | 7                             | 12   |
| 0,050          | 0,707          | 356                   | 232  | 197  | 158  | 106  | 72    | 49    | 34    | 25    | 2030                          | 319  | 88  | 5                             | 5    |
| 0,079          | 0,707          | 222                   | 198  | 189  | 172  | 141  | 111   | 86    | 62    | 47    | 28189                         | 26   | 79  | 20                            | 0    |
| 0,100          | 0,707          | 308                   | 208  | 189  | 154  | 110  | 79    | 55    | 42    | 30    | 2530                          | 495  | 79  | 20                            | 0    |
| 0,127          | 0,707          | 309                   | 247  | 228  | 198  | 150  | 118   | 94    | 74    | 59    | 4458                          | 637  | 47  | 20                            | 0    |
| 0,153          | 0,707          | 283                   | 225  | 196  | 158  | 109  | 77    | 55    | 40    | 32    | 5613                          | 227  | 84  | 20                            | 0    |
| 0,167          | 0,707          | 425                   | 310  | 264  | 219  | 157  | 116   | 85    | 63    | 49    | 2138                          | 333  | 53  | 6                             | 5    |
| 0,203          | 0,707          | 300                   | 219  | 202  | 171  | 124  | 89    | 66    | 51    | 43    | 3543                          | 512  | 66  | 20                            | 0    |
| 0,221          | 0,707          | 291                   | 259  | 238  | 206  | 157  | 114   | 90    | 66    | 49    | 11761                         | 130  | 55  | 20                            | 0    |
| 0,250          | 0,707          | 265                   | 211  | 187  | 157  | 116  | 86    | 65    | 49    | 39    | 5589                          | 448  | 70  | 20                            | 0    |
| 0,278          | 0,707          | 995                   | 772  | 646  | 526  | 362  | 236   | 150   | 87    | 62    | 1637                          | 37   | 31  | 0                             | 14   |
| 0,301          | 0,707          | 357                   | 267  | 235  | 194  | 143  | 99    | 73    | 53    | 38    | 3349                          | 310  | 62  | 16                            | 1    |
| 0,332          | 0,707          | 280                   | 228  | 205  | 171  | 119  | 89    | 64    | 48    | 35    | 6849                          | 243  | 72  | 20                            | 0    |
| 0,350          | 0,707          | 300                   | 219  | 195  | 162  | 126  | 94    | 70    | 54    | 45    | 2824                          | 676  | 63  | 20                            | 0    |
| 0,380          | 0,707          | 211                   | 188  | 179  | 157  | 122  | 88    | 65    | 46    | 32    | 23008                         | 19   | 175 | 20                            | 0    |
| 0,398          | 0,707          | 333                   | 244  | 208  | 171  | 119  | 84    | 60    | 44    | 36    | 3169                          | 313  | 75  | 14                            | 2    |
| 0,426          | 0,707          | 160                   | 124  | 102  | 86   | 58   | 38    | 24    | 18    | 10    | 9412                          | 295  | 182 | 20                            | 0    |
| 0,452          | 0,707          | 212                   | 114  | 95   | 74   | 43   | 22    | 13    | 7     | 5     | 2621                          | 385  | 250 | 19                            | 1    |
| 0,474          | 0,707          | 198                   | 145  | 134  | 111  | 83   | 61    | 43    | 33    | 24    | 5570                          | 739  | 101 | 20                            | 0    |
| 0,500          | 0,707          | 184                   | 132  | 117  | 98   | 69   | 51    | 36    | 25    | 16    | 5473                          | 671  | 127 | 20                            | 0    |
| 0,521          | 0,707          | 270                   | 130  | 93   | 66   | 32   | 18    | 11    | 7     | 4     | 1642                          | 257  | 322 | 2                             | 6    |
| 0,551          | 0,707          | 183                   | 120  | 105  | 86   | 60   | 39    | 29    | 20    | 13    | 4100                          | 686  | 156 | 20                            | 0    |
| 0,565          | 0,707          | 205                   | 135  | 119  | 104  | 76   | 60    | 43    | 31    | 21    | 2687                          | 1246 | 106 | 20                            | 0    |
| 0,600          | 0,707          | 268                   | 189  | 163  | 137  | 95   | 65    | 49    | 28    | 21    | 3686                          | 392  | 98  | 20                            | 0    |
| 0,623          | 0,707          | 413                   | 386  | 338  | 286  | 208  | 148   | 101   | 65    | 41    | 8892                          | 12   | 128 | 20                            | 0    |
| 0,651          | 0,707          | 298                   | 210  | 177  | 144  | 98   | 70    | 52    | 40    | 34    | 2788                          | 421  | 88  | 20                            | 1    |
| 0,676          | 0,707          | 201                   | 130  | 110  | 95   | 63   | 49    | 35    | 25    | 22    | 2864                          | 927  | 131 | 20                            | 0    |
| 0,703          | 0,707          | 303                   | 152  | 130  | 113  | 76   | 56    | 41    | 28    | 23    | 980                           | 1079 | 114 | 20                            | 0    |
| 0,722          | 0,707          | 378                   | 237  | 206  | 167  | 120  | 87    | 64    | 51    | 38    | 1375                          | 540  | 71  | 15                            | 2    |
| 0,750          | 0,707          | 197                   | 134  | 116  | 95   | 70   | 50    | 38    | 30    | 25    | 3350                          | 957  | 120 | 20                            | 0    |
| 0,774          | 0,707          | 155                   | 138  | 129  | 120  | 99   | 79    | 63    | 50    | 37    | 30282                         | 511  | 70  | 20                            | 0    |
| 0,801          | 0,707          | 247                   | 142  | 110  | 88   | 56   | 35    | 25    | 21    | 13    | 2003                          | 482  | 171 | 18                            | 1    |
| 0,827          | 0,707          | 463                   | 321  | 269  | 213  | 150  | 107   | 76    | 53    | 39    | 1774                          | 250  | 60  | 2                             | 7    |
| 0,852          | 0,707          | 373                   | 210  | 180  | 151  | 105  | 75    | 56    | 46    | 34    | 1008                          | 701  | 81  | 20                            | 0    |
| 0,876          | 0,707          | 363                   | 289  | 251  | 208  | 144  | 100   | 68    | 49    | 33    | 4888                          | 137  | 68  | 17                            | 1    |
| 0,903          | 0,707          | 240                   | 170  | 152  | 125  | 87   | 58    | 42    | 30    | 24    | 4406                          | 434  | 105 | 20                            | 0    |
| 0,927          | 0,707          | 271                   | 224  | 200  | 174  | 121  | 73    | 45    | 29    | 17    | 10680                         | 26   | 208 | 20                            | 0    |
| 0,953          | 0,707          | 396                   | 164  | 132  | 101  | 60   | 39    | 27    | 18    | 12    | 700                           | 455  | 154 | 4                             | 11   |
| 0,975          | 0,707          | 269                   | 197  | 162  | 128  | 83   | 53    | 33    | 21    | 15    | 4653                          | 168  | 131 | 20                            | 1    |
| 1,003          | 0,707          | 306                   | 141  | 111  | 78   | 39   | 24    | 14    | 10    | 7     | 1301                          | 295  | 239 | 2                             | 7    |
| 1,024          | 0,707          | 332                   | 231  | 196  | 161  | 108  | 71    | 51    | 39    | 23    | 2785                          | 291  | 87  | 9                             | 3    |
| 1,053          | 0,707          | 353                   | 201  | 160  | 129  | 85   | 60    | 42    | 29    | 22    | 1268                          | 436  | 108 | 6                             | 5    |
| 1,074          | 0,707          | 368                   | 161  | 116  | 87   | 53   | 36    | 24    | 18    | 11    | 827                           | 384  | 182 | 2                             | 9    |
| 1,102          | 0,707          | 321                   | 185  | 151  | 121  | 85   | 59    | 42    | 27    | 22    | 1376                          | 539  | 109 | 15                            | 2    |
| 1,126          | 0,707          | 319                   | 165  | 122  | 91   | 51   | 31    | 20    | 13    | 10    | 1447                          | 270  | 196 | 2                             | 7    |
| 1,152          | 0,707          | 351                   | 221  | 180  | 139  | 82   | 48    | 28    | 15    | 10    | 2424                          | 149  | 137 | 2                             | 6    |
| 1,174          | 0,707          | 300                   | 176  | 144  | 113  | 72   | 48    | 33    | 24    | 18    | 1803                          | 393  | 130 | 8                             | 4    |
| 1,206          | 0,707          | 413                   | 266  | 212  | 178  | 130  | 92    | 69    | 48    | 35    | 1312                          | 434  | 69  | 6                             | 5    |
| 1,225          | 0,707          | 241                   | 161  | 129  | 104  | 65   | 44    | 28    | 20    | 15    | 3378                          | 335  | 149 | 20                            | 0    |
| 1,250          | 0,707          | 205                   | 164  | 149  | 131  | 100  | 76    | 57    | 43    | 32    | 8046                          | 692  | 78  | 20                            | 0    |
| 1,276          | 0,707          | 492                   | 283  | 227  | 185  | 140  | 104   | 83    | 66    | 55    | 711                           | 619  | 60  | 20                            | 0    |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 1,299          | 0,707          | 317                   | 226  | 206  | 176  | 134  | 99    | 76    | 57    | 42    | 2554                          | 682  | 59  | 20                            | 0    |
| 1,323          | 0,707          | 418                   | 279  | 239  | 201  | 142  | 107   | 81    | 63    | 51    | 1427                          | 499  | 57  | 11                            | 3    |
| 1,349          | 0,707          | 290                   | 220  | 206  | 183  | 147  | 118   | 96    | 71    | 54    | 3206                          | 1078 | 46  | 20                            | 0    |
| 1,373          | 0,707          | 287                   | 171  | 134  | 103  | 65   | 41    | 29    | 18    | 14    | 2028                          | 331  | 151 | 7                             | 4    |
| 1,403          | 0,707          | 295                   | 215  | 186  | 159  | 120  | 80    | 61    | 48    | 31    | 3272                          | 496  | 73  | 20                            | 0    |
| 1,423          | 0,707          | 446                   | 241  | 180  | 134  | 83   | 53    | 39    | 28    | 21    | 1016                          | 234  | 117 | 1                             | 10   |
| 1,449          | 0,707          | 310                   | 190  | 162  | 132  | 92   | 64    | 46    | 35    | 32    | 1684                          | 571  | 96  | 20                            | 1    |
| 1,476          | 0,707          | 304                   | 202  | 163  | 130  | 75   | 47    | 29    | 20    | 13    | 3091                          | 171  | 141 | 6                             | 4    |
| 1,502          | 0,707          | 230                   | 141  | 135  | 111  | 80   | 54    | 38    | 27    | 19    | 2456                          | 865  | 111 | 20                            | 0    |
| 1,529          | 0,707          | 458                   | 267  | 195  | 142  | 74   | 37    | 19    | 13    | 7     | 1500                          | 97   | 165 | 0                             | 11   |
| 1,551          | 0,707          | 233                   | 173  | 153  | 134  | 98   | 71    | 51    | 34    | 21    | 5270                          | 515  | 90  | 20                            | 0    |
| 1,573          | 0,707          | 228                   | 128  | 101  | 78   | 45   | 27    | 18    | 11    | 7     | 2452                          | 370  | 223 | 15                            | 1    |
| 1,600          | 0,707          | 241                   | 136  | 111  | 96   | 68   | 44    | 32    | 23    | 14    | 1682                          | 851  | 139 | 20                            | 0    |
| 1,625          | 0,707          | 302                   | 171  | 134  | 105  | 66   | 46    | 31    | 24    | 16    | 1569                          | 415  | 140 | 7                             | 4    |
| 1,651          | 0,707          | 262                   | 161  | 137  | 110  | 76   | 54    | 41    | 32    | 26    | 1951                          | 691  | 114 | 20                            | 0    |
| 1,673          | 0,707          | 289                   | 193  | 156  | 125  | 86   | 63    | 51    | 39    | 30    | 2142                          | 537  | 98  | 20                            | 0    |
| 1,707          | 0,707          | 204                   | 135  | 117  | 100  | 70   | 53    | 44    | 35    | 30    | 2595                          | 1290 | 109 | 20                            | 0    |
| 1,723          | 0,707          | 403                   | 235  | 178  | 136  | 95   | 73    | 59    | 49    | 34    | 1025                          | 446  | 90  | 5                             | 5    |
| 1,747          | 0,707          | 166                   | 131  | 120  | 107  | 90   | 72    | 58    | 48    | 39    | 5856                          | 2206 | 71  | 20                            | 0    |
| 1,774          | 0,707          | 211                   | 149  | 133  | 123  | 94   | 78    | 67    | 52    | 41    | 2431                          | 2542 | 68  | 20                            | 0    |
| 1,804          | 0,707          | 178                   | 137  | 127  | 115  | 93   | 74    | 59    | 52    | 39    | 5073                          | 2078 | 69  | 20                            | 0    |
| 1,822          | 0,707          | 210                   | 148  | 128  | 109  | 77   | 60    | 49    | 40    | 31    | 3279                          | 1074 | 97  | 20                            | 0    |
| 1,853          | 0,707          | 297                   | 193  | 173  | 150  | 115  | 85    | 68    | 51    | 39    | 1655                          | 1098 | 69  | 20                            | 0    |
| 1,873          | 0,707          | 323                   | 203  | 189  | 158  | 115  | 91    | 71    | 53    | 39    | 1448                          | 988  | 67  | 20                            | 0    |
| 1,900          | 0,707          | 434                   | 273  | 219  | 176  | 115  | 80    | 57    | 46    | 37    | 1362                          | 296  | 78  | 2                             | 7    |
| 1,921          | 0,707          | 235                   | 130  | 117  | 98   | 72   | 54    | 42    | 34    | 27    | 1377                          | 1810 | 112 | 20                            | 0    |
| 1,952          | 0,707          | 242                   | 150  | 140  | 120  | 90   | 66    | 50    | 38    | 30    | 1889                          | 1336 | 90  | 20                            | 0    |
| 1,972          | 0,707          | 437                   | 256  | 193  | 145  | 85   | 55    | 39    | 28    | 17    | 1320                          | 185  | 115 | 1                             | 10   |
| 1,999          | 0,707          | 415                   | 253  | 210  | 169  | 109  | 71    | 47    | 32    | 28    | 1479                          | 270  | 87  | 2                             | 8    |
| 2,025          | 0,707          | 285                   | 163  | 141  | 115  | 78   | 57    | 41    | 34    | 24    | 1461                          | 767  | 109 | 20                            | 0    |
| 2,050          | 0,707          | 281                   | 174  | 137  | 116  | 79   | 55    | 42    | 34    | 26    | 1781                          | 613  | 112 | 20                            | 0    |
| 2,073          | 0,707          | 260                   | 150  | 125  | 106  | 75   | 54    | 40    | 30    | 24    | 1530                          | 938  | 117 | 20                            | 0    |
| 2,101          | 0,707          | 336                   | 237  | 203  | 164  | 110  | 79    | 61    | 49    | 37    | 2509                          | 380  | 76  | 13                            | 2    |
| 2,123          | 0,707          | 423                   | 207  | 170  | 136  | 89   | 62    | 46    | 33    | 25    | 754                           | 507  | 101 | 8                             | 5    |
| 2,150          | 0,707          | 288                   | 198  | 176  | 153  | 110  | 79    | 59    | 45    | 38    | 2517                          | 686  | 75  | 20                            | 0    |
| 2,179          | 0,707          | 322                   | 164  | 136  | 107  | 72   | 53    | 38    | 34    | 25    | 1018                          | 717  | 122 | 20                            | 0    |
| 2,202          | 0,707          | 480                   | 294  | 238  | 180  | 113  | 73    | 52    | 41    | 38    | 1287                          | 203  | 83  | 1                             | 10   |
| 2,228          | 0,707          | 240                   | 158  | 145  | 125  | 91   | 69    | 52    | 42    | 35    | 2279                          | 1204 | 84  | 20                            | 0    |
| 2,249          | 0,707          | 304                   | 208  | 191  | 161  | 116  | 82    | 60    | 45    | 36    | 2590                          | 575  | 72  | 20                            | 0    |
| 2,277          | 0,707          | 273                   | 165  | 137  | 115  | 77   | 53    | 36    | 26    | 22    | 1911                          | 579  | 118 | 20                            | 0    |
| 2,310          | 0,707          | 484                   | 296  | 227  | 169  | 102  | 66    | 46    | 41    | 32    | 1271                          | 174  | 93  | 0                             | 10   |
| 2,327          | 0,707          | 459                   | 272  | 219  | 177  | 117  | 81    | 57    | 41    | 30    | 1098                          | 312  | 78  | 1                             | 8    |
| 2,350          | 0,707          | 554                   | 321  | 255  | 194  | 119  | 74    | 49    | 33    | 28    | 1021                          | 166  | 82  | 0                             | 12   |
| 2,376          | 0,707          | 403                   | 225  | 183  | 149  | 108  | 81    | 62    | 48    | 37    | 871                           | 678  | 79  | 20                            | 0    |
| 2,401          | 0,707          | 240                   | 187  | 166  | 141  | 100  | 73    | 53    | 43    | 33    | 5834                          | 462  | 83  | 20                            | 0    |
| 2,426          | 0,707          | 412                   | 196  | 162  | 132  | 92   | 67    | 50    | 41    | 29    | 656                           | 781  | 96  | 20                            | 0    |
| 2,452          | 0,707          | 299                   | 181  | 156  | 130  | 93   | 68    | 50    | 41    | 31    | 1490                          | 814  | 91  | 20                            | 0    |
| 2,463          | 0,707          | 430                   | 165  | 128  | 104  | 75   | 53    | 41    | 35    | 24    | 479                           | 971  | 124 | 20                            | 0    |
| 2,498          | 0,707          | 296                   | 207  | 183  | 154  | 113  | 87    | 67    | 53    | 43    | 2307                          | 767  | 68  | 20                            | 0    |
| 2,527          | 0,707          | 653                   | 404  | 303  | 231  | 142  | 94    | 61    | 45    | 35    | 970                           | 123  | 69  | 0                             | 13   |
| 2,548          | 0,707          | 450                   | 287  | 256  | 217  | 157  | 118   | 91    | 70    | 57    | 1104                          | 605  | 51  | 20                            | 1    |
| 2,577          | 0,707          | 283                   | 170  | 142  | 123  | 89   | 63    | 46    | 32    | 21    | 1545                          | 829  | 100 | 20                            | 0    |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 2,605          | 0,707          | 220                   | 182  | 168  | 145  | 105  | 63    | 41    | 26    | 19    | 14268                         | 32   | 212 | 20                            | 0    |
| 2,624          | 0,707          | 297                   | 166  | 134  | 105  | 68   | 46    | 32    | 23    | 17    | 1555                          | 453  | 138 | 10                            | 3    |
| 2,648          | 0,707          | 397                   | 272  | 233  | 181  | 114  | 64    | 46    | 34    | 30    | 2641                          | 143  | 92  | 2                             | 6    |
| 2,671          | 0,707          | 393                   | 226  | 173  | 129  | 80   | 48    | 32    | 23    | 17    | 1426                          | 214  | 128 | 1                             | 8    |
| 2,702          | 0,707          | 383                   | 174  | 123  | 89   | 51   | 27    | 20    | 15    | 11    | 943                           | 259  | 199 | 1                             | 9    |
| 2,724          | 0,707          | 468                   | 247  | 193  | 141  | 78   | 45    | 27    | 15    | 8     | 1110                          | 160  | 132 | 0                             | 11   |
| 2,752          | 0,707          | 524                   | 296  | 217  | 155  | 89   | 55    | 36    | 25    | 20    | 1048                          | 136  | 114 | 0                             | 12   |
| 2,775          | 0,707          | 293                   | 209  | 182  | 151  | 106  | 72    | 51    | 34    | 25    | 3562                          | 349  | 88  | 20                            | 0    |
| 2,804          | 0,707          | 426                   | 292  | 231  | 179  | 115  | 75    | 51    | 35    | 28    | 2044                          | 164  | 87  | 1                             | 8    |
| 2,826          | 0,707          | 265                   | 165  | 143  | 120  | 83   | 63    | 46    | 38    | 28    | 1867                          | 844  | 99  | 20                            | 0    |
| 2,852          | 0,707          | 420                   | 292  | 239  | 190  | 118  | 74    | 55    | 41    | 35    | 2244                          | 170  | 81  | 2                             | 7    |
| 2,879          | 0,707          | 242                   | 177  | 151  | 125  | 91   | 67    | 51    | 41    | 26    | 3744                          | 618  | 92  | 20                            | 0    |
| 2,897          | 0,707          | 532                   | 361  | 300  | 240  | 160  | 110   | 78    | 57    | 51    | 1496                          | 201  | 56  | 1                             | 9    |
| 2,925          | 0,707          | 400                   | 211  | 172  | 149  | 98   | 71    | 53    | 40    | 34    | 829                           | 650  | 88  | 20                            | 0    |
| 2,948          | 0,707          | 684                   | 454  | 364  | 280  | 176  | 119   | 87    | 69    | 58    | 1094                          | 131  | 52  | 0                             | 13   |
| 2,976          | 0,707          | 362                   | 199  | 177  | 148  | 99   | 76    | 58    | 47    | 39    | 944                           | 893  | 80  | 20                            | 0    |
| 3,003          | 0,707          | 399                   | 233  | 194  | 161  | 115  | 87    | 67    | 54    | 45    | 945                           | 719  | 71  | 20                            | 0    |
| 3,024          | 0,707          | 296                   | 191  | 162  | 135  | 88   | 62    | 47    | 33    | 22    | 2234                          | 462  | 100 | 18                            | 1    |
| 3,049          | 0,707          | 586                   | 356  | 280  | 212  | 122  | 74    | 51    | 36    | 34    | 1148                          | 120  | 81  | 0                             | 12   |
| 3,075          | 0,707          | 356                   | 220  | 178  | 139  | 93   | 66    | 49    | 36    | 29    | 1539                          | 385  | 96  | 5                             | 5    |
| 3,107          | 0,707          | 326                   | 210  | 177  | 145  | 102  | 65    | 46    | 35    | 25    | 2030                          | 407  | 92  | 10                            | 3    |
| 3,126          | 0,707          | 420                   | 267  | 219  | 175  | 115  | 79    | 54    | 40    | 32    | 1537                          | 277  | 80  | 2                             | 7    |
| 3,153          | 0,707          | 526                   | 311  | 242  | 181  | 109  | 71    | 52    | 35    | 29    | 1100                          | 168  | 88  | 0                             | 11   |
| 3,177          | 0,707          | 486                   | 323  | 253  | 195  | 114  | 78    | 53    | 39    | 30    | 1656                          | 139  | 84  | 1                             | 10   |
| 3,202          | 0,707          | 381                   | 248  | 200  | 158  | 98   | 63    | 44    | 29    | 21    | 2070                          | 203  | 100 | 2                             | 7    |
| 3,225          | 0,707          | 464                   | 204  | 142  | 99   | 54   | 31    | 20    | 12    | 9     | 768                           | 196  | 188 | 0                             | 12   |
| 3,252          | 0,707          | 297                   | 193  | 164  | 128  | 88   | 56    | 38    | 26    | 18    | 2579                          | 329  | 112 | 11                            | 2    |
| 3,276          | 0,707          | 456                   | 223  | 173  | 139  | 91   | 59    | 42    | 32    | 21    | 733                           | 382  | 105 | 2                             | 11   |
| 3,303          | 0,707          | 299                   | 208  | 183  | 157  | 113  | 85    | 62    | 50    | 38    | 2422                          | 663  | 71  | 20                            | 0    |
| 3,324          | 0,707          | 237                   | 136  | 116  | 101  | 69   | 52    | 40    | 31    | 23    | 1580                          | 1226 | 120 | 20                            | 0    |
| 3,351          | 0,707          | 319                   | 197  | 171  | 145  | 103  | 78    | 59    | 45    | 34    | 1450                          | 800  | 79  | 20                            | 0    |
| 3,376          | 0,707          | 478                   | 281  | 219  | 167  | 110  | 76    | 54    | 35    | 24    | 1084                          | 242  | 86  | 1                             | 9    |
| 3,399          | 0,707          | 222                   | 161  | 139  | 115  | 83   | 56    | 39    | 28    | 18    | 4942                          | 441  | 114 | 20                            | 0    |
| 3,415          | 0,707          | 228                   | 164  | 141  | 113  | 75   | 53    | 38    | 23    | 15    | 4975                          | 325  | 127 | 20                            | 0    |
| 3,449          | 0,707          | 285                   | 181  | 161  | 131  | 91   | 62    | 45    | 29    | 20    | 2288                          | 512  | 100 | 20                            | 0    |
| 3,474          | 0,707          | 354                   | 239  | 196  | 156  | 104  | 69    | 47    | 32    | 24    | 2352                          | 252  | 93  | 5                             | 5    |
| 3,501          | 0,707          | 307                   | 212  | 174  | 139  | 89   | 55    | 40    | 24    | 17    | 3216                          | 212  | 114 | 9                             | 3    |
| 3,524          | 0,707          | 249                   | 185  | 158  | 128  | 88   | 61    | 43    | 30    | 24    | 4795                          | 328  | 106 | 20                            | 0    |
| 3,548          | 0,707          | 296                   | 228  | 193  | 153  | 104  | 69    | 47    | 30    | 20    | 5053                          | 152  | 101 | 20                            | 0    |
| 3,571          | 0,707          | 198                   | 150  | 128  | 105  | 66   | 45    | 28    | 19    | 13    | 7660                          | 197  | 161 | 20                            | 0    |
| 3,595          | 0,707          | 305                   | 214  | 177  | 140  | 92   | 60    | 40    | 24    | 18    | 3382                          | 211  | 111 | 10                            | 2    |
| 3,625          | 0,707          | 192                   | 141  | 122  | 102  | 71   | 49    | 36    | 24    | 19    | 6014                          | 508  | 128 | 20                            | 0    |
| 3,653          | 0,707          | 300                   | 216  | 191  | 161  | 120  | 83    | 60    | 46    | 34    | 3222                          | 481  | 73  | 20                            | 0    |
| 3,676          | 0,707          | 415                   | 316  | 283  | 241  | 177  | 132   | 99    | 73    | 55    | 2935                          | 342  | 46  | 12                            | 2    |
| 3,704          | 0,707          | 346                   | 258  | 229  | 194  | 136  | 96    | 64    | 47    | 33    | 3919                          | 251  | 68  | 17                            | 1    |
| 3,729          | 0,707          | 275                   | 216  | 194  | 167  | 119  | 88    | 66    | 48    | 36    | 5660                          | 385  | 70  | 20                            | 0    |
| 3,753          | 0,707          | 371                   | 281  | 246  | 202  | 144  | 104   | 73    | 52    | 41    | 3395                          | 263  | 62  | 12                            | 2    |
| 3,775          | 0,707          | 237                   | 186  | 165  | 139  | 101  | 74    | 52    | 36    | 28    | 6693                          | 377  | 87  | 20                            | 0    |
| 3,804          | 0,707          | 235                   | 178  | 164  | 143  | 104  | 73    | 54    | 38    | 27    | 6487                          | 444  | 84  | 20                            | 0    |
| 3,825          | 0,707          | 322                   | 241  | 203  | 172  | 122  | 85    | 63    | 45    | 34    | 3439                          | 336  | 73  | 20                            | 1    |
| 3,846          | 0,707          | 349                   | 239  | 206  | 168  | 112  | 74    | 51    | 35    | 27    | 2658                          | 264  | 85  | 7                             | 4    |
| 3,872          | 0,707          | 333                   | 224  | 196  | 163  | 118  | 87    | 64    | 51    | 41    | 1948                          | 589  | 70  | 20                            | 0    |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 3,905          | 0,707          | 486                   | 317  | 262  | 212  | 144  | 99    | 70    | 53    | 37    | 1384                          | 258  | 63  | 1                             | 8    |
| 3,924          | 0,707          | 374                   | 224  | 186  | 150  | 103  | 70    | 48    | 33    | 23    | 1389                          | 394  | 91  | 5                             | 5    |
| 3,949          | 0,707          | 366                   | 244  | 202  | 158  | 99   | 57    | 32    | 21    | 14    | 2800                          | 127  | 117 | 3                             | 6    |
| 3,976          | 0,707          | 307                   | 179  | 150  | 127  | 87   | 61    | 45    | 32    | 26    | 1432                          | 665  | 102 | 20                            | 0    |
| 4,000          | 0,707          | 370                   | 211  | 171  | 136  | 91   | 66    | 51    | 42    | 34    | 1119                          | 514  | 94  | 10                            | 4    |
| 4,028          | 0,707          | 394                   | 255  | 208  | 162  | 108  | 71    | 51    | 33    | 29    | 1784                          | 254  | 89  | 2                             | 7    |
| 4,051          | 0,707          | 424                   | 275  | 228  | 173  | 112  | 67    | 44    | 29    | 25    | 1934                          | 167  | 92  | 1                             | 8    |
| 4,077          | 0,707          | 379                   | 234  | 184  | 142  | 85   | 53    | 31    | 20    | 10    | 1894                          | 175  | 124 | 1                             | 8    |
| 4,100          | 0,707          | 396                   | 261  | 210  | 166  | 97   | 53    | 30    | 18    | 9     | 2547                          | 98   | 127 | 1                             | 7    |
| 4,122          | 0,707          | 518                   | 320  | 250  | 192  | 120  | 85    | 62    | 48    | 41    | 1121                          | 210  | 75  | 0                             | 10   |
| 4,153          | 0,707          | 374                   | 223  | 182  | 143  | 97   | 70    | 51    | 38    | 28    | 1301                          | 424  | 91  | 6                             | 5    |
| 4,177          | 0,707          | 726                   | 366  | 259  | 193  | 107  | 62    | 39    | 27    | 17    | 608                           | 114  | 95  | 0                             | 14   |
| 4,196          | 0,707          | 333                   | 202  | 179  | 145  | 100  | 74    | 50    | 43    | 33    | 1491                          | 607  | 85  | 20                            | 0    |
| 4,228          | 0,707          | 391                   | 205  | 163  | 120  | 75   | 46    | 29    | 20    | 12    | 1166                          | 267  | 134 | 1                             | 8    |
| 4,253          | 0,707          | 354                   | 225  | 186  | 150  | 103  | 69    | 48    | 37    | 28    | 1757                          | 371  | 90  | 6                             | 5    |
| 4,277          | 0,707          | 540                   | 285  | 244  | 185  | 126  | 92    | 70    | 55    | 39    | 667                           | 395  | 69  | 2                             | 12   |
| 4,300          | 0,707          | 274                   | 191  | 163  | 138  | 101  | 68    | 52    | 40    | 26    | 2876                          | 557  | 88  | 20                            | 0    |
| 4,324          | 0,707          | 287                   | 181  | 143  | 116  | 75   | 52    | 33    | 23    | 16    | 2225                          | 368  | 127 | 10                            | 3    |
| 4,347          | 0,707          | 309                   | 195  | 174  | 136  | 86   | 54    | 35    | 24    | 17    | 2654                          | 268  | 115 | 8                             | 3    |
| 4,374          | 0,707          | 399                   | 277  | 227  | 190  | 136  | 103   | 79    | 63    | 44    | 1664                          | 457  | 60  | 10                            | 3    |
| 4,404          | 0,707          | 467                   | 277  | 228  | 189  | 137  | 123   | 84    | 66    | 44    | 780                           | 709  | 57  | 20                            | 0    |
| 4,412          | 0,707          | 366                   | 276  | 250  | 210  | 153  | 118   | 92    | 70    | 56    | 2912                          | 474  | 50  | 20                            | 0    |
| 4,459          | 0,707          | 425                   | 299  | 253  | 207  | 146  | 128   | 77    | 64    | 53    | 1703                          | 416  | 54  | 7                             | 4    |
| 4,475          | 0,707          | 375                   | 212  | 169  | 139  | 96   | 72    | 60    | 47    | 39    | 965                           | 676  | 86  | 20                            | 0    |
| 4,500          | 0,707          | 554                   | 367  | 291  | 234  | 157  | 114   | 88    | 70    | 58    | 1123                          | 253  | 54  | 1                             | 10   |
| 4,526          | 0,707          | 435                   | 312  | 256  | 203  | 132  | 89    | 66    | 54    | 45    | 2163                          | 202  | 68  | 2                             | 7    |
| 4,551          | 0,707          | 470                   | 340  | 278  | 216  | 138  | 93    | 68    | 54    | 46    | 2118                          | 159  | 67  | 1                             | 8    |
| 4,577          | 0,707          | 353                   | 228  | 196  | 159  | 106  | 74    | 56    | 46    | 39    | 1769                          | 440  | 80  | 10                            | 3    |
| 4,601          | 0,707          | 428                   | 242  | 191  | 151  | 104  | 79    | 63    | 52    | 42    | 881                           | 514  | 81  | 9                             | 4    |
| 4,625          | 0,707          | 324                   | 183  | 151  | 124  | 86   | 67    | 52    | 38    | 32    | 1129                          | 812  | 97  | 20                            | 0    |
| 4,648          | 0,707          | 224                   | 147  | 127  | 107  | 76   | 57    | 47    | 37    | 33    | 2371                          | 1129 | 102 | 20                            | 0    |
| 4,677          | 0,707          | 667                   | 252  | 202  | 159  | 100  | 71    | 53    | 41    | 34    | 333                           | 435  | 90  | 4                             | 15   |
| 4,698          | 0,707          | 526                   | 275  | 205  | 158  | 99   | 74    | 58    | 45    | 36    | 705                           | 293  | 89  | 1                             | 12   |
| 4,727          | 0,707          | 362                   | 198  | 140  | 113  | 67   | 49    | 31    | 27    | 18    | 1209                          | 315  | 139 | 2                             | 7    |
| 4,751          | 0,707          | 510                   | 250  | 168  | 119  | 64   | 40    | 31    | 26    | 24    | 797                           | 165  | 150 | 0                             | 12   |
| 4,781          | 0,707          | 514                   | 261  | 195  | 140  | 77   | 51    | 37    | 31    | 24    | 832                           | 187  | 119 | 0                             | 11   |
| 4,804          | 0,707          | 436                   | 258  | 205  | 150  | 91   | 56    | 39    | 30    | 24    | 1396                          | 188  | 107 | 1                             | 9    |
| 4,828          | 0,707          | 377                   | 205  | 164  | 126  | 77   | 50    | 36    | 26    | 24    | 1221                          | 316  | 121 | 2                             | 7    |
| 4,852          | 0,707          | 266                   | 159  | 130  | 105  | 69   | 47    | 33    | 26    | 20    | 1941                          | 541  | 131 | 20                            | 0    |
| 4,875          | 0,707          | 461                   | 270  | 220  | 171  | 104  | 67    | 44    | 27    | 19    | 1288                          | 203  | 94  | 1                             | 10   |
| 4,897          | 0,707          | 406                   | 238  | 185  | 143  | 89   | 57    | 40    | 28    | 21    | 1362                          | 243  | 109 | 1                             | 8    |
| 4,925          | 0,707          | 505                   | 287  | 230  | 174  | 107  | 67    | 46    | 32    | 21    | 1067                          | 193  | 91  | 0                             | 11   |
| 4,948          | 0,707          | 465                   | 274  | 210  | 159  | 98   | 63    | 45    | 31    | 27    | 1208                          | 198  | 99  | 1                             | 10   |
| 4,975          | 0,707          | 783                   | 550  | 445  | 333  | 202  | 131   | 90    | 63    | 46    | 1284                          | 66   | 50  | 0                             | 14   |
| 4,998          | 0,707          | 416                   | 289  | 237  | 190  | 123  | 79    | 54    | 37    | 26    | 2349                          | 169  | 81  | 2                             | 7    |
| 5,020          | 0,707          | 481                   | 271  | 219  | 166  | 110  | 76    | 54    | 41    | 36    | 945                           | 295  | 83  | 1                             | 9    |
| 5,052          | 0,707          | 321                   | 232  | 194  | 153  | 100  | 66    | 44    | 33    | 24    | 3456                          | 200  | 98  | 9                             | 3    |
| 5,074          | 0,707          | 513                   | 288  | 226  | 162  | 88   | 52    | 36    | 27    | 21    | 1147                          | 132  | 113 | 0                             | 12   |
| 5,105          | 0,707          | 305                   | 221  | 186  | 152  | 101  | 65    | 45    | 31    | 21    | 3900                          | 210  | 99  | 15                            | 1    |
| 5,128          | 0,707          | 343                   | 280  | 266  | 233  | 176  | 129   | 94    | 67    | 47    | 8603                          | 141  | 51  | 20                            | 0    |
| 5,150          | 0,707          | 306                   | 232  | 196  | 156  | 99   | 64    | 43    | 30    | 22    | 4710                          | 132  | 107 | 17                            | 1    |
| 5,182          | 0,707          | 270                   | 164  | 138  | 123  | 97   | 75    | 60    | 48    | 40    | 1244                          | 2063 | 79  | 20                            | 0    |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |       |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|-------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2    | Ep  | roky                          | [cm] |
| 5,205          | 0,707          | 367                   | 215  | 197  | 171  | 132  | 95    | 72    | 54    | 41    | 1003                          | 1128  | 62  | 20                            | 0    |
| 5,224          | 0,707          | 205                   | 145  | 128  | 112  | 85   | 69    | 56    | 43    | 36    | 2906                          | 1680  | 83  | 20                            | 0    |
| 5,247          | 0,707          | 411                   | 297  | 258  | 211  | 144  | 100   | 76    | 57    | 50    | 2441                          | 275   | 60  | 5                             | 5    |
| 5,272          | 0,707          | 375                   | 250  | 202  | 163  | 109  | 79    | 59    | 47    | 33    | 1785                          | 351   | 80  | 5                             | 5    |
| 5,301          | 0,707          | 440                   | 311  | 251  | 192  | 123  | 84    | 66    | 54    | 47    | 1949                          | 203   | 72  | 2                             | 7    |
| 5,327          | 0,707          | 469                   | 306  | 237  | 174  | 98   | 63    | 47    | 42    | 36    | 1609                          | 137   | 96  | 0                             | 10   |
| 5,350          | 0,707          | 577                   | 354  | 264  | 193  | 114  | 78    | 60    | 45    | 35    | 1055                          | 139   | 82  | 0                             | 12   |
| 5,380          | 0,707          | 833                   | 481  | 355  | 258  | 139  | 83    | 58    | 49    | 44    | 707                           | 79    | 71  | 0                             | 16   |
| 5,404          | 0,707          | 796                   | 565  | 457  | 345  | 202  | 120   | 81    | 66    | 57    | 1346                          | 55    | 52  | 0                             | 14   |
| 5,425          | 0,707          | 305                   | 232  | 201  | 170  | 117  | 82    | 59    | 43    | 37    | 4278                          | 304   | 75  | 20                            | 0    |
| 5,463          | 0,707          | 659                   | 464  | 397  | 303  | 178  | 105   | 77    | 62    | 57    | 1693                          | 74    | 57  | 0                             | 12   |
| 5,474          | 0,707          | 360                   | 267  | 228  | 187  | 127  | 92    | 68    | 55    | 39    | 2904                          | 305   | 67  | 11                            | 2    |
| 5,503          | 0,707          | 599                   | 453  | 371  | 292  | 197  | 139   | 106   | 81    | 71    | 1767                          | 151   | 44  | 1                             | 10   |
| 5,523          | 0,707          | 239                   | 184  | 160  | 141  | 98   | 72    | 52    | 42    | 33    | 5381                          | 509   | 84  | 20                            | 0    |
| 5,551          | 0,707          | 544                   | 382  | 308  | 235  | 154  | 106   | 78    | 62    | 49    | 1585                          | 160   | 59  | 1                             | 10   |
| 5,577          | 0,707          | 401                   | 284  | 249  | 206  | 145  | 106   | 79    | 63    | 48    | 2104                          | 383   | 57  | 8                             | 4    |
| 5,600          | 0,707          | 396                   | 271  | 260  | 226  | 167  | 121   | 95    | 80    | 67    | 1672                          | 720   | 45  | 20                            | 0    |
| 5,623          | 0,707          | 242                   | 170  | 152  | 128  | 90   | 67    | 49    | 36    | 30    | 3465                          | 665   | 92  | 20                            | 0    |
| 5,639          | 0,707          | 266                   | 186  | 161  | 133  | 91   | 62    | 43    | 33    | 23    | 3462                          | 412   | 100 | 20                            | 0    |
| 5,651          | 0,707          | 605                   | 414  | 333  | 261  | 160  | 109   | 78    | 63    | 48    | 1391                          | 133   | 57  | 0                             | 12   |
| 5,729          | 0,707          | 407                   | 258  | 215  | 171  | 118  | 86    | 65    | 50    | 41    | 1360                          | 408   | 72  | 5                             | 5    |
| 5,750          | 0,707          | 354                   | 241  | 206  | 172  | 117  | 81    | 63    | 48    | 39    | 2115                          | 407   | 73  | 11                            | 3    |
| 5,775          | 0,707          | 292                   | 231  | 198  | 167  | 117  | 87    | 64    | 49    | 36    | 4780                          | 346   | 72  | 20                            | 0    |
| 5,778          | 0,707          | 361                   | 249  | 210  | 169  | 113  | 73    | 51    | 37    | 31    | 2546                          | 246   | 84  | 5                             | 4    |
| 5,803          | 0,707          | 272                   | 196  | 165  | 132  | 86   | 60    | 45    | 37    | 30    | 3526                          | 360   | 101 | 20                            | 0    |
| 5,825          | 0,707          | 357                   | 245  | 203  | 163  | 104  | 71    | 52    | 44    | 29    | 2343                          | 272   | 86  | 5                             | 5    |
| 5,850          | 0,707          | 456                   | 331  | 276  | 217  | 138  | 91    | 64    | 50    | 44    | 2385                          | 147   | 68  | 2                             | 7    |
| 5,874          | 0,707          | 489                   | 335  | 287  | 231  | 156  | 105   | 78    | 64    | 49    | 1665                          | 243   | 57  | 2                             | 8    |
| 5,906          | 0,707          | 451                   | 331  | 277  | 225  | 155  | 108   | 77    | 61    | 52    | 2232                          | 229   | 57  | 3                             | 6    |
| 5,926          | 0,707          | 578                   | 398  | 329  | 264  | 167  | 118   | 87    | 68    | 59    | 1418                          | 178   | 52  | 0                             | 10   |
| 5,955          | 0,707          | 534                   | 359  | 285  | 212  | 125  | 82    | 65    | 53    | 48    | 1502                          | 135   | 73  | 0                             | 11   |
| 5,977          | 0,707          | 351                   | 250  | 215  | 176  | 116  | 80    | 56    | 43    | 35    | 2880                          | 269   | 78  | 8                             | 3    |
| 5,997          | 0,707          | 189                   | 134  | 125  | 115  | 92   | 70    | 56    | 45    | 33    | 3346                          | 2137  | 77  | 20                            | 0    |
| 6,026          | 0,707          | 600                   | 406  | 313  | 243  | 154  | 100   | 72    | 55    | 47    | 1305                          | 131   | 62  | 0                             | 12   |
| 6,050          | 0,707          | 110                   | 66   | 65   | 61   | 53   | 46    | 38    | 31    | 25    | 2760                          | 18739 | 104 | 20                            | 0    |
| 6,075          | 0,707          | 443                   | 316  | 260  | 201  | 123  | 82    | 59    | 44    | 39    | 2292                          | 145   | 77  | 1                             | 7    |
| 6,102          | 0,707          | 386                   | 265  | 224  | 181  | 122  | 83    | 61    | 48    | 43    | 2099                          | 305   | 72  | 5                             | 5    |
| 6,122          | 0,707          | 302                   | 232  | 207  | 172  | 118  | 86    | 66    | 50    | 41    | 4332                          | 361   | 70  | 20                            | 0    |
| 6,150          | 0,707          | 346                   | 250  | 216  | 178  | 124  | 84    | 67    | 52    | 44    | 2735                          | 369   | 69  | 14                            | 2    |
| 6,172          | 0,707          | 310                   | 203  | 175  | 143  | 102  | 75    | 58    | 46    | 41    | 1829                          | 677   | 79  | 20                            | 0    |
| 6,201          | 0,707          | 211                   | 187  | 171  | 148  | 112  | 86    | 67    | 54    | 44    | 13215                         | 424   | 67  | 20                            | 0    |
| 6,227          | 0,707          | 281                   | 203  | 178  | 150  | 104  | 76    | 58    | 47    | 40    | 3140                          | 560   | 77  | 20                            | 0    |
| 6,252          | 0,707          | 248                   | 210  | 188  | 156  | 109  | 78    | 62    | 50    | 41    | 8119                          | 296   | 75  | 20                            | 0    |
| 6,278          | 0,707          | 235                   | 169  | 151  | 127  | 88   | 64    | 48    | 40    | 33    | 3938                          | 659   | 91  | 20                            | 0    |
| 6,299          | 0,707          | 479                   | 334  | 257  | 194  | 118  | 78    | 62    | 52    | 48    | 1718                          | 156   | 77  | 1                             | 9    |
| 6,326          | 0,707          | 314                   | 227  | 193  | 160  | 114  | 79    | 57    | 41    | 31    | 3152                          | 361   | 79  | 20                            | 1    |
| 6,348          | 0,707          | 195                   | 147  | 138  | 120  | 91   | 71    | 54    | 43    | 33    | 5491                          | 1123  | 81  | 20                            | 0    |
| 6,372          | 0,707          | 193                   | 134  | 129  | 113  | 90   | 69    | 53    | 40    | 32    | 3262                          | 1834  | 82  | 20                            | 0    |
| 6,399          | 0,707          | 159                   | 136  | 129  | 109  | 83   | 63    | 46    | 34    | 28    | 18972                         | 339   | 101 | 20                            | 0    |
| 6,422          | 0,707          | 163                   | 106  | 99   | 88   | 65   | 50    | 39    | 27    | 22    | 3099                          | 2070  | 119 | 20                            | 0    |
| 6,450          | 0,707          | 186                   | 147  | 135  | 114  | 84   | 60    | 42    | 31    | 26    | 9794                          | 458   | 105 | 20                            | 0    |
| 6,473          | 0,707          | 131                   | 96   | 89   | 77   | 62   | 48    | 38    | 30    | 22    | 5852                          | 2313  | 118 | 20                            | 0    |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 6,501          | 0,707          | 149                   | 111  | 110  | 103  | 86   | 78    | 65    | 55    | 43    | 3849                          | 7570 | 57  | 20                            | 0    |
| 6,525          | 0,707          | 197                   | 159  | 145  | 130  | 107  | 84    | 69    | 53    | 42    | 6444                          | 1415 | 62  | 20                            | 0    |
| 6,552          | 0,707          | 134                   | 105  | 100  | 91   | 77   | 62    | 51    | 43    | 35    | 6893                          | 3503 | 77  | 20                            | 0    |
| 6,574          | 0,707          | 159                   | 127  | 116  | 106  | 91   | 78    | 64    | 51    | 42    | 5550                          | 3296 | 62  | 20                            | 0    |
| 6,602          | 0,707          | 104                   | 94   | 94   | 87   | 75   | 65    | 56    | 47    | 40    | 56421                         | 2218 | 63  | 20                            | 0    |
| 6,624          | 0,707          | 138                   | 122  | 116  | 105  | 88   | 72    | 59    | 48    | 38    | 24293                         | 1355 | 69  | 20                            | 0    |
| 6,648          | 0,707          | 89                    | 86   | 86   | 80   | 70   | 59    | 51    | 42    | 35    | 140426                        | 10   | 121 | 20                            | 0    |
| 6,677          | 0,707          | 108                   | 96   | 91   | 86   | 72   | 63    | 52    | 48    | 39    | 23714                         | 3642 | 64  | 20                            | 0    |
| 6,699          | 0,707          | 78                    | 76   | 76   | 71   | 63   | 56    | 48    | 40    | 33    | 183850                        | 10   | 94  | 20                            | 0    |
| 6,722          | 0,707          | 260                   | 190  | 177  | 151  | 114  | 86    | 63    | 47    | 37    | 3810                          | 728  | 69  | 20                            | 0    |
| 6,751          | 0,707          | 291                   | 235  | 211  | 178  | 127  | 88    | 65    | 48    | 41    | 6265                          | 262  | 69  | 20                            | 0    |
| 6,772          | 0,707          | 256                   | 182  | 165  | 138  | 99   | 70    | 51    | 36    | 27    | 3891                          | 520  | 88  | 20                            | 0    |
| 6,808          | 0,707          | 121                   | 115  | 110  | 96   | 78   | 59    | 46    | 34    | 24    | 51397                         | 16   | 63  | 20                            | 0    |
| 6,825          | 0,707          | 388                   | 281  | 232  | 180  | 106  | 68    | 49    | 40    | 33    | 2861                          | 137  | 91  | 3                             | 6    |
| 6,861          | 0,707          | 283                   | 196  | 168  | 134  | 92   | 64    | 49    | 38    | 34    | 2792                          | 463  | 93  | 20                            | 0    |
| 6,879          | 0,707          | 211                   | 167  | 156  | 132  | 97   | 72    | 52    | 38    | 30    | 8952                          | 431  | 87  | 20                            | 0    |
| 6,903          | 0,707          | 179                   | 141  | 137  | 124  | 101  | 80    | 63    | 50    | 42    | 7724                          | 1598 | 65  | 20                            | 0    |
| 6,931          | 0,707          | 239                   | 179  | 167  | 149  | 100  | 67    | 46    | 32    | 26    | 8045                          | 229  | 97  | 20                            | 0    |
| 6,947          | 0,707          | 157                   | 135  | 121  | 103  | 77   | 55    | 43    | 35    | 32    | 13886                         | 599  | 103 | 20                            | 0    |
| 6,981          | 0,707          | 260                   | 211  | 195  | 173  | 137  | 104   | 80    | 64    | 49    | 6752                          | 661  | 54  | 20                            | 0    |
| 6,997          | 0,707          | 217                   | 189  | 176  | 159  | 127  | 100   | 79    | 60    | 48    | 14312                         | 553  | 56  | 20                            | 0    |
| 7,026          | 0,707          | 365                   | 298  | 257  | 218  | 159  | 116   | 87    | 69    | 50    | 4343                          | 279  | 52  | 20                            | 0    |
| 7,048          | 0,707          | 261                   | 224  | 214  | 191  | 152  | 120   | 94    | 71    | 55    | 13182                         | 369  | 48  | 20                            | 0    |
| 7,074          | 0,707          | 678                   | 452  | 371  | 290  | 179  | 119   | 87    | 65    | 56    | 1182                          | 126  | 51  | 0                             | 13   |
| 7,105          | 0,707          | 683                   | 419  | 332  | 251  | 168  | 117   | 89    | 69    | 50    | 804                           | 182  | 54  | 0                             | 12   |
| 7,124          | 0,707          | 620                   | 325  | 240  | 183  | 117  | 84    | 62    | 48    | 44    | 616                           | 228  | 78  | 0                             | 13   |
| 7,155          | 0,707          | 444                   | 343  | 300  | 240  | 167  | 115   | 84    | 64    | 49    | 3126                          | 174  | 54  | 5                             | 5    |
| 7,182          | 0,707          | 602                   | 382  | 287  | 215  | 130  | 89    | 67    | 46    | 43    | 1079                          | 136  | 72  | 0                             | 12   |
| 7,201          | 0,707          | 667                   | 484  | 387  | 296  | 182  | 118   | 90    | 65    | 49    | 1550                          | 86   | 53  | 0                             | 12   |
| 7,227          | 0,707          | 365                   | 278  | 235  | 196  | 131  | 92    | 63    | 44    | 33    | 3695                          | 188  | 72  | 9                             | 3    |
| 7,252          | 0,707          | 332                   | 244  | 203  | 159  | 107  | 71    | 50    | 34    | 25    | 3453                          | 197  | 92  | 9                             | 3    |
| 7,278          | 0,707          | 210                   | 149  | 131  | 111  | 76   | 54    | 38    | 27    | 20    | 4778                          | 535  | 118 | 20                            | 0    |
| 7,297          | 0,707          | 166                   | 132  | 121  | 107  | 80   | 66    | 51    | 40    | 33    | 7767                          | 1301 | 86  | 20                            | 0    |
| 7,320          | 0,707          | 215                   | 158  | 134  | 110  | 75   | 52    | 37    | 27    | 20    | 5106                          | 420  | 122 | 20                            | 0    |
| 7,347          | 0,707          | 124                   | 96   | 88   | 74   | 61   | 48    | 38    | 30    | 25    | 7926                          | 2210 | 115 | 20                            | 0    |
| 7,372          | 0,707          | 459                   | 341  | 268  | 217  | 131  | 80    | 59    | 38    | 24    | 2629                          | 92   | 82  | 1                             | 7    |
| 7,397          | 0,707          | 467                   | 335  | 283  | 221  | 145  | 98    | 74    | 57    | 44    | 2132                          | 182  | 62  | 2                             | 7    |
| 7,426          | 0,707          | 271                   | 193  | 160  | 130  | 89   | 72    | 59    | 48    | 43    | 2536                          | 714  | 83  | 20                            | 0    |
| 7,449          | 0,707          | 385                   | 272  | 227  | 182  | 130  | 100   | 83    | 73    | 58    | 1698                          | 535  | 58  | 17                            | 1    |
| 7,479          | 0,707          | 424                   | 269  | 223  | 186  | 127  | 95    | 81    | 66    | 48    | 1145                          | 535  | 62  | 12                            | 3    |
| 7,498          | 0,707          | 452                   | 281  | 242  | 191  | 129  | 98    | 78    | 66    | 59    | 1082                          | 469  | 61  | 7                             | 5    |
| 7,522          | 0,707          | 228                   | 171  | 155  | 132  | 94   | 75    | 59    | 48    | 41    | 4166                          | 920  | 76  | 20                            | 0    |
| 7,551          | 0,707          | 423                   | 311  | 260  | 205  | 135  | 94    | 76    | 66    | 57    | 2227                          | 258  | 61  | 4                             | 6    |
| 7,572          | 0,707          | 284                   | 208  | 178  | 140  | 97   | 75    | 58    | 48    | 39    | 3079                          | 511  | 81  | 20                            | 0    |
| 7,603          | 0,707          | 322                   | 239  | 204  | 163  | 110  | 82    | 64    | 50    | 41    | 3097                          | 364  | 74  | 19                            | 1    |
| 7,621          | 0,707          | 333                   | 207  | 165  | 131  | 89   | 73    | 59    | 47    | 35    | 1375                          | 624  | 89  | 20                            | 0    |
| 7,644          | 0,707          | 434                   | 312  | 256  | 197  | 132  | 105   | 83    | 69    | 54    | 1795                          | 315  | 59  | 4                             | 6    |
| 7,674          | 0,707          | 270                   | 138  | 119  | 111  | 93   | 74    | 63    | 55    | 45    | 806                           | 7715 | 68  | 20                            | 0    |
| 7,697          | 0,707          | 370                   | 245  | 217  | 189  | 152  | 122   | 97    | 74    | 60    | 1168                          | 1330 | 48  | 20                            | 0    |
| 7,726          | 0,707          | 179                   | 136  | 119  | 103  | 87   | 72    | 59    | 48    | 44    | 3533                          | 2729 | 73  | 20                            | 0    |
| 7,751          | 0,707          | 187                   | 151  | 140  | 120  | 96   | 79    | 66    | 52    | 46    | 6294                          | 1593 | 65  | 20                            | 0    |
| 7,777          | 0,707          | 235                   | 181  | 159  | 138  | 116  | 98    | 81    | 65    | 55    | 2945                          | 1996 | 53  | 20                            | 0    |



**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 7,796          | 0,707          | 104                   | 97   | 96   | 90   | 81   | 77    | 71    | 63    | 47    | 94050                         | 3347 | 40  | 20                            | 0    |
| 7,829          | 0,707          | 216                   | 207  | 195  | 169  | 131  | 101   | 83    | 67    | 56    | 21698                         | 186  | 55  | 20                            | 0    |
| 7,847          | 0,707          | 232                   | 207  | 188  | 161  | 123  | 95    | 78    | 65    | 55    | 10376                         | 575  | 56  | 20                            | 0    |
| 7,871          | 0,707          | 368                   | 301  | 254  | 205  | 149  | 117   | 95    | 80    | 56    | 3377                          | 385  | 50  | 20                            | 1    |
| 7,900          | 0,707          | 573                   | 406  | 326  | 257  | 172  | 122   | 102   | 84    | 74    | 1332                          | 221  | 48  | 1                             | 10   |
| 7,923          | 0,707          | 251                   | 227  | 201  | 169  | 123  | 95    | 80    | 66    | 56    | 8934                          | 454  | 57  | 20                            | 0    |
| 7,948          | 0,707          | 312                   | 247  | 220  | 186  | 129  | 97    | 78    | 64    | 57    | 4143                          | 462  | 58  | 20                            | 0    |
| 7,978          | 0,707          | 286                   | 228  | 195  | 165  | 115  | 81    | 68    | 52    | 44    | 4564                          | 412  | 70  | 20                            | 0    |
| 8,000          | 0,707          | 335                   | 254  | 215  | 171  | 116  | 85    | 66    | 54    | 45    | 3139                          | 332  | 71  | 16                            | 1    |
| 8,026          | 0,707          | 303                   | 251  | 223  | 184  | 131  | 93    | 70    | 57    | 48    | 6058                          | 263  | 64  | 20                            | 0    |
| 8,051          | 0,707          | 639                   | 435  | 330  | 238  | 140  | 96    | 77    | 66    | 52    | 1207                          | 108  | 65  | 0                             | 13   |
| 8,072          | 0,707          | 377                   | 274  | 249  | 204  | 139  | 96    | 71    | 56    | 48    | 3015                          | 287  | 62  | 10                            | 3    |
| 8,099          | 0,707          | 373                   | 307  | 261  | 209  | 140  | 94    | 73    | 60    | 55    | 4191                          | 173  | 63  | 12                            | 2    |
| 8,126          | 0,707          | 444                   | 342  | 283  | 218  | 135  | 88    | 69    | 57    | 45    | 2811                          | 124  | 69  | 2                             | 6    |
| 8,149          | 0,707          | 860                   | 492  | 355  | 246  | 138  | 92    | 73    | 61    | 55    | 619                           | 88   | 67  | 0                             | 16   |
| 8,175          | 0,707          | 563                   | 418  | 328  | 246  | 138  | 93    | 77    | 63    | 57    | 1817                          | 98   | 65  | 0                             | 11   |
| 8,198          | 0,707          | 585                   | 407  | 310  | 227  | 136  | 94    | 74    | 64    | 54    | 1379                          | 122  | 66  | 0                             | 12   |
| 8,219          | 0,707          | 297                   | 244  | 213  | 174  | 120  | 84    | 62    | 48    | 41    | 5931                          | 211  | 74  | 20                            | 0    |
| 8,249          | 0,707          | 328                   | 233  | 195  | 152  | 102  | 72    | 56    | 49    | 40    | 2573                          | 357  | 82  | 12                            | 2    |
| 8,273          | 0,707          | 310                   | 233  | 203  | 161  | 114  | 83    | 63    | 52    | 41    | 3404                          | 399  | 72  | 20                            | 0    |
| 8,297          | 0,707          | 354                   | 255  | 202  | 155  | 104  | 78    | 63    | 54    | 46    | 2199                          | 350  | 78  | 8                             | 4    |
| 8,325          | 0,707          | 294                   | 217  | 182  | 146  | 97   | 66    | 52    | 43    | 38    | 3358                          | 354  | 88  | 20                            | 1    |
| 8,347          | 0,707          | 361                   | 268  | 213  | 159  | 97   | 66    | 53    | 46    | 41    | 2754                          | 190  | 91  | 4                             | 5    |
| 8,375          | 0,707          | 274                   | 197  | 170  | 139  | 102  | 75    | 61    | 47    | 38    | 2860                          | 669  | 78  | 20                            | 0    |
| 8,397          | 0,707          | 209                   | 173  | 148  | 122  | 91   | 69    | 54    | 45    | 32    | 6708                          | 625  | 86  | 20                            | 0    |
| 8,422          | 0,707          | 215                   | 175  | 156  | 134  | 100  | 74    | 59    | 46    | 41    | 7019                          | 684  | 76  | 20                            | 0    |
| 8,451          | 0,707          | 292                   | 214  | 177  | 136  | 90   | 66    | 54    | 45    | 39    | 3046                          | 386  | 90  | 20                            | 1    |
| 8,479          | 0,707          | 237                   | 192  | 168  | 139  | 96   | 69    | 54    | 42    | 36    | 6549                          | 385  | 86  | 20                            | 0    |
| 8,498          | 0,707          | 389                   | 280  | 226  | 171  | 107  | 74    | 57    | 42    | 41    | 2434                          | 190  | 84  | 3                             | 6    |
| 8,528          | 0,707          | 259                   | 184  | 171  | 144  | 103  | 77    | 57    | 45    | 39    | 3414                          | 710  | 76  | 20                            | 0    |
| 8,548          | 0,707          | 319                   | 220  | 193  | 155  | 104  | 74    | 56    | 45    | 37    | 2520                          | 419  | 81  | 17                            | 1    |
| 8,572          | 0,707          | 282                   | 219  | 186  | 149  | 102  | 71    | 52    | 40    | 35    | 4561                          | 287  | 87  | 20                            | 0    |
| 8,599          | 0,707          | 579                   | 343  | 252  | 173  | 100  | 69    | 54    | 44    | 35    | 983                           | 130  | 93  | 0                             | 13   |
| 8,620          | 0,707          | 465                   | 298  | 250  | 187  | 115  | 75    | 52    | 38    | 34    | 1645                          | 170  | 82  | 1                             | 9    |
| 8,648          | 0,707          | 364                   | 275  | 224  | 174  | 108  | 70    | 48    | 38    | 30    | 3364                          | 133  | 93  | 5                             | 4    |
| 8,677          | 0,707          | 254                   | 170  | 143  | 112  | 71   | 46    | 31    | 23    | 18    | 3480                          | 301  | 137 | 20                            | 1    |
| 8,700          | 0,707          | 131                   | 112  | 102  | 84   | 58   | 39    | 30    | 23    | 18    | 18806                         | 253  | 166 | 20                            | 0    |
| 8,726          | 0,707          | 254                   | 211  | 175  | 139  | 92   | 67    | 53    | 43    | 35    | 5646                          | 300  | 90  | 20                            | 0    |
| 8,758          | 0,707          | 195                   | 174  | 159  | 136  | 102  | 77    | 61    | 49    | 39    | 14448                         | 402  | 75  | 20                            | 0    |
| 8,775          | 0,707          | 242                   | 206  | 175  | 144  | 101  | 75    | 60    | 48    | 40    | 6841                          | 390  | 78  | 20                            | 0    |
| 8,795          | 0,707          | 191                   | 194  | 173  | 144  | 110  | 86    | 70    | 54    | 43    | 22446                         | 133  | 71  | 20                            | 0    |
| 8,822          | 0,707          | 264                   | 208  | 177  | 145  | 98   | 66    | 48    | 36    | 27    | 5727                          | 233  | 96  | 20                            | 0    |
| 8,851          | 0,707          | 269                   | 236  | 197  | 159  | 108  | 77    | 56    | 41    | 31    | 7595                          | 136  | 89  | 20                            | 0    |
| 8,875          | 0,707          | 211                   | 164  | 141  | 116  | 84   | 61    | 49    | 36    | 31    | 5486                          | 619  | 97  | 20                            | 0    |
| 8,897          | 0,707          | 149                   | 127  | 120  | 104  | 79   | 61    | 48    | 38    | 32    | 16298                         | 831  | 91  | 20                            | 0    |
| 8,926          | 0,707          | 312                   | 238  | 202  | 158  | 101  | 63    | 43    | 29    | 24    | 4659                          | 121  | 107 | 15                            | 1    |
| 8,952          | 0,707          | 130                   | 124  | 115  | 100  | 75   | 56    | 39    | 31    | 24    | 35117                         | 46   | 183 | 20                            | 0    |
| 8,973          | 0,707          | 385                   | 274  | 228  | 178  | 112  | 76    | 53    | 40    | 30    | 2675                          | 177  | 84  | 3                             | 5    |
| 9,001          | 0,707          | 179                   | 168  | 155  | 131  | 99   | 73    | 54    | 39    | 30    | 23033                         | 55   | 113 | 20                            | 0    |
| 9,026          | 0,707          | 150                   | 132  | 120  | 103  | 75   | 53    | 39    | 29    | 23    | 19902                         | 210  | 124 | 20                            | 0    |
| 9,052          | 0,707          | 170                   | 137  | 126  | 107  | 82   | 60    | 46    | 38    | 31    | 9514                          | 863  | 94  | 20                            | 0    |
| 9,071          | 0,707          | 185                   | 118  | 101  | 80   | 58   | 44    | 34    | 26    | 13    | 2915                          | 1049 | 146 | 20                            | 0    |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |       |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|-------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2    | Ep  | roky                          | [cm] |
| 9,096          | 0,707          | 120                   | 91   | 82   | 71   | 56   | 43    | 35    | 28    | 24    | 6999                          | 2381  | 127 | 20                            | 0    |
| 9,124          | 0,707          | 159                   | 141  | 133  | 121  | 99   | 81    | 63    | 52    | 40    | 24941                         | 744   | 66  | 20                            | 0    |
| 9,150          | 0,707          | 196                   | 151  | 133  | 112  | 75   | 56    | 41    | 33    | 25    | 6807                          | 517   | 110 | 20                            | 0    |
| 9,175          | 0,707          | 128                   | 104  | 96   | 87   | 67   | 53    | 42    | 33    | 28    | 12356                         | 1658  | 102 | 20                            | 0    |
| 9,204          | 0,707          | 146                   | 103  | 89   | 77   | 57   | 41    | 35    | 27    | 25    | 4533                          | 1680  | 135 | 20                            | 0    |
| 9,223          | 0,707          | 291                   | 238  | 208  | 179  | 138  | 105   | 84    | 62    | 49    | 4969                          | 544   | 55  | 20                            | 0    |
| 9,252          | 0,707          | 150                   | 126  | 118  | 102  | 77   | 61    | 49    | 38    | 32    | 13831                         | 986   | 91  | 20                            | 0    |
| 9,272          | 0,707          | 230                   | 181  | 159  | 131  | 94   | 70    | 56    | 43    | 37    | 5411                          | 585   | 83  | 20                            | 0    |
| 9,299          | 0,707          | 352                   | 274  | 214  | 166  | 112  | 80    | 62    | 51    | 42    | 3006                          | 241   | 78  | 8                             | 3    |
| 9,324          | 0,707          | 234                   | 208  | 185  | 154  | 110  | 86    | 67    | 54    | 43    | 9773                          | 357   | 69  | 20                            | 0    |
| 9,353          | 0,707          | 178                   | 171  | 141  | 112  | 80   | 58    | 45    | 33    | 25    | 13915                         | 177   | 116 | 20                            | 0    |
| 9,374          | 0,707          | 246                   | 130  | 117  | 103  | 73   | 62    | 49    | 42    | 32    | 1058                          | 3238  | 97  | 20                            | 0    |
| 9,401          | 0,707          | 111                   | 81   | 78   | 76   | 66   | 56    | 48    | 40    | 34    | 4631                          | 12594 | 75  | 20                            | 0    |
| 9,426          | 0,707          | 248                   | 153  | 139  | 122  | 93   | 70    | 56    | 44    | 39    | 1568                          | 1882  | 81  | 20                            | 0    |
| 9,455          | 0,707          | 198                   | 161  | 148  | 131  | 96   | 72    | 54    | 44    | 36    | 9609                          | 612   | 81  | 20                            | 0    |
| 9,471          | 0,707          | 332                   | 165  | 131  | 117  | 81   | 64    | 49    | 38    | 30    | 781                           | 1339  | 102 | 20                            | 0    |
| 9,501          | 0,707          | 409                   | 208  | 180  | 141  | 94   | 68    | 49    | 40    | 32    | 804                           | 590   | 92  | 17                            | 2    |
| 9,525          | 0,707          | 338                   | 197  | 179  | 149  | 108  | 79    | 59    | 49    | 36    | 1167                          | 929   | 76  | 20                            | 0    |
| 9,549          | 0,707          | 295                   | 170  | 147  | 117  | 81   | 56    | 43    | 32    | 24    | 1475                          | 679   | 108 | 20                            | 0    |
| 9,575          | 0,707          | 246                   | 151  | 135  | 113  | 83   | 58    | 45    | 37    | 27    | 1899                          | 1054  | 101 | 20                            | 0    |
| 9,601          | 0,707          | 277                   | 173  | 140  | 114  | 79   | 57    | 42    | 31    | 25    | 1911                          | 592   | 112 | 20                            | 0    |
| 9,628          | 0,707          | 235                   | 183  | 166  | 144  | 108  | 78    | 59    | 45    | 33    | 6318                          | 551   | 76  | 20                            | 0    |
| 9,653          | 0,707          | 361                   | 232  | 187  | 150  | 105  | 70    | 54    | 42    | 29    | 1647                          | 389   | 87  | 6                             | 5    |
| 9,673          | 0,707          | 410                   | 221  | 178  | 145  | 93   | 60    | 42    | 30    | 23    | 1015                          | 372   | 101 | 3                             | 7    |
| 9,696          | 0,707          | 500                   | 220  | 182  | 149  | 97   | 64    | 44    | 27    | 21    | 550                           | 474   | 97  | 5                             | 13   |
| 9,726          | 0,707          | 369                   | 157  | 129  | 116  | 83   | 59    | 47    | 33    | 28    | 579                           | 1652  | 106 | 20                            | 0    |
| 9,749          | 0,707          | 219                   | 128  | 109  | 100  | 75   | 57    | 48    | 34    | 27    | 1500                          | 2368  | 104 | 20                            | 0    |
| 9,772          | 0,707          | 289                   | 215  | 182  | 152  | 107  | 82    | 60    | 45    | 39    | 3351                          | 485   | 76  | 20                            | 0    |
| 9,799          | 0,707          | 388                   | 184  | 149  | 120  | 86   | 62    | 47    | 35    | 29    | 699                           | 790   | 105 | 20                            | 0    |
| 9,825          | 0,707          | 446                   | 295  | 253  | 219  | 159  | 117   | 88    | 70    | 54    | 1257                          | 524   | 51  | 12                            | 3    |
| 9,853          | 0,707          | 383                   | 218  | 170  | 139  | 99   | 73    | 58    | 46    | 39    | 961                           | 622   | 87  | 20                            | 1    |
| 9,874          | 0,707          | 515                   | 331  | 272  | 230  | 163  | 117   | 91    | 70    | 58    | 1021                          | 397   | 51  | 3                             | 7    |
| 9,902          | 0,707          | 360                   | 184  | 147  | 129  | 106  | 82    | 68    | 51    | 42    | 642                           | 2538  | 74  | 20                            | 0    |
| 9,922          | 0,707          | 642                   | 406  | 318  | 264  | 172  | 121   | 90    | 72    | 52    | 883                           | 216   | 51  | 0                             | 11   |
| 9,945          | 0,707          | 417                   | 238  | 192  | 159  | 117  | 90    | 72    | 56    | 46    | 817                           | 778   | 70  | 20                            | 0    |
| 9,976          | 0,707          | 222                   | 178  | 164  | 149  | 113  | 91    | 74    | 62    | 50    | 5698                          | 1190  | 57  | 20                            | 0    |
| 9,997          | 0,707          | 329                   | 252  | 215  | 179  | 134  | 105   | 86    | 73    | 66    | 2522                          | 715   | 53  | 20                            | 0    |
| 10,021         | 0,707          | 601                   | 346  | 291  | 255  | 203  | 164   | 139   | 112   | 93    | 451                           | 1539  | 34  | 20                            | 0    |
| 10,049         | 0,707          | 415                   | 328  | 310  | 274  | 214  | 169   | 134   | 107   | 84    | 3271                          | 565   | 32  | 20                            | 0    |
| 10,074         | 0,707          | 374                   | 286  | 243  | 199  | 142  | 103   | 85    | 69    | 59    | 2670                          | 400   | 55  | 15                            | 2    |
| 10,096         | 0,707          | 420                   | 294  | 241  | 201  | 145  | 109   | 88    | 68    | 58    | 1530                          | 476   | 55  | 10                            | 4    |
| 10,119         | 0,707          | 343                   | 216  | 189  | 160  | 110  | 85    | 69    | 56    | 46    | 1371                          | 807   | 69  | 20                            | 0    |
| 10,151         | 0,707          | 276                   | 185  | 159  | 139  | 106  | 84    | 68    | 54    | 42    | 1731                          | 1353  | 70  | 20                            | 0    |
| 10,175         | 0,707          | 339                   | 209  | 169  | 135  | 94   | 66    | 54    | 42    | 36    | 1452                          | 527   | 91  | 14                            | 2    |
| 10,198         | 0,707          | 310                   | 198  | 150  | 120  | 81   | 58    | 44    | 34    | 27    | 1809                          | 429   | 110 | 10                            | 3    |
| 10,227         | 0,707          | 342                   | 201  | 163  | 125  | 73   | 49    | 37    | 31    | 28    | 1606                          | 315   | 121 | 3                             | 6    |
| 10,247         | 0,707          | 290                   | 169  | 136  | 105  | 69   | 47    | 34    | 25    | 21    | 1721                          | 452   | 134 | 11                            | 3    |
| 10,278         | 0,707          | 344                   | 205  | 173  | 144  | 98   | 72    | 51    | 39    | 34    | 1337                          | 584   | 88  | 20                            | 1    |
| 10,298         | 0,707          | 328                   | 212  | 169  | 139  | 91   | 66    | 48    | 36    | 32    | 1843                          | 418   | 96  | 9                             | 3    |
| 10,324         | 0,707          | 247                   | 186  | 157  | 133  | 97   | 66    | 51    | 36    | 29    | 4429                          | 479   | 91  | 20                            | 0    |
| 10,352         | 0,707          | 329                   | 208  | 169  | 140  | 91   | 64    | 45    | 32    | 28    | 1831                          | 407   | 98  | 9                             | 3    |
| 10,377         | 0,707          | 226                   | 141  | 121  | 101  | 68   | 49    | 34    | 26    | 17    | 2524                          | 730   | 129 | 20                            | 0    |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |       |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|-------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2    | Ep  | roky                          | [cm] |
| 10,399         | 0,707          | 222                   | 144  | 116  | 95   | 65   | 48    | 35    | 24    | 18    | 2780                          | 635   | 137 | 20                            | 0    |
| 10,418         | 0,707          | 113                   | 84   | 79   | 72   | 54   | 42    | 32    | 25    | 18    | 9389                          | 2002  | 138 | 20                            | 0    |
| 10,453         | 0,707          | 140                   | 81   | 75   | 67   | 50   | 44    | 34    | 27    | 23    | 2126                          | 6646  | 133 | 20                            | 0    |
| 10,471         | 0,707          | 167                   | 98   | 83   | 72   | 50   | 39    | 32    | 27    | 23    | 2169                          | 2163  | 155 | 20                            | 0    |
| 10,497         | 0,707          | 113                   | 71   | 68   | 61   | 50   | 40    | 32    | 26    | 21    | 3254                          | 7502  | 135 | 20                            | 0    |
| 10,524         | 0,707          | 259                   | 183  | 155  | 125  | 85   | 62    | 46    | 38    | 31    | 3221                          | 503   | 99  | 20                            | 0    |
| 10,551         | 0,707          | 165                   | 140  | 126  | 111  | 75   | 56    | 39    | 29    | 21    | 16355                         | 193   | 125 | 20                            | 0    |
| 10,571         | 0,707          | 294                   | 219  | 181  | 151  | 98   | 75    | 55    | 45    | 36    | 3377                          | 386   | 83  | 20                            | 0    |
| 10,599         | 0,707          | 224                   | 171  | 152  | 127  | 89   | 62    | 46    | 36    | 29    | 5970                          | 446   | 97  | 20                            | 0    |
| 10,626         | 0,707          | 272                   | 214  | 183  | 145  | 97   | 68    | 52    | 45    | 35    | 4826                          | 302   | 88  | 20                            | 0    |
| 10,650         | 0,707          | 299                   | 206  | 168  | 127  | 79   | 56    | 42    | 36    | 26    | 2791                          | 285   | 112 | 10                            | 3    |
| 10,672         | 0,707          | 219                   | 187  | 169  | 141  | 102  | 82    | 64    | 54    | 45    | 8383                          | 614   | 69  | 20                            | 0    |
| 10,703         | 0,707          | 228                   | 185  | 165  | 137  | 97   | 74    | 60    | 48    | 42    | 6348                          | 585   | 77  | 20                            | 0    |
| 10,720         | 0,707          | 294                   | 228  | 203  | 172  | 128  | 101   | 81    | 65    | 54    | 3532                          | 715   | 56  | 20                            | 0    |
| 10,750         | 0,707          | 301                   | 253  | 229  | 197  | 149  | 116   | 91    | 72    | 53    | 6369                          | 442   | 50  | 20                            | 0    |
| 10,777         | 0,707          | 373                   | 305  | 273  | 225  | 165  | 125   | 97    | 76    | 62    | 4255                          | 322   | 47  | 20                            | 0    |
| 10,800         | 0,707          | 424                   | 349  | 302  | 253  | 175  | 135   | 106   | 88    | 68    | 3515                          | 273   | 44  | 12                            | 2    |
| 10,822         | 0,707          | 368                   | 291  | 251  | 210  | 150  | 114   | 92    | 73    | 65    | 3145                          | 419   | 50  | 20                            | 0    |
| 10,850         | 0,707          | 357                   | 298  | 269  | 227  | 162  | 118   | 91    | 72    | 60    | 5815                          | 225   | 50  | 20                            | 0    |
| 10,875         | 0,707          | 407                   | 324  | 301  | 257  | 206  | 168   | 139   | 116   | 93    | 2616                          | 761   | 31  | 20                            | 0    |
| 10,899         | 0,707          | 393                   | 360  | 331  | 291  | 237  | 193   | 158   | 126   | 95    | 8775                          | 329   | 27  | 20                            | 0    |
| 10,923         | 0,707          | 246                   | 204  | 182  | 154  | 116  | 91    | 76    | 67    | 58    | 5375                          | 884   | 57  | 20                            | 0    |
| 10,955         | 0,707          | 198                   | 142  | 126  | 107  | 72   | 65    | 55    | 47    | 41    | 3050                          | 1720  | 86  | 20                            | 0    |
| 10,968         | 0,707          | 273                   | 239  | 208  | 179  | 136  | 102   | 86    | 72    | 60    | 6769                          | 555   | 52  | 20                            | 0    |
| 10,997         | 0,707          | 143                   | 121  | 115  | 102  | 80   | 68    | 60    | 52    | 47    | 9938                          | 2735  | 64  | 20                            | 0    |
| 11,027         | 0,707          | 312                   | 193  | 176  | 150  | 118  | 95    | 78    | 66    | 55    | 1083                          | 2301  | 58  | 20                            | 0    |
| 11,051         | 0,707          | 128                   | 103  | 95   | 91   | 81   | 75    | 68    | 59    | 52    | 4439                          | 19114 | 44  | 20                            | 0    |
| 11,075         | 0,707          | 288                   | 188  | 166  | 142  | 110  | 85    | 77    | 66    | 55    | 1352                          | 2050  | 61  | 20                            | 0    |
| 11,099         | 0,707          | 193                   | 157  | 154  | 150  | 127  | 106   | 92    | 76    | 61    | 6573                          | 2982  | 39  | 20                            | 0    |
| 11,122         | 0,707          | 333                   | 259  | 231  | 199  | 151  | 119   | 100   | 82    | 65    | 2886                          | 771   | 45  | 20                            | 0    |
| 11,150         | 0,707          | 147                   | 120  | 112  | 98   | 80   | 67    | 60    | 54    | 45    | 6864                          | 3408  | 65  | 20                            | 0    |
| 11,172         | 0,707          | 186                   | 154  | 142  | 130  | 110  | 92    | 74    | 61    | 49    | 6980                          | 2017  | 53  | 20                            | 0    |
| 11,198         | 0,707          | 180                   | 125  | 113  | 101  | 83   | 73    | 61    | 54    | 45    | 2137                          | 6693  | 66  | 20                            | 0    |
| 11,220         | 0,707          | 346                   | 287  | 261  | 228  | 171  | 129   | 101   | 83    | 64    | 5457                          | 391   | 44  | 20                            | 0    |
| 11,251         | 0,707          | 447                   | 308  | 261  | 207  | 133  | 100   | 75    | 61    | 52    | 1735                          | 281   | 61  | 2                             | 7    |
| 11,277         | 0,707          | 140                   | 113  | 105  | 94   | 74   | 62    | 50    | 41    | 34    | 8874                          | 2204  | 83  | 20                            | 0    |
| 11,297         | 0,707          | 191                   | 129  | 115  | 102  | 75   | 61    | 47    | 36    | 31    | 2736                          | 1848  | 97  | 20                            | 0    |
| 11,326         | 0,707          | 434                   | 327  | 282  | 228  | 149  | 99    | 75    | 61    | 47    | 2875                          | 173   | 60  | 4                             | 5    |
| 11,348         | 0,707          | 700                   | 441  | 358  | 273  | 168  | 113   | 86    | 71    | 59    | 919                           | 145   | 53  | 0                             | 13   |
| 11,372         | 0,707          | 254                   | 211  | 191  | 165  | 127  | 95    | 73    | 57    | 47    | 7490                          | 509   | 61  | 20                            | 0    |
| 11,397         | 0,707          | 368                   | 281  | 240  | 197  | 131  | 95    | 72    | 57    | 48    | 3208                          | 269   | 64  | 11                            | 2    |
| 11,423         | 0,707          | 233                   | 157  | 140  | 117  | 79   | 57    | 41    | 35    | 26    | 3126                          | 687   | 105 | 20                            | 0    |
| 11,448         | 0,707          | 443                   | 301  | 245  | 185  | 110  | 69    | 48    | 38    | 34    | 2054                          | 135   | 89  | 1                             | 8    |
| 11,474         | 0,707          | 373                   | 227  | 188  | 153  | 98   | 67    | 46    | 36    | 27    | 1530                          | 352   | 92  | 4                             | 6    |
| 11,499         | 0,707          | 347                   | 236  | 203  | 159  | 100  | 65    | 47    | 36    | 30    | 2649                          | 233   | 93  | 5                             | 4    |
| 11,525         | 0,707          | 314                   | 225  | 187  | 145  | 84   | 57    | 38    | 28    | 27    | 3485                          | 167   | 115 | 8                             | 3    |
| 11,546         | 0,707          | 397                   | 191  | 159  | 131  | 79   | 48    | 44    | 31    | 22    | 822                           | 498   | 112 | 7                             | 5    |
| 11,578         | 0,707          | 336                   | 242  | 212  | 175  | 121  | 83    | 63    | 47    | 39    | 2991                          | 347   | 72  | 15                            | 1    |
| 11,597         | 0,707          | 307                   | 178  | 159  | 137  | 95   | 69    | 52    | 36    | 27    | 1334                          | 877   | 89  | 20                            | 0    |
| 11,624         | 0,707          | 225                   | 159  | 137  | 122  | 89   | 72    | 54    | 41    | 31    | 2953                          | 1138  | 85  | 20                            | 0    |
| 11,648         | 0,707          | 401                   | 273  | 241  | 203  | 143  | 103   | 76    | 57    | 46    | 1830                          | 426   | 58  | 9                             | 4    |
| 11,678         | 0,707          | 434                   | 255  | 202  | 153  | 96   | 63    | 47    | 41    | 30    | 1235                          | 253   | 96  | 1                             | 9    |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 11,704         | 0,707          | 362                   | 216  | 195  | 159  | 104  | 70    | 51    | 37    | 30    | 1520                          | 442  | 85  | 8                             | 4    |
| 11,728         | 0,707          | 615                   | 334  | 276  | 220  | 145  | 98    | 74    | 61    | 51    | 636                           | 302  | 61  | 1                             | 13   |
| 11,751         | 0,707          | 697                   | 438  | 354  | 276  | 166  | 111   | 81    | 62    | 50    | 957                           | 135  | 55  | 0                             | 13   |
| 11,777         | 0,707          | 375                   | 264  | 231  | 190  | 132  | 94    | 71    | 54    | 45    | 2251                          | 379  | 64  | 10                            | 3    |
| 11,804         | 0,707          | 419                   | 288  | 239  | 189  | 124  | 88    | 65    | 52    | 43    | 1888                          | 265  | 70  | 3                             | 6    |
| 11,826         | 0,707          | 299                   | 240  | 212  | 176  | 122  | 78    | 51    | 31    | 23    | 7411                          | 70   | 102 | 20                            | 0    |
| 11,855         | 0,707          | 558                   | 350  | 288  | 229  | 141  | 90    | 61    | 47    | 35    | 1311                          | 151  | 69  | 0                             | 11   |
| 11,876         | 0,707          | 181                   | 141  | 128  | 108  | 76   | 59    | 41    | 28    | 20    | 9273                          | 466  | 114 | 20                            | 0    |
| 11,901         | 0,707          | 268                   | 222  | 204  | 174  | 128  | 93    | 68    | 50    | 39    | 8650                          | 243  | 68  | 20                            | 0    |
| 11,925         | 0,707          | 332                   | 259  | 224  | 189  | 137  | 97    | 71    | 52    | 40    | 4155                          | 301  | 64  | 20                            | 0    |
| 11,947         | 0,707          | 293                   | 201  | 174  | 144  | 99   | 71    | 54    | 43    | 35    | 2542                          | 534  | 84  | 20                            | 0    |
| 11,972         | 0,707          | 425                   | 261  | 218  | 172  | 112  | 77    | 53    | 38    | 34    | 1389                          | 293  | 81  | 2                             | 7    |
| 11,999         | 0,707          | 251                   | 158  | 141  | 118  | 87   | 58    | 44    | 37    | 23    | 2167                          | 836  | 101 | 20                            | 0    |
| 12,022         | 0,707          | 233                   | 193  | 170  | 145  | 105  | 72    | 54    | 39    | 27    | 9161                          | 235  | 88  | 20                            | 0    |
| 12,050         | 0,707          | 312                   | 207  | 190  | 161  | 116  | 84    | 58    | 44    | 34    | 2204                          | 613  | 73  | 20                            | 0    |
| 12,078         | 0,707          | 308                   | 229  | 205  | 170  | 121  | 82    | 61    | 41    | 32    | 4402                          | 280  | 76  | 20                            | 0    |
| 12,099         | 0,707          | 258                   | 189  | 172  | 149  | 110  | 79    | 59    | 43    | 34    | 4116                          | 614  | 75  | 20                            | 0    |
| 12,124         | 0,707          | 219                   | 169  | 151  | 131  | 99   | 69    | 51    | 35    | 30    | 6639                          | 529  | 88  | 20                            | 0    |
| 12,150         | 0,707          | 316                   | 194  | 162  | 128  | 81   | 52    | 36    | 25    | 19    | 2057                          | 321  | 118 | 6                             | 4    |
| 12,176         | 0,707          | 497                   | 378  | 330  | 272  | 187  | 137   | 102   | 76    | 60    | 2452                          | 211  | 45  | 3                             | 6    |
| 12,201         | 0,707          | 473                   | 285  | 227  | 188  | 132  | 96    | 72    | 51    | 42    | 966                           | 405  | 67  | 3                             | 6    |
| 12,226         | 0,707          | 387                   | 296  | 268  | 222  | 164  | 121   | 99    | 72    | 59    | 2991                          | 404  | 48  | 19                            | 1    |
| 12,255         | 0,707          | 258                   | 218  | 197  | 168  | 124  | 91    | 70    | 55    | 46    | 8052                          | 369  | 64  | 20                            | 0    |
| 12,273         | 0,707          | 457                   | 336  | 307  | 258  | 191  | 143   | 108   | 82    | 65    | 2189                          | 382  | 41  | 8                             | 4    |
| 12,306         | 0,707          | 368                   | 308  | 281  | 241  | 177  | 132   | 95    | 73    | 57    | 6383                          | 191  | 47  | 20                            | 0    |
| 12,320         | 0,707          | 305                   | 241  | 217  | 187  | 143  | 108   | 88    | 74    | 60    | 3839                          | 699  | 50  | 20                            | 0    |
| 12,350         | 0,707          | 370                   | 287  | 259  | 223  | 166  | 123   | 91    | 64    | 53    | 3821                          | 351  | 49  | 20                            | 0    |
| 12,377         | 0,707          | 373                   | 289  | 262  | 220  | 164  | 122   | 95    | 76    | 64    | 3226                          | 445  | 47  | 20                            | 0    |
| 12,402         | 0,707          | 394                   | 292  | 259  | 215  | 151  | 107   | 76    | 58    | 50    | 2938                          | 285  | 57  | 9                             | 3    |
| 12,427         | 0,707          | 539                   | 359  | 290  | 220  | 139  | 96    | 75    | 63    | 54    | 1505                          | 151  | 66  | 0                             | 10   |
| 12,453         | 0,707          | 422                   | 278  | 239  | 192  | 132  | 94    | 72    | 51    | 47    | 1573                          | 360  | 65  | 4                             | 6    |
| 12,472         | 0,707          | 335                   | 261  | 235  | 199  | 144  | 107   | 82    | 66    | 55    | 3894                          | 428  | 54  | 20                            | 0    |
| 12,488         | 0,707          | 382                   | 257  | 206  | 157  | 94   | 66    | 47    | 37    | 35    | 2086                          | 209  | 96  | 2                             | 7    |
| 12,525         | 0,707          | 238                   | 191  | 170  | 143  | 110  | 82    | 65    | 50    | 43    | 5709                          | 681  | 69  | 20                            | 0    |
| 12,549         | 0,707          | 241                   | 176  | 159  | 134  | 98   | 74    | 58    | 47    | 40    | 3548                          | 866  | 77  | 20                            | 0    |
| 12,574         | 0,707          | 244                   | 187  | 177  | 160  | 127  | 103   | 83    | 66    | 53    | 3974                          | 1394 | 51  | 20                            | 0    |
| 12,603         | 0,707          | 250                   | 197  | 183  | 164  | 127  | 102   | 81    | 67    | 56    | 4627                          | 1113 | 52  | 20                            | 0    |
| 12,619         | 0,707          | 283                   | 215  | 196  | 168  | 132  | 104   | 81    | 65    | 52    | 3263                          | 928  | 54  | 20                            | 0    |
| 12,650         | 0,707          | 205                   | 171  | 163  | 146  | 113  | 85    | 64    | 47    | 35    | 16210                         | 301  | 72  | 20                            | 0    |
| 12,675         | 0,707          | 278                   | 201  | 173  | 142  | 94   | 62    | 44    | 30    | 25    | 4108                          | 277  | 101 | 20                            | 0    |
| 12,698         | 0,707          | 285                   | 225  | 200  | 169  | 120  | 79    | 57    | 39    | 30    | 6514                          | 188  | 81  | 20                            | 0    |
| 12,725         | 0,707          | 335                   | 246  | 210  | 168  | 108  | 67    | 45    | 35    | 26    | 3843                          | 153  | 95  | 9                             | 3    |
| 12,753         | 0,707          | 283                   | 235  | 216  | 189  | 145  | 109   | 79    | 60    | 46    | 8303                          | 321  | 56  | 20                            | 0    |
| 12,774         | 0,707          | 326                   | 247  | 221  | 186  | 133  | 92    | 67    | 48    | 36    | 4298                          | 292  | 67  | 20                            | 0    |
| 12,800         | 0,707          | 254                   | 186  | 168  | 145  | 100  | 75    | 53    | 38    | 30    | 4456                          | 502  | 84  | 20                            | 0    |
| 12,823         | 0,707          | 308                   | 217  | 188  | 152  | 102  | 70    | 47    | 31    | 24    | 3376                          | 275  | 93  | 14                            | 2    |
| 12,852         | 0,707          | 201                   | 144  | 130  | 111  | 75   | 52    | 35    | 24    | 16    | 6355                          | 407  | 126 | 20                            | 0    |
| 12,871         | 0,707          | 361                   | 248  | 206  | 165  | 104  | 64    | 40    | 27    | 19    | 2872                          | 157  | 102 | 4                             | 5    |
| 12,900         | 0,707          | 208                   | 148  | 128  | 104  | 70   | 48    | 32    | 23    | 13    | 5234                          | 384  | 138 | 20                            | 0    |
| 12,927         | 0,707          | 357                   | 268  | 228  | 184  | 123  | 79    | 52    | 35    | 25    | 3986                          | 132  | 86  | 9                             | 3    |
| 12,954         | 0,707          | 198                   | 150  | 133  | 111  | 75   | 50    | 31    | 19    | 13    | 8971                          | 180  | 148 | 20                            | 0    |
| 12,976         | 0,707          | 402                   | 278  | 234  | 190  | 126  | 86    | 58    | 39    | 28    | 2358                          | 215  | 75  | 3                             | 6    |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 13,000         | 0,707          | 240                   | 196  | 179  | 153  | 109  | 76    | 48    | 29    | 18    | 12372                         | 47   | 135 | 20                            | 0    |
| 13,025         | 0,707          | 275                   | 214  | 188  | 157  | 115  | 88    | 67    | 51    | 42    | 4251                          | 541  | 68  | 20                            | 0    |
| 13,050         | 0,707          | 213                   | 167  | 152  | 128  | 97   | 69    | 50    | 35    | 25    | 7777                          | 453  | 91  | 20                            | 0    |
| 13,073         | 0,707          | 221                   | 168  | 159  | 144  | 118  | 93    | 73    | 58    | 44    | 4229                          | 1551 | 57  | 20                            | 0    |
| 13,102         | 0,707          | 356                   | 294  | 261  | 218  | 157  | 110   | 83    | 59    | 47    | 5562                          | 179  | 57  | 20                            | 0    |
| 13,127         | 0,707          | 415                   | 289  | 263  | 225  | 161  | 115   | 80    | 54    | 41    | 2236                          | 342  | 54  | 7                             | 4    |
| 13,150         | 0,707          | 424                   | 369  | 339  | 298  | 230  | 174   | 131   | 95    | 66    | 8040                          | 102  | 37  | 20                            | 0    |
| 13,175         | 0,707          | 254                   | 193  | 179  | 157  | 121  | 92    | 69    | 50    | 39    | 4817                          | 723  | 64  | 20                            | 0    |
| 13,197         | 0,707          | 317                   | 248  | 224  | 192  | 141  | 98    | 67    | 43    | 27    | 6572                          | 154  | 71  | 20                            | 0    |
| 13,224         | 0,707          | 334                   | 220  | 169  | 123  | 73   | 43    | 25    | 15    | 9     | 2648                          | 127  | 163 | 2                             | 6    |
| 13,249         | 0,707          | 242                   | 162  | 137  | 109  | 69   | 44    | 30    | 19    | 13    | 3826                          | 290  | 146 | 20                            | 0    |
| 13,275         | 0,707          | 421                   | 294  | 264  | 222  | 155  | 106   | 70    | 48    | 31    | 2554                          | 236  | 61  | 4                             | 5    |
| 13,309         | 0,707          | 423                   | 353  | 327  | 284  | 218  | 172   | 133   | 102   | 80    | 4961                          | 324  | 33  | 20                            | 0    |
| 13,328         | 0,707          | 424                   | 342  | 318  | 276  | 216  | 168   | 134   | 103   | 81    | 3682                          | 445  | 33  | 20                            | 0    |
| 13,347         | 0,707          | 400                   | 336  | 305  | 265  | 207  | 162   | 129   | 103   | 81    | 4486                          | 433  | 34  | 20                            | 0    |
| 13,376         | 0,707          | 288                   | 264  | 250  | 224  | 182  | 148   | 120   | 97    | 77    | 16237                         | 310  | 36  | 20                            | 0    |
| 13,400         | 0,707          | 458                   | 355  | 322  | 282  | 221  | 176   | 141   | 108   | 80    | 2286                          | 542  | 32  | 20                            | 0    |
| 13,421         | 0,707          | 286                   | 242  | 228  | 200  | 158  | 122   | 94    | 72    | 54    | 9757                          | 368  | 48  | 20                            | 0    |
| 13,447         | 0,707          | 364                   | 293  | 270  | 233  | 181  | 141   | 109   | 83    | 63    | 4361                          | 460  | 41  | 20                            | 0    |
| 13,474         | 0,707          | 560                   | 428  | 382  | 325  | 253  | 187   | 148   | 114   | 88    | 1872                          | 348  | 30  | 4                             | 6    |
| 13,498         | 0,707          | 355                   | 268  | 245  | 214  | 162  | 123   | 94    | 72    | 52    | 3149                          | 533  | 47  | 20                            | 0    |
| 13,525         | 0,707          | 504                   | 397  | 371  | 315  | 245  | 182   | 139   | 103   | 73    | 3204                          | 274  | 33  | 9                             | 3    |
| 13,555         | 0,707          | 404                   | 292  | 260  | 217  | 162  | 116   | 83    | 59    | 42    | 2481                          | 344  | 54  | 9                             | 3    |
| 13,576         | 0,707          | 367                   | 253  | 228  | 186  | 124  | 82    | 54    | 35    | 24    | 3029                          | 212  | 79  | 6                             | 4    |
| 13,598         | 0,707          | 386                   | 245  | 209  | 167  | 118  | 81    | 58    | 42    | 32    | 1553                          | 394  | 76  | 6                             | 5    |
| 13,627         | 0,707          | 377                   | 257  | 238  | 203  | 148  | 103   | 72    | 50    | 34    | 2321                          | 404  | 60  | 12                            | 2    |
| 13,648         | 0,707          | 466                   | 276  | 230  | 180  | 114  | 75    | 50    | 34    | 25    | 1236                          | 238  | 83  | 1                             | 9    |
| 13,679         | 0,707          | 353                   | 226  | 190  | 152  | 96   | 58    | 36    | 23    | 16    | 2370                          | 204  | 108 | 3                             | 6    |
| 13,698         | 0,707          | 425                   | 297  | 250  | 191  | 118  | 76    | 48    | 29    | 15    | 2695                          | 103  | 93  | 2                             | 7    |
| 13,725         | 0,707          | 268                   | 199  | 172  | 139  | 94   | 63    | 42    | 30    | 21    | 4930                          | 235  | 105 | 20                            | 0    |
| 13,749         | 0,707          | 386                   | 239  | 200  | 157  | 103  | 77    | 54    | 43    | 28    | 1469                          | 366  | 84  | 4                             | 6    |
| 13,777         | 0,707          | 515                   | 371  | 304  | 243  | 156  | 109   | 77    | 55    | 43    | 1957                          | 151  | 59  | 1                             | 9    |
| 13,800         | 0,707          | 444                   | 306  | 245  | 188  | 120  | 80    | 58    | 44    | 29    | 1945                          | 170  | 79  | 1                             | 8    |
| 13,819         | 0,707          | 489                   | 355  | 291  | 229  | 149  | 96    | 64    | 46    | 27    | 2330                          | 113  | 69  | 1                             | 8    |
| 13,851         | 0,707          | 317                   | 196  | 151  | 112  | 70   | 47    | 33    | 21    | 18    | 2012                          | 261  | 139 | 4                             | 5    |
| 13,874         | 0,707          | 352                   | 250  | 196  | 149  | 98   | 71    | 55    | 42    | 32    | 2163                          | 301  | 87  | 5                             | 5    |
| 13,898         | 0,707          | 300                   | 222  | 197  | 166  | 121  | 91    | 72    | 57    | 45    | 3079                          | 616  | 64  | 20                            | 0    |
| 13,925         | 0,707          | 442                   | 317  | 262  | 208  | 147  | 107   | 81    | 65    | 50    | 1845                          | 300  | 58  | 3                             | 6    |
| 13,951         | 0,707          | 262                   | 204  | 172  | 143  | 100  | 76    | 58    | 48    | 35    | 4295                          | 485  | 80  | 20                            | 0    |
| 13,977         | 0,707          | 509                   | 330  | 297  | 233  | 150  | 97    | 64    | 42    | 28    | 1751                          | 163  | 65  | 1                             | 9    |
| 14,001         | 0,707          | 312                   | 235  | 198  | 154  | 96   | 59    | 38    | 22    | 18    | 4688                          | 95   | 124 | 13                            | 2    |
| 14,030         | 0,707          | 442                   | 278  | 229  | 182  | 124  | 89    | 70    | 54    | 44    | 1224                          | 371  | 69  | 3                             | 7    |
| 14,050         | 0,707          | 424                   | 315  | 273  | 221  | 154  | 111   | 82    | 66    | 50    | 2482                          | 273  | 55  | 5                             | 5    |
| 14,074         | 0,707          | 377                   | 266  | 224  | 185  | 128  | 89    | 65    | 52    | 39    | 2243                          | 334  | 68  | 7                             | 4    |
| 14,104         | 0,707          | 582                   | 270  | 212  | 162  | 108  | 72    | 50    | 36    | 29    | 527                           | 317  | 88  | 1                             | 14   |
| 14,125         | 0,707          | 534                   | 279  | 211  | 156  | 107  | 78    | 57    | 41    | 33    | 692                           | 291  | 87  | 1                             | 12   |
| 14,154         | 0,707          | 810                   | 349  | 267  | 202  | 138  | 97    | 76    | 60    | 49    | 321                           | 287  | 67  | 0                             | 16   |
| 14,173         | 0,707          | 664                   | 345  | 254  | 186  | 118  | 79    | 60    | 43    | 35    | 609                           | 178  | 80  | 0                             | 14   |
| 14,204         | 0,707          | 971                   | 501  | 397  | 318  | 215  | 149   | 109   | 74    | 53    | 361                           | 196  | 43  | 0                             | 16   |
| 14,223         | 0,707          | 910                   | 378  | 267  | 197  | 120  | 78    | 59    | 43    | 31    | 314                           | 159  | 80  | 0                             | 17   |
| 14,252         | 0,707          | 724                   | 383  | 290  | 231  | 150  | 104   | 76    | 52    | 42    | 531                           | 212  | 62  | 0                             | 14   |
| 14,275         | 0,707          | 1106                  | 691  | 568  | 448  | 302  | 198   | 135   | 77    | 57    | 588                           | 96   | 32  | 0                             | 17   |

**Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

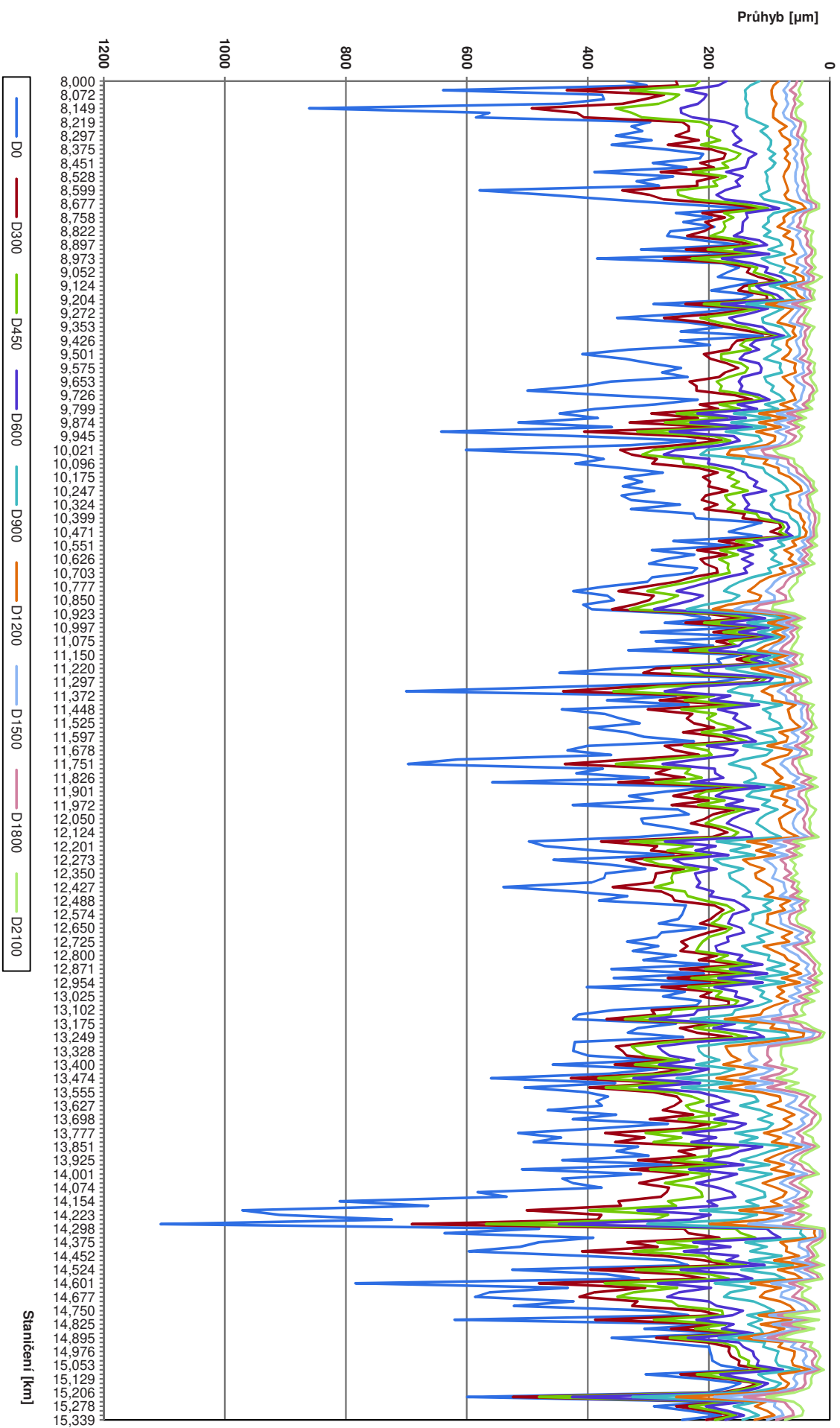
| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 14,298         | 0,707          | 480                   | 241  | 156  | 105  | 47   | 24    | 16    | 13    | 9     | 1005                          | 110  | 233 | 0                             | 12   |
| 14,323         | 0,707          | 637                   | 234  | 147  | 95   | 49   | 26    | 16    | 11    | 8     | 457                           | 145  | 209 | 0                             | 15   |
| 14,351         | 0,707          | 391                   | 183  | 123  | 82   | 40   | 23    | 16    | 12    | 8     | 1057                          | 177  | 253 | 0                             | 10   |
| 14,375         | 0,707          | 481                   | 335  | 286  | 226  | 140  | 82    | 50    | 29    | 17    | 2629                          | 74   | 86  | 1                             | 8    |
| 14,397         | 0,707          | 512                   | 284  | 219  | 164  | 104  | 71    | 52    | 38    | 30    | 898                           | 231  | 89  | 0                             | 10   |
| 14,424         | 0,707          | 597                   | 410  | 325  | 241  | 131  | 72    | 37    | 32    | 24    | 1786                          | 50   | 98  | 0                             | 12   |
| 14,452         | 0,707          | 407                   | 275  | 207  | 152  | 80   | 51    | 35    | 26    | 19    | 2158                          | 105  | 131 | 1                             | 8    |
| 14,476         | 0,707          | 259                   | 207  | 193  | 171  | 133  | 92    | 62    | 40    | 29    | 12269                         | 90   | 82  | 20                            | 0    |
| 14,497         | 0,707          | 234                   | 168  | 138  | 108  | 61   | 36    | 21    | 16    | 9     | 5457                          | 120  | 207 | 20                            | 0    |
| 14,524         | 0,707          | 525                   | 396  | 321  | 246  | 146  | 86    | 58    | 41    | 32    | 2514                          | 59   | 80  | 1                             | 9    |
| 14,548         | 0,707          | 369                   | 250  | 199  | 154  | 91   | 57    | 37    | 22    | 16    | 2568                          | 137  | 117 | 2                             | 6    |
| 14,574         | 0,707          | 316                   | 205  | 167  | 128  | 75   | 46    | 26    | 18    | 13    | 2860                          | 159  | 146 | 4                             | 5    |
| 14,601         | 0,707          | 784                   | 481  | 372  | 284  | 190  | 131   | 97    | 67    | 52    | 709                           | 147  | 49  | 0                             | 14   |
| 14,622         | 0,707          | 433                   | 305  | 252  | 196  | 124  | 81    | 58    | 45    | 32    | 2289                          | 158  | 77  | 2                             | 7    |
| 14,648         | 0,707          | 563                   | 388  | 324  | 249  | 165  | 108   | 79    | 53    | 45    | 1602                          | 145  | 58  | 0                             | 10   |
| 14,677         | 0,707          | 586                   | 414  | 351  | 269  | 175  | 116   | 81    | 62    | 46    | 1727                          | 123  | 54  | 0                             | 11   |
| 14,699         | 0,707          | 424                   | 318  | 262  | 200  | 126  | 82    | 56    | 38    | 31    | 2960                          | 105  | 82  | 2                             | 6    |
| 14,723         | 0,707          | 522                   | 327  | 251  | 187  | 108  | 66    | 42    | 26    | 21    | 1414                          | 111  | 98  | 0                             | 11   |
| 14,750         | 0,707          | 288                   | 213  | 178  | 144  | 93   | 58    | 36    | 23    | 17    | 4825                          | 136  | 121 | 20                            | 1    |
| 14,773         | 0,707          | 234                   | 183  | 177  | 160  | 136  | 118   | 100   | 86    | 75    | 3158                          | 3461 | 36  | 20                            | 0    |
| 14,797         | 0,707          | 620                   | 388  | 290  | 220  | 112  | 63    | 38    | 25    | 18    | 1282                          | 68   | 101 | 0                             | 13   |
| 14,825         | 0,707          | 192                   | 178  | 172  | 159  | 135  | 114   | 94    | 79    | 60    | 40664                         | 243  | 43  | 20                            | 0    |
| 14,850         | 0,707          | 306                   | 263  | 223  | 178  | 115  | 76    | 52    | 34    | 26    | 6862                          | 62   | 105 | 20                            | 0    |
| 14,878         | 0,707          | 162                   | 141  | 137  | 127  | 110  | 100   | 86    | 72    | 61    | 11632                         | 3463 | 39  | 20                            | 0    |
| 14,895         | 0,707          | 361                   | 287  | 265  | 235  | 184  | 150   | 126   | 103   | 83    | 2997                          | 879  | 34  | 20                            | 0    |
| 14,919         | 0,707          | 280                   | 202  | 177  | 150  | 107  | 78    | 56    | 41    | 29    | 3529                          | 480  | 80  | 20                            | 0    |
| 14,954         | 0,707          | 199                   | 166  | 156  | 143  | 110  | 85    | 64    | 47    | 33    | 15562                         | 398  | 72  | 20                            | 0    |
| 14,976         | 0,707          | 198                   | 167  | 151  | 127  | 85   | 58    | 41    | 27    | 20    | 13222                         | 86   | 139 | 20                            | 0    |
| 14,993         | 0,707          | 196                   | 163  | 149  | 125  | 88   | 59    | 38    | 23    | 16    | 15006                         | 48   | 192 | 20                            | 0    |
| 15,025         | 0,707          | 194                   | 150  | 134  | 117  | 90   | 63    | 44    | 30    | 20    | 8491                          | 486  | 103 | 20                            | 0    |
| 15,053         | 0,707          | 180                   | 151  | 135  | 121  | 85   | 60    | 42    | 29    | 23    | 15555                         | 152  | 119 | 20                            | 0    |
| 15,076         | 0,707          | 136                   | 106  | 94   | 77   | 50   | 33    | 21    | 14    | 10    | 14150                         | 192  | 233 | 20                            | 0    |
| 15,099         | 0,707          | 304                   | 247  | 219  | 181  | 118  | 84    | 57    | 41    | 28    | 6711                          | 109  | 85  | 20                            | 0    |
| 15,129         | 0,707          | 210                   | 170  | 158  | 142  | 106  | 79    | 60    | 42    | 31    | 10898                         | 440  | 78  | 20                            | 0    |
| 15,155         | 0,707          | 148                   | 119  | 114  | 102  | 81   | 67    | 54    | 40    | 30    | 11040                         | 1596 | 81  | 20                            | 0    |
| 15,178         | 0,707          | 167                   | 140  | 132  | 118  | 92   | 74    | 59    | 46    | 35    | 13267                         | 1003 | 75  | 20                            | 0    |
| 15,206         | 0,707          | 201                   | 177  | 170  | 152  | 129  | 108   | 88    | 74    | 58    | 16288                         | 1068 | 45  | 20                            | 0    |
| 15,227         | 0,707          | 599                   | 524  | 481  | 426  | 327  | 254   | 192   | 142   | 105   | 5545                          | 99   | 24  | 12                            | 2    |
| 15,257         | 0,707          | 183                   | 160  | 153  | 142  | 119  | 106   | 90    | 75    | 60    | 12809                         | 2062 | 41  | 20                            | 0    |
| 15,278         | 0,707          | 290                   | 254  | 232  | 205  | 159  | 124   | 92    | 69    | 49    | 11518                         | 195  | 51  | 20                            | 0    |
| 15,299         | 0,707          | 232                   | 204  | 188  | 169  | 133  | 104   | 80    | 62    | 44    | 15598                         | 291  | 57  | 20                            | 0    |
| 15,321         | 0,707          | 180                   | 159  | 155  | 142  | 117  | 92    | 77    | 60    | 46    | 29588                         | 370  | 58  | 20                            | 0    |
| 15,339         | 0,707          | 244                   | 204  | 190  | 172  | 144  | 124   | 104   | 88    | 74    | 5170                          | 1850 | 36  | 20                            | 0    |



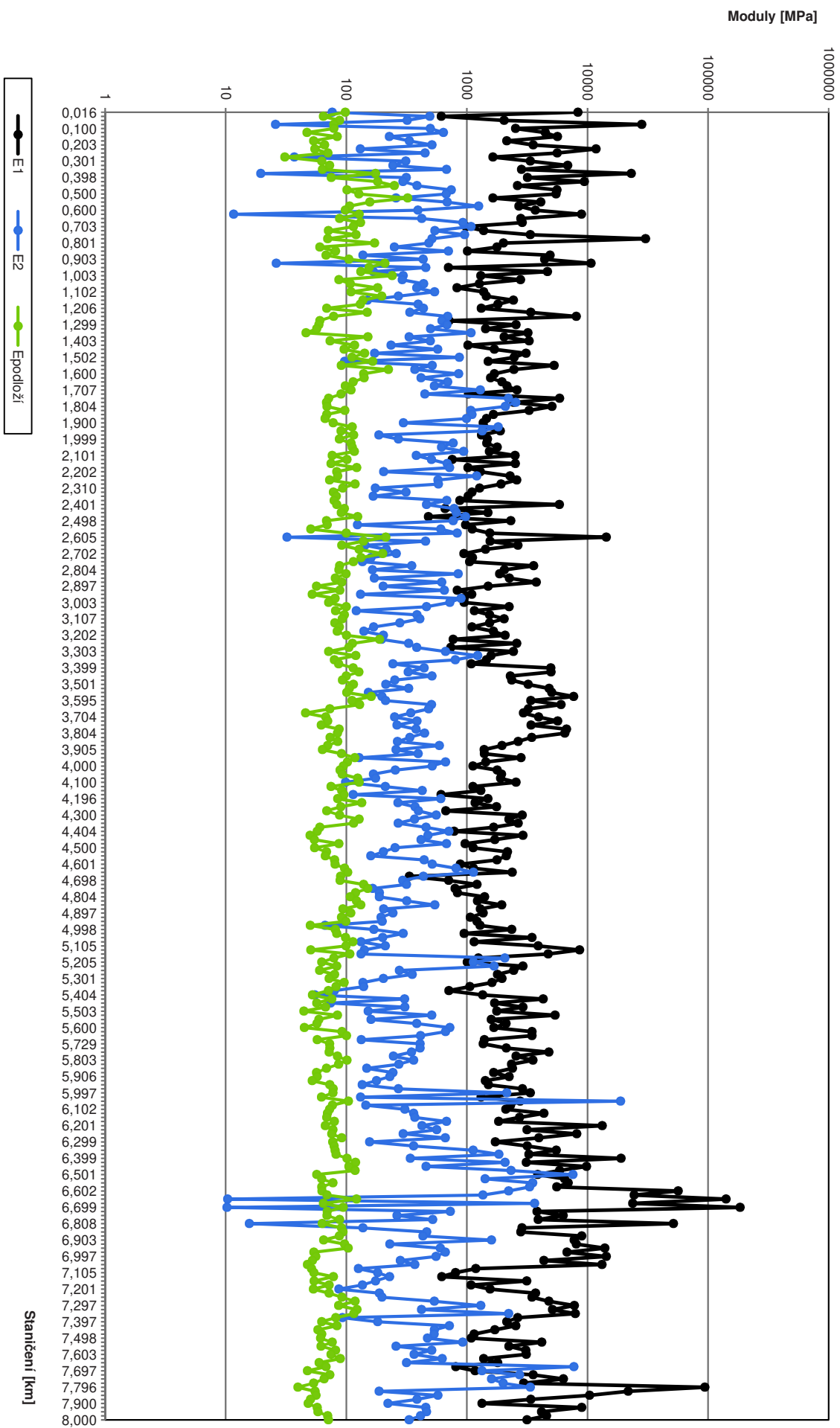




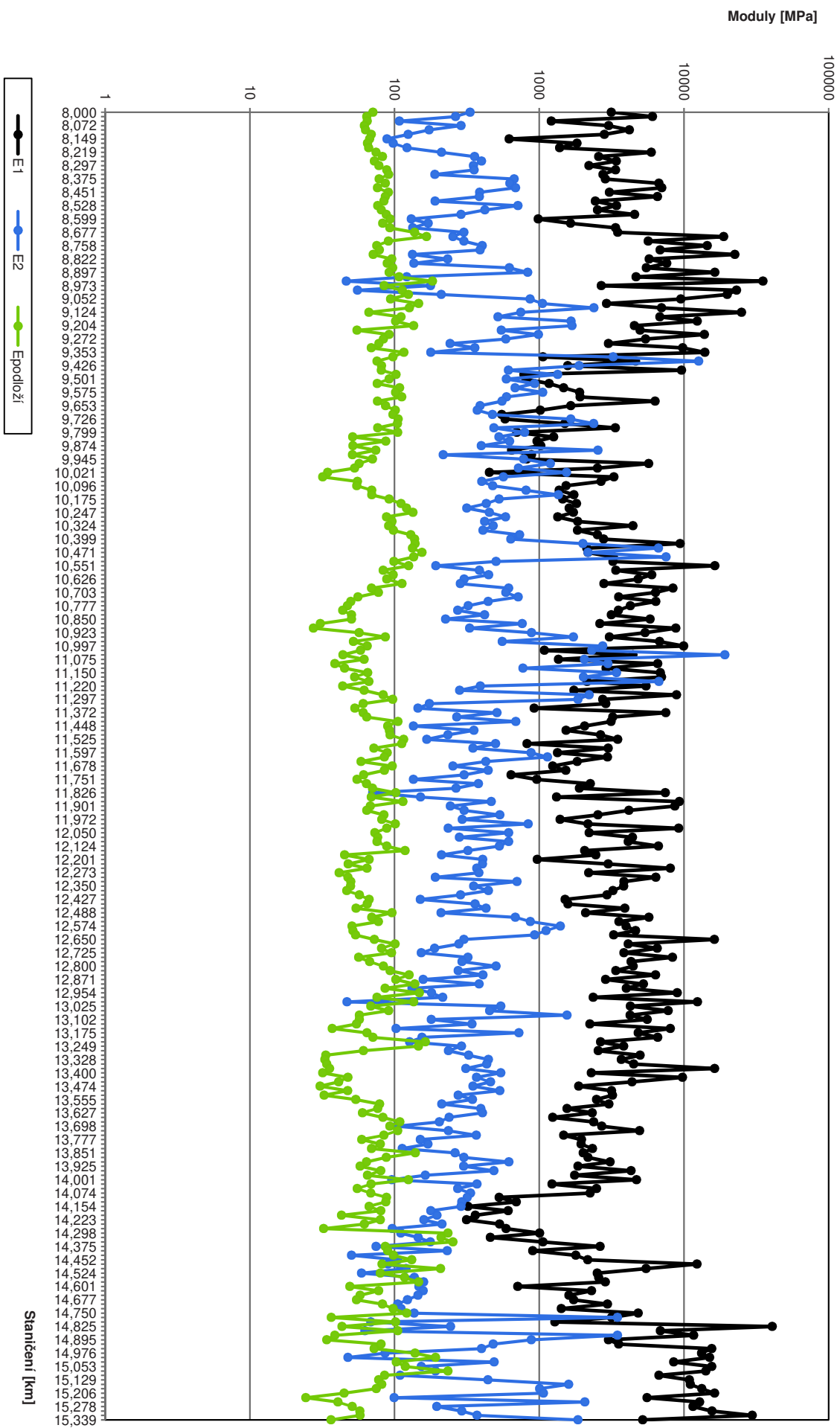
## Naměřené průhyby



## Moduly pružnosti vrstev

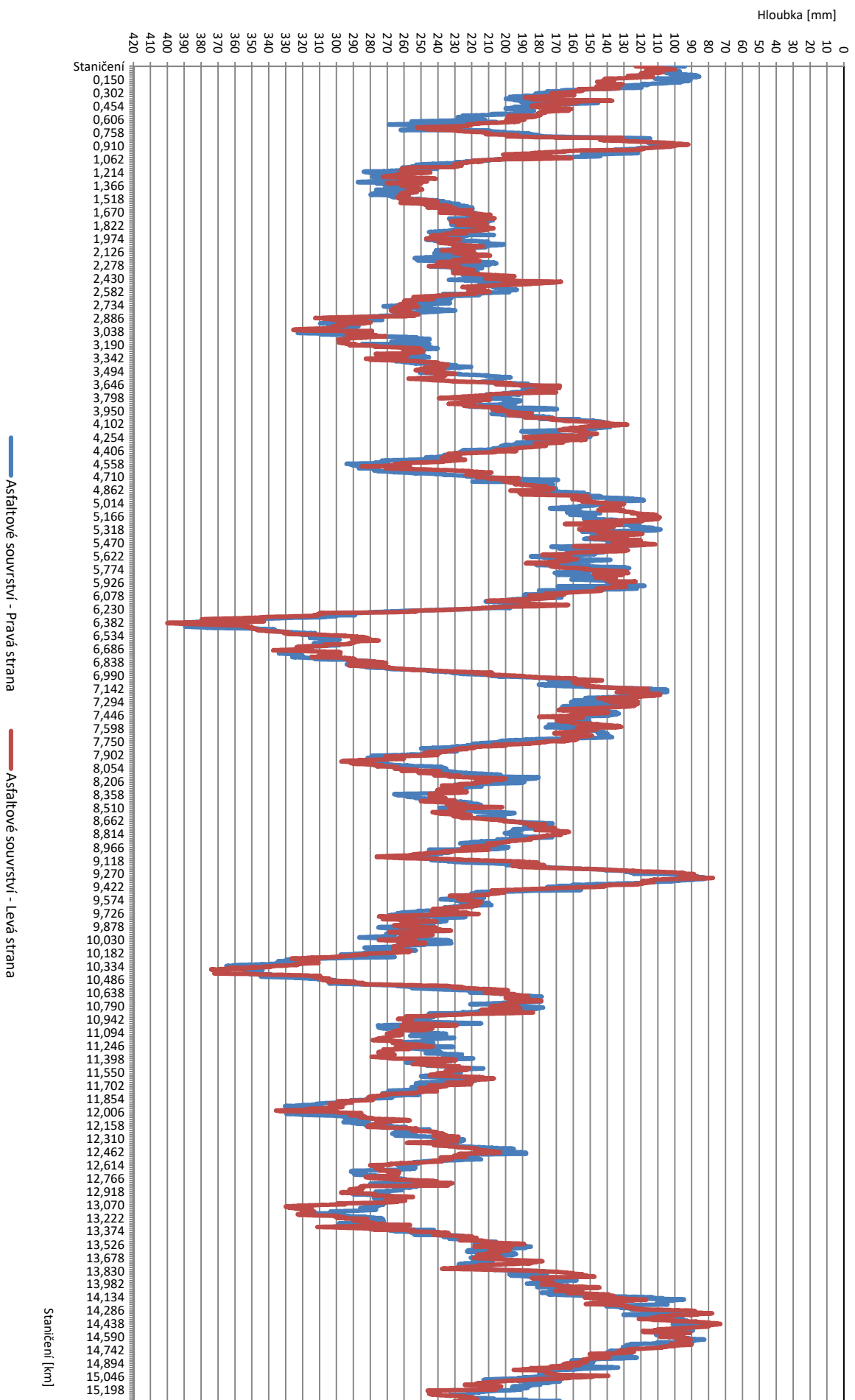


# Moduly pružnosti vrstev



## **Příloha VI**

# II/606 km 0,000 - 15,341 - Georadarové měření - tloušťka asfaltového souvrství



## **Příloha VII**


**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-005**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63

Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.1,2  
 km 0,000 - 15,341

Lokalita: -

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U^{1)}$ | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 $2)$ | Zkoušeno dle                     |
|--|------------------|------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                            | % hm.             | $G_C$ -                            | ČSN EN 933-1                     |
|  |                  | 90 mm            | -                            | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 63 mm            | 93                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 45 mm            | 85                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 31,5 mm          | 72                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 22,4 mm          | 54                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 16 mm            | 35                           | % hm.             | $G_F$ -                            |                                  |
|  |                  | 11,2 mm          | 33                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 8 mm             | 28                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 5,6 mm           | 24                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 4 mm             | 17                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 2 mm             | 15                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 1 mm             | 13                           | % hm.             | $G_A$ -                            |                                  |
|  |                  | 0,5 mm           | 10                           | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 0,25 mm          | 8                            | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 0,125 mm         | 6                            | % hm.             |                                    |                                  |
|  |                  | 0,063 mm         | 4,2                          | % hm.             |                                    |                                  |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                            | -                 | $G_{TC}$ -                         | ČSN EN 933-1                     |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                            | -                 | $G$ -                              | ČSN EN 933-1                     |
| Obsah jemných částic                             |                  | 4,2              | -                            | % hm.             | $f$ -                              | ČSN EN 933-1                     |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                            | -                 | $MB_F$ -                           | ČSN EN 933-9+A1 $4)$             |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                            | -                 | $MZ_{NV}$ -                        | ČSN 72 1187 $4)$                 |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                            | -                 | $SE$ -                             | ČSN EN 933-8+A1 $4)$             |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                            | % hm.             | $SI$ -                             | ČSN EN 933-4                     |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                            | -                 | $LA$ -                             | ČSN EN 1097-2 $3) 4)$            |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                            | Mg/m <sup>3</sup> | -                                  | ČSN EN 1097-6 $3)$               |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                            | % hm.             | $WA_{24}$ -                        | ČSN EN 1097-6 $3)$               |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                            | % hm.             | $F$ -                              | ČSN EN 1367-1 $4)$               |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $MS$ -                             | ČSN EN 1367-2                    |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                            | % hm.             | $Q_{10}$ -                         | ČSN 72 1176                      |
| Ochladičnost                                     |                  | -                | -                            | % hm.             | $PSV$ -                            | ČSN EN 1097-8 $4)$               |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                            | % hm.             | $SB$ -                             | ČSN EN 1097-2 $3)$ a 1367-3 $4)$ |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $m_{LPC}$ -                        | ČSN EN 1744-1 $4)$               |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                            | % hm.             | $V$ -                              | ČSN EN 1744-1 $4)$               |
| Vlhkost  |                  | 2,3              | -                            | % hm.             | -                                  | ČSN EN 1097-5                    |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Maradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.




**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-006**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.7,8  
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |                        |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--|------------------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | % hm.             | <i>G<sub>C</sub></i> -                      | ČSN EN 933-1                                       |                        |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 63 mm            | 85   | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 45 mm            | 34   | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 31,5 mm          | 27   | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 22,4 mm          | 20   | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 16 mm            | 17   | -                 | % hm.                                       |  | <i>G<sub>F</sub></i> - |
|  |                  | 11,2 mm          | 15   | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 8 mm             | 13   | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 5,6 mm           | 11   | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 4 mm             | 9  | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 2 mm             | 7  | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 1 mm             | 5  | -                 | % hm.                                       |  | <i>G<sub>A</sub></i> - |
|  |                  | 0,5 mm           | 4  | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 0,25 mm          | 3  | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 0,125 mm         | 2  | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 0,063 mm         | 1,5  | -                 | % hm.                                       |  |                        |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                                       |                        |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                                       |                        |
| Obsah jemných částic                             |                  | 1,5              | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                                       |                        |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |                        |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |                        |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |                        |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                                       |                        |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>                     |                        |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |                        |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |                        |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |                        |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                                      |                        |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176  |                        |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |                        |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |                        |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |                        |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |                        |
| Vlhkost  |                  | 1,1              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |                        |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
|---|---|
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Maradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-007**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.5,6  
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U^{1)}$ | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |         |
|--|------------------|------------------|------------------------------|-------------------|---|--|---------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                            | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |         |
|  |                  | 90 mm            | 100                          | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 63 mm            | 93                           | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 45 mm            | 91                           | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 31,5 mm          | 63                           | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 22,4 mm          | 54                           | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 16 mm            | 48                           | -                 | % hm.                                       |  | $G_F$ - |
|  |                  | 11,2 mm          | 39                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 8 mm             | 32                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 5,6 mm           | 23                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 4 mm             | 18                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 2 mm             | 14                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 1 mm             | 11                           | -                 | % hm.                                       |  | $G_A$ - |
|  |                  | 0,5 mm           | 9                            | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,25 mm          | 7                            | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,125 mm         | 5                            | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,063 mm         | 3,6                          | -                 | % hm.                                       |  |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                            | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                            | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Obsah jemných částic                             |                  | 3,6              | -                            | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                            | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                            | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |         |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                            | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                            | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |         |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                            | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>                     |         |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                            | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                            | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                            | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |         |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                            | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |         |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                            | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |         |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                            | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |         |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                            | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Vlhkost  |                  | 1,9              | -                            | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Maradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



## VLASTNOSTI KAMENIVA

## PROTOKOL

číslo: **20-18-20-008**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí  
Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63  
Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.3,4  
km 0,000 - 15,341  
Lokalita: -  
Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | % hm.             | <i>G<sub>C</sub></i> -                      | ČSN EN 933-1                                       |
|  |                  | 90 mm            | -  | % hm.             |   |  |
|  |                  | 63 mm            | 91   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 45 mm            | 85   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 31,5 mm          | 73   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 22,4 mm          | 60   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 16 mm            | 52   | % hm.             | <i>G<sub>F</sub></i> -                      |  |
|  |                  | 11,2 mm          | 41   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 8 mm             | 36   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 5,6 mm           | 28   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 4 mm             | 25   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 2 mm             | 20   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 1 mm             | 16   | % hm.             | <i>G<sub>A</sub></i> -                      |  |
|  |                  | 0,5 mm           | 14   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,25 mm          | 12   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,125 mm         | 10   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,063 mm         | 5,1  | % hm.             |   |  |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                                       |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                                       |
| Obsah jemných částic                             |                  | 5,1              | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                                       |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                                       |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                                      |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176  |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Vlhkost  |                  | 2,5              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Maradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-009**

Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.10,11**  
 km 0,000 - 15,341

Lokalita: **-**

Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená<br>nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN<br>EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |         |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|--|--------------------------------------|---------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | % hm.             | $G_C$ -  | ČSN EN 933-1                         |         |
|  |                  | 90 mm            | 100                                      | -                 |  |                                      | % hm.   |
|  |                  | 63 mm            | 96                                       | -                 |  |                                      | % hm.   |
|  |                  | 45 mm            | 91                                       | -                 |  |                                      | % hm.   |
|  |                  | 31,5 mm          | 83                                       | -                 |  |                                      | % hm.   |
|  |                  | 22,4 mm          | 70                                       | -                 |  |                                      | % hm.   |
|  |                  | 16 mm            | 61                                       | -                 | % hm.  |                                      | $G_F$ - |
|  |                  | 11,2 mm          | 52                                       | -                 | % hm.  |                                      |         |
|  |                  | 8 mm             | 43                                       | -                 | % hm.  |                                      |         |
|  |                  | 5,6 mm           | 31                                       | -                 | % hm.  |                                      |         |
|  |                  | 4 mm             | 25                                       | -                 | % hm.  |                                      |         |
|  |                  | 2 mm             | 21                                       | -                 | % hm.  |                                      |         |
|  |                  | 1 mm             | 16                                       | -                 | % hm.  |                                      | $G_A$ - |
|  |                  | 0,5 mm           | 12                                       | -                 | % hm.  |                                      |         |
|  |                  | 0,25 mm          | 10                                       | -                 | % hm.  |                                      |         |
|  |                  | 0,125 mm         | 8  | -                 | % hm.  |                                      |         |
| 0,063 mm   | 6,3              | -                | % hm.                                    |                   |  |                                      |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | $G_{TC}$ -                                     | ČSN EN 933-1                         |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | $G$ -  | ČSN EN 933-1                         |         |
| Obsah jemných částic                             |                  | 6,3              | -  | % hm.             | $f$ -  | ČSN EN 933-1                         |         |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | $MB_F$ -                                       | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |         |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | $MZ_{NV}$ -                                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |         |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | $SE$ -   | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |         |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | $SI$ -   | ČSN EN 933-4                         |         |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | $LA$ -   | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |         |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -  | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |         |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | $WA_{24}$ -                                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |         |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | $F$ -  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |         |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | $MS$ -   | ČSN EN 1367-2                        |         |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | $Q_{10}$ -                                     | ČSN 72 1176                          |         |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | $PSV$ -  | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |         |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | $SB$ -   | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |         |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |         |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | $V$ -  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |         |
| Vlhkost  |                  | 2,7              | -  | % hm.             | -  | ČSN EN 1097-5                        |         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i / D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Maradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



## VLASTNOSTI KAMENIVA

## PROTOKOL

číslo: **20-18-20-010**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí  
Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63  
Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.12,13  
km 0,000 - 15,341  
Lokalita: -  
Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U^{1)}$ | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |
|--|------------------|------------------|------------------------------|-------------------|---|--|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                            | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |
|  |                  | 90 mm            | 100                          | % hm.             |   |  |
|  |                  | 63 mm            | 87                           | % hm.             |   |  |
|  |                  | 45 mm            | 66                           | % hm.             |   |  |
|  |                  | 31,5 mm          | 50                           | % hm.             |   |  |
|  |                  | 22,4 mm          | 43                           | % hm.             |   |  |
|  |                  | 16 mm            | 22                           | % hm.             | $G_F$ -                                     |  |
|  |                  | 11,2 mm          | 15                           | % hm.             |   |  |
|  |                  | 8 mm             | 11                           | % hm.             |   |  |
|  |                  | 5,6 mm           | 9                            | % hm.             |   |  |
|  |                  | 4 mm             | 7                            | % hm.             |   |  |
|  |                  | 2 mm             | 5                            | % hm.             |   |  |
|  |                  | 1 mm             | 3                            | % hm.             | $G_A$ -                                     |  |
|  |                  | 0,5 mm           | 2                            | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,25 mm          | 1                            | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,125 mm         | 1                            | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,063 mm         | 0,8                          | % hm.             |   |  |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                            | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                            | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |
| Obsah jemných částic                             |                  | 0,8              | -                            | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                            | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                            | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                            | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                            | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                            | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                            | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                            | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                            | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                            | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                            | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                            | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                            | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Vlhkost  |                  | 1,4              | -                            | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Maradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-011**

Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.14,16**  
 km 0,000 - 15,341

Lokalita: **-**

Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |
|--|------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|---|--|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                                     | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |
|  |                  | 90 mm            | 100                                   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 63 mm            | 84                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 45 mm            | 60                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 31,5 mm          | 55                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 22,4 mm          | 45                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 16 mm            | 34                                    | % hm.             | $G_F$ -                                     |  |
|  |                  | 11,2 mm          | 25                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 8 mm             | 20                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 5,6 mm           | 18                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 4 mm             | 15                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 2 mm             | 13                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 1 mm             | 10                                    | % hm.             | $G_A$ -                                     |  |
|  |                  | 0,5 mm           | 8                                     | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,25 mm          | 4                                     | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,125 mm         | 2                                     | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,063 mm         | 1,6                                   | % hm.             |   |  |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                                     | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                                     | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |
| Obsah jemných částic                             |                  | 1,6              | -                                     | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                                     | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                                     | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                                     | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                                     | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                                     | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                                     | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                                     | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Vlhkost  |                  | 1,5              | -                                     | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Maradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.




**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-012**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/45

Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.17,18  
km 0,000 - 15,341

Lokalita: -

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | % hm.             | <i>G<sub>C</sub></i> -                      | ČSN EN 933-1                                       |
|  |                  | 90 mm            | -  | % hm.             |   |  |
|  |                  | 63 mm            | 100  | % hm.             |   |  |
|  |                  | 45 mm            | 91   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 31,5 mm          | 86   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 22,4 mm          | 71   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 16 mm            | 63   | % hm.             | <i>G<sub>F</sub></i> -                      |  |
|  |                  | 11,2 mm          | 57   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 8 mm             | 44   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 5,6 mm           | 35   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 4 mm             | 26   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 2 mm             | 20   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 1 mm             | 18   | % hm.             | <i>G<sub>A</sub></i> -                      |  |
|  |                  | 0,5 mm           | 14   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,25 mm          | 10   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,125 mm         | 8  | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,063 mm         | 5,2  | % hm.             |   |  |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                                       |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                                       |
| Obsah jemných částic                             |                  | 5,2              | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                                       |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                                       |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                                      |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176  |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Vlhkost  |                  | 3,6              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Maradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



## VLASTNOSTI KAMENIVA

## PROTOKOL

číslo: **20-18-20-013**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí  
Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63  
Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.19,20  
km 0,000 - 15,341  
Lokalita: -  
Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018  
Čas odběru: -  
Datum dodání: 3.5.2018  
Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |         |
|--|------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|---|--|---------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                                     | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |         |
|  |                  | 90 mm            | 100                                   | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 63 mm            | 80                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 45 mm            | 56                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 31,5 mm          | 41                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 22,4 mm          | 35                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 16 mm            | 30                                    | -                 | % hm.                                       |  | $G_F$ - |
|  |                  | 11,2 mm          | 28                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 8 mm             | 25                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 5,6 mm           | 21                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 4 mm             | 17                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 2 mm             | 15                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 1 mm             | 13                                    | -                 | % hm.                                       |  | $G_A$ - |
|  |                  | 0,5 mm           | 10                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,25 mm          | 8                                     | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,125 mm         | 6                                     | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,063 mm         | 4,1                                   | -                 | % hm.                                       |  |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                                     | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                                     | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Obsah jemných částic                             |                  | 4,1              | -                                     | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                                     | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                                     | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |         |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                                     | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |         |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                                     | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |         |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                                     | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                                     | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |         |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                                     | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |         |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |         |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |         |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Vlhkost  |                  | 3,9              | -                                     | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Maradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-014**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63

Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.22,23  
km 0,000 - 15,341

Lokalita: -

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |         |
|--|------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|---|--|---------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                                     | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |         |
|  |                  | 90 mm            | 100                                   | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 63 mm            | 91                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 45 mm            | 85                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 31,5 mm          | 71                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 22,4 mm          | 63                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 16 mm            | 57                                    | -                 | % hm.                                       |  | $G_F$ - |
|  |                  | 11,2 mm          | 51                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 8 mm             | 42                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 5,6 mm           | 37                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 4 mm             | 30                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 2 mm             | 24                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 1 mm             | 20                                    | -                 | % hm.                                       |  | $G_A$ - |
|  |                  | 0,5 mm           | 15                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,25 mm          | 13                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,125 mm         | 10                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,063 mm         | 5,0                                   | -                 | % hm.                                       |  |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                                     | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                                     | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Obsah jemných částic                             |                  | 5                | -                                     | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                                     | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                                     | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |         |
|  | Ekvivalent písku | -                | -                                     | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |         |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                                     | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |         |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                                     | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                                     | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |         |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                                     | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |         |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |         |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |         |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Vlhkost  |                  | 4,1              | -                                     | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |         |

<sup>(1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>(2)</sup> Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>(3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>(4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušeli:                                       |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Paradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-015**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.21  
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |
|--|------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|---|--|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                                     | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |
|  |                  | 90 mm            | -                                     | % hm.             |   |  |
|  |                  | 63 mm            | -                                     | % hm.             |   |  |
|  |                  | 45 mm            | 100                                   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 31,5 mm          | 92                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 22,4 mm          | 87                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 16 mm            | 81                                    | % hm.             | $G_F$ -                                     |  |
|  |                  | 11,2 mm          | 72                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 8 mm             | 63                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 5,6 mm           | 54                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 4 mm             | 41                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 2 mm             | 33                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 1 mm             | 24                                    | % hm.             | $G_A$ -                                     |  |
|  |                  | 0,5 mm           | 19                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,25 mm          | 15                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,125 mm         | 11                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,063 mm         | 4,5                                   | % hm.             |   |  |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                                     | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                                     | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |
| Obsah jemných částic                             |                  | 4,5              | -                                     | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                                     | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                                     | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                                     | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                                     | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                                     | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                                     | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                                     | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Vlhkost  |                  | 3,2              | -                                     | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |

<sup>(1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>(2)</sup> Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>(3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>(4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušeli:                                       |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i / D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Paradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-016**

Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.23,24**  
 km 0,000 - 15,341

Lokalita: **-**

Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |                        |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--|------------------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | % hm.             | <i>G<sub>C</sub></i> -                      | ČSN EN 933-1                                       |                        |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 63 mm            | 92   | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 45 mm            | 85   | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 31,5 mm          | 81   | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 22,4 mm          | 72   | -                 |   |  | % hm.                  |
|  |                  | 16 mm            | 66   | -                 | % hm.                                       |  | <i>G<sub>F</sub></i> - |
|  |                  | 11,2 mm          | 61   | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 8 mm             | 53   | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 5,6 mm           | 45   | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 4 mm             | 39   | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 2 mm             | 31   | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 1 mm             | 25   | -                 | % hm.                                       |  | <i>G<sub>A</sub></i> - |
|  |                  | 0,5 mm           | 14   | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 0,25 mm          | 9  | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 0,125 mm         | 6  | -                 | % hm.                                       |  |                        |
|  |                  | 0,063 mm         | 4,2  | -                 | % hm.                                       |  |                        |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                                       |                        |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                                       |                        |
| Obsah jemných částic                             |                  | 4,2              | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                                       |                        |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |                        |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |                        |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |                        |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                                       |                        |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |                        |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |                        |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |                        |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |                        |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                                      |                        |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176  |                        |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |                        |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |                        |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |                        |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |                        |
| Vlhkost  |                  | 2,8              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |                        |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Paradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



## VLASTNOSTI KAMENIVA

## PROTOKOL

číslo: **20-18-20-017**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63

Popis vzorku: vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.25  
km 0,000 - 15,341

Lokalita: -

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |         |
|--|------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|---|--|---------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                                     | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |         |
|  |                  | 90 mm            | 100                                   | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 63 mm            | 93                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 45 mm            | 86                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 31,5 mm          | 80                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 22,4 mm          | 74                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 16 mm            | 62                                    | -                 | % hm.                                       |  | $G_F$ - |
|  |                  | 11,2 mm          | 51                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 8 mm             | 45                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 5,6 mm           | 36                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 4 mm             | 30                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 2 mm             | 25                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 1 mm             | 21                                    | -                 | % hm.                                       |  | $G_A$ - |
|  |                  | 0,5 mm           | 16                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,25 mm          | 12                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,125 mm         | 7                                     | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,063 mm         | 3,6                                   | -                 | % hm.                                       |  |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                                     | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                                     | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Obsah jemných částic                             |                  | 3,6              | -                                     | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                                     | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                                     | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |         |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                                     | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |         |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                                     | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |         |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                                     | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                                     | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |         |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                                     | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |         |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |         |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |         |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Vlhkost  |                  | 2,5              | -                                     | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i / D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Paradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-018**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.27,28  
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |         |
|--|------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|---|--|---------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                                     | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |         |
|  |                  | 90 mm            | 100                                   | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 63 mm            | 89                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 45 mm            | 81                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 31,5 mm          | 75                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 22,4 mm          | 63                                    | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 16 mm            | 54                                    | -                 | % hm.                                       |  | $G_F$ - |
|  |                  | 11,2 mm          | 43                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 8 mm             | 39                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 5,6 mm           | 32                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 4 mm             | 28                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 2 mm             | 26                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 1 mm             | 23                                    | -                 | % hm.                                       |  | $G_A$ - |
|  |                  | 0,5 mm           | 14                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,25 mm          | 10                                    | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,125 mm         | 5                                     | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,3                                   | -                 | % hm.                                       |  |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                                     | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                                     | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Obsah jemných částic                             |                  | 2,3              | -                                     | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                                     | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                                     | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |         |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                                     | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |         |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                                     | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |         |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                                     | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                                     | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |         |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                                     | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |         |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |         |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |         |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Vlhkost  |                  | 1,7              | -                                     | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušeli:                                       |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Paradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.




**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-019**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠP (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.29  
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |
|--|------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|---|--|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                                     | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |
|  |                  | 90 mm            | -                                     | % hm.             |   |  |
|  |                  | 63 mm            | -                                     | % hm.             |   |  |
|  |                  | 45 mm            | 100                                   | % hm.             |   |  |
|  |                  | 31,5 mm          | 91                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 22,4 mm          | 85                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 16 mm            | 66                                    | % hm.             | $G_F$ -                                     |  |
|  |                  | 11,2 mm          | 60                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 8 mm             | 55                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 5,6 mm           | 49                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 4 mm             | 41                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 2 mm             | 26                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 1 mm             | 21                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,5 mm           | 15                                    | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,25 mm          | 9                                     | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,125 mm         | 6                                     | % hm.             |   |  |
|  |                  | 0,063 mm         | 3,9                                   | % hm.             |   |  |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                                     | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                                     | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |
| Obsah jemných částic                             |                  | 3,9              | -                                     | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                                     | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                                     | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                                     | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                                     | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>                     |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                                     | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                                     | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                                     | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                                     | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                                     | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                                     | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |
| Vlhkost  |                  | 2,2              | -                                     | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušeli:                                       |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Paradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.




**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-020**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠP (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.31  
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U^{1)}$ | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |              |
|--|------------------|------------------|------------------------------|-------------------|---|--|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                            | -                 | % hm.                                       | $G_C$ -  | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -                            | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 63 mm            | -                            | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 45 mm            | 100                          | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 97                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 89                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 16 mm            | 75                           | -                 | % hm.                                       | $G_F$ -  |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 71                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 8 mm             | 66                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 60                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 4 mm             | 53                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 2 mm             | 47                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 1 mm             | 30                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 21                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 14                           | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 9                            | -                 | % hm.                                       |  |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 5,2                          | -                 | % hm.                                       |  |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                            | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                            | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | 5,2              | -                            | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                            | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                            | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -                            | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                            | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                            | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>                     |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                            | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                            | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                            | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                            | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |              |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                            | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                            | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                            | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |              |
| Vlhkost  |                  | 2,9              | -                            | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušeli:                                       |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Paradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-021**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63

Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.32,33  
km 0,000 - 15,341

Lokalita: -

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U^{1)}$ | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                                       |         |
|--|------------------|------------------|------------------------------|-------------------|---|--|---------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                            | % hm.             | $G_C$ -                                     | ČSN EN 933-1                                       |         |
|  |                  | 90 mm            | 100                          | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 63 mm            | 98                           | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 45 mm            | 75                           | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 31,5 mm          | 63                           | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 22,4 mm          | 54                           | -                 |   |  | % hm.   |
|  |                  | 16 mm            | 47                           | -                 | % hm.                                       |  | $G_F$ - |
|  |                  | 11,2 mm          | 41                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 8 mm             | 35                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 5,6 mm           | 32                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 4 mm             | 25                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 2 mm             | 21                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 1 mm             | 18                           | -                 | % hm.                                       |  | $G_A$ - |
|  |                  | 0,5 mm           | 15                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,25 mm          | 10                           | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,125 mm         | 6                            | -                 | % hm.                                       |  |         |
|  |                  | 0,063 mm         | 4,1                          | -                 | % hm.                                       |  |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                            | -                 | $G_{TC}$ -                                  | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                            | -                 | $G$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Obsah jemných částic                             |                  | 4,1              | -                            | % hm.             | $f$ -                                       | ČSN EN 933-1                                       |         |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                            | -                 | $MB_F$ -                                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                            | -                 | $MZ_{NV}$ -                                 | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                          |         |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                            | -                 | $SE$ -                                      | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>                      |         |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                            | % hm.             | $SI$ -                                      | ČSN EN 933-4                                       |         |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                            | -                 | $LA$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>          |         |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                            | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                            | % hm.             | $WA_{24}$ -                                 | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>                        |         |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                            | % hm.             | $F$ -                                       | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $MS$ -                                      | ČSN EN 1367-2                                      |         |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                            | % hm.             | $Q_{10}$ -                                  | ČSN 72 1176  |         |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                            | % hm.             | $PSV$ -                                     | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>                        |         |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                            | % hm.             | $SB$ -                                      | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 <sup>4)</sup> |         |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $m_{LPC}$ -                                 | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                            | % hm.             | $V$ -                                       | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>                        |         |
| Vlhkost  |                  | 2,5              | -                            | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                                      |         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
|---|---|
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Paradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



## VLASTNOSTI KAMENIVA

## PROTOKOL

číslo: **20-18-20-022**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí  
Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63  
Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.35  
km 0,000 - 15,341  
Lokalita: -  
Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018  
Čas odběru: -  
Datum dodání: 3.5.2018  
Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U^{1)}$ | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 $2)$ | Zkoušeno dle                     |         |
|--|------------------|------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -                            | % hm.             | $G_C$ -                            | ČSN EN 933-1                     |         |
|  |                  | 90 mm            | 100                          | -                 |                                    |                                  | % hm.   |
|  |                  | 63 mm            | 86                           | -                 |                                    |                                  | % hm.   |
|  |                  | 45 mm            | 63                           | -                 |                                    |                                  | % hm.   |
|  |                  | 31,5 mm          | 51                           | -                 |                                    |                                  | % hm.   |
|  |                  | 22,4 mm          | 40                           | -                 |                                    |                                  | % hm.   |
|  |                  | 16 mm            | 32                           | -                 | % hm.                              |                                  | $G_F$ - |
|  |                  | 11,2 mm          | 23                           | -                 | % hm.                              |                                  |         |
|  |                  | 8 mm             | 18                           | -                 | % hm.                              |                                  |         |
|  |                  | 5,6 mm           | 15                           | -                 | % hm.                              |                                  |         |
|  |                  | 4 mm             | 13                           | -                 | % hm.                              |                                  |         |
|  |                  | 2 mm             | 10                           | -                 | % hm.                              |                                  |         |
|  |                  | 1 mm             | 8                            | -                 | % hm.                              |                                  | $G_A$ - |
|  |                  | 0,5 mm           | 6                            | -                 | % hm.                              |                                  |         |
|  |                  | 0,25 mm          | 4                            | -                 | % hm.                              |                                  |         |
|  |                  | 0,125 mm         | 2                            | -                 | % hm.                              |                                  |         |
|  |                  | 0,063 mm         | 1,9                          | -                 | % hm.                              |                                  |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -                            | -                 | $G_{TC}$ -                         | ČSN EN 933-1                     |         |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -                            | -                 | $G$ -                              | ČSN EN 933-1                     |         |
| Obsah jemných částic                             |                  | 1,9              | -                            | % hm.             | $f$ -                              | ČSN EN 933-1                     |         |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -                            | -                 | $MB_F$ -                           | ČSN EN 933-9+A1 $4)$             |         |
|  | Ztráta sušením   | -                | -                            | -                 | $MZ_{NV}$ -                        | ČSN 72 1187 $4)$                 |         |
|  | Ekvivalent pisku | -                | -                            | -                 | $SE$ -                             | ČSN EN 933-8+A1 $4)$             |         |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -                            | % hm.             | $SI$ -                             | ČSN EN 933-4                     |         |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -                            | -                 | $LA$ -                             | ČSN EN 1097-2 $3) 4)$            |         |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -                            | Mg/m <sup>3</sup> | -                                  | ČSN EN 1097-6 $3)$               |         |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -                            | % hm.             | $WA_{24}$ -                        | ČSN EN 1097-6 $3)$               |         |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -                            | % hm.             | $F$ -                              | ČSN EN 1367-1 $4)$               |         |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $MS$ -                             | ČSN EN 1367-2                    |         |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -                            | % hm.             | $Q_{10}$ -                         | ČSN 72 1176                      |         |
| Ochladitelnost                                   |                  | -                | -                            | % hm.             | $PSV$ -                            | ČSN EN 1097-8 $4)$               |         |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -                            | % hm.             | $SB$ -                             | ČSN EN 1097-2 $3)$ a 1367-3 $4)$ |         |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -                            | % hm.             | $m_{LPC}$ -                        | ČSN EN 1744-1 $4)$               |         |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -                            | % hm.             | $V$ -                              | ČSN EN 1744-1 $4)$               |         |
| Vlhkost  |                  | 1,7              | -                            | % hm.             | -                                  | ČSN EN 1097-5                    |         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| Podmínky zkoušek:   | Zkoušel:  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.<br>Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Michal Paradič<br>Číslo: 1263                   |
|   | Schválil:                                       |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: **20-18-20-023**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
vzorek sonda č.3

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

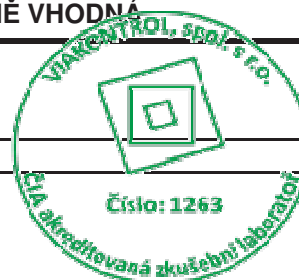
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle            |
|---|------------------|----------|-------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                       |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | 18,0             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | 8,0              | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 23,3             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-4  |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                       |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,9              | %        | ČSN EN ISO 17892-1      |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                       |
| Index plasticity $I_P$                  | 10,0             | -        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |

|  |                   |
|--|-------------------|
| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                   |
| Symbol: <sup>1)</sup>  | S5 SC             |
| Název: <sup>1)</sup>   | Písek jílovitý    |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-024**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.4,5

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

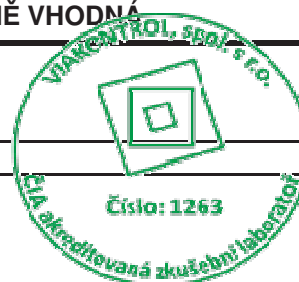
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 11,3             | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 1,850            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,5              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 6,1              | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>  | S3 S-F                            |
| Název: <sup>1)</sup>   | Písek s příměsí jemnozrnné zeminy |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>  | VHODNÁ                            |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ                 |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-025**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.7

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

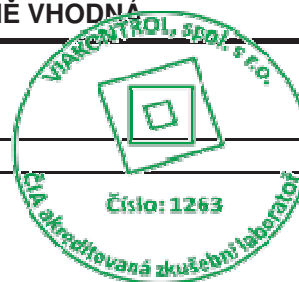
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | <b>4,3</b>       | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | <b>1,890</b>     | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | <b>1,9</b>       | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | <b>12,0</b>      | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                            |
|--|----------------------------|
| <b>Symbol: <sup>1)</sup></b>   | <b>S2 SP</b>               |
| <b>Název: <sup>1)</sup></b>  | <b>Písek špatně zrněný</b> |
| <b>Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup></b>   | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>   |
| <b>Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup></b>                                       | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-026**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.8

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

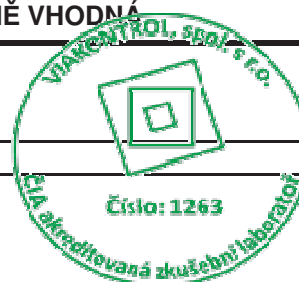
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | <b>1,3</b>       | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | <b>2,090</b>     | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | <b>1,5</b>       | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | <b>42,0</b>      | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                            |
|--|----------------------------|
| <b>Symbol: <sup>1)</sup></b>   | <b>G2 GP</b>               |
| <b>Název: <sup>1)</sup></b>  | <b>Písek špatně zrněný</b> |
| <b>Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup></b>   | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>   |
| <b>Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup></b>                                       | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-027**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.9

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

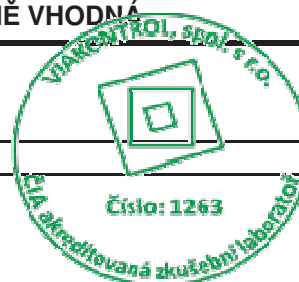
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 17,9             | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 1,820            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 3,3              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 5,1              | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                   |
|--|-------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>  | S4 SM             |
| Název: <sup>1)</sup>   | Písek hlinitý     |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-028**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.10

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

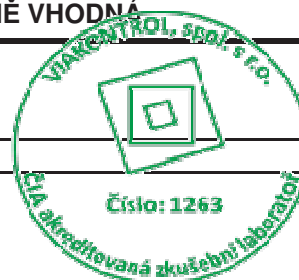
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 2,2              | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 2,170            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 1,5              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 43,2             | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                      |
|--|----------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>  | G2 GP                |
| Název: <sup>1)</sup>   | Štěrka špatně zrněná |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ    |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ    |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-029**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.12

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

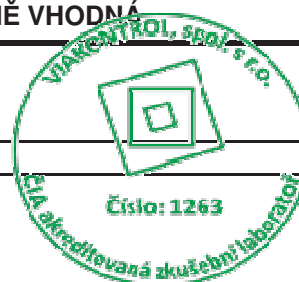
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 10,1             | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 1,850            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 3,5              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 6,4              | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>  | S3 S-F                            |
| Název: <sup>1)</sup>   | Písek s příměsí jemnozrnné zeminy |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>  | VHODNÁ                            |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ                 |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-030**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.13,14

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

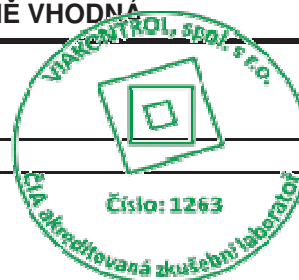
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 23,6             | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 1,840            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 3,9              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 3,1              | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                   |
|--|-------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>  | S5 SC             |
| Název: <sup>1)</sup>   | Písek jílovitý    |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-031**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.15,16,17

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

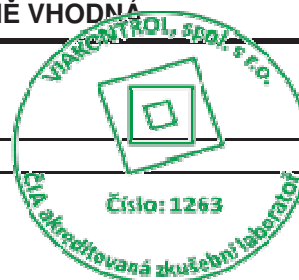
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 2,6              | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 1,915            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 1,5              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 12,5             | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                     |
|--|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>  | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>   | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

### PROTOKOL

číslo: **20-18-20-032**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
vzorek sonda č.18,19,20

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

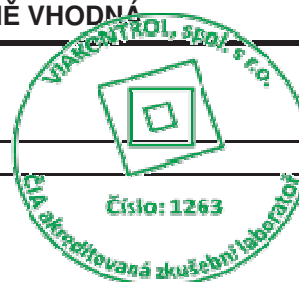
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 8,5              | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 1,810            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 3,0              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 8,0              | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

#### Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|  |  |
|--|--|
| <b>Symbol: <sup>1)</sup></b>   | <b>S3 S-F</b>                            |
| <b>Název: <sup>1)</sup></b>  | <b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> |
| <b>Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup></b>                             | <b>VHODNÁ</b>                            |
| <b>Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup></b> | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>                 |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Poznámka :</b> | <b>Zkoušel:</b>                                 |
|                   | Pavel Tošner                                    |
|                   | <b>Schválil:</b>                                |
|                   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

### PROTOKOL

číslo: **20-18-20-033**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
vzorek sonda č.21,22

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

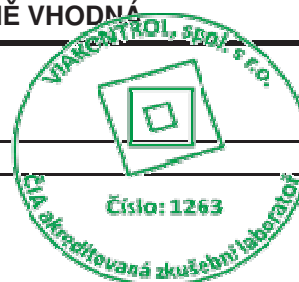
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 4,1              | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 2,040            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,1              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 16,2             | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

|  |                   |
|--|-------------------|
| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |                   |
| Symbol: <sup>1)</sup>  | G4 GM             |
| Název: <sup>1)</sup>   | Štěrk hlinitý     |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup>  | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-034**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.23,24

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

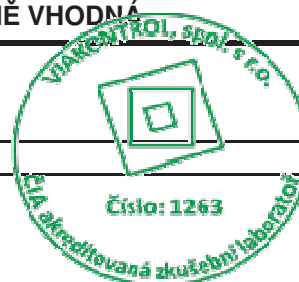
**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | <b>8,1</b>       | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | <b>1,830</b>     | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | <b>3,9</b>       | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | <b>10,1</b>      | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

| Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> : |  |
|--|--|
| <b>Symbol: <sup>1)</sup></b>   | <b>S3 S-F</b>                            |
| <b>Název: <sup>1)</sup></b>  | <b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> |
| <b>Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup></b>   | <b>VHODNÁ</b>                            |
| <b>Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup></b>                                       | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>                 |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

### PROTOKOL

číslo: **20-18-20-035**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
vzorek sonda č.26,27

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

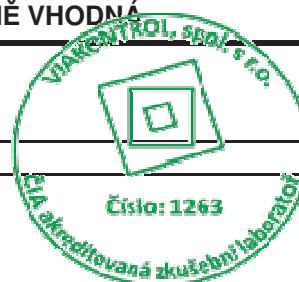
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 5,8              | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 1,910            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,5              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 7,5              | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

#### Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|  |  |
|--|--|
| <b>Symbol: <sup>1)</sup></b>   | <b>S3 S-F</b>                            |
| <b>Název: <sup>1)</sup></b>  | <b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> |
| <b>Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup></b>                             | <b>VHODNÁ</b>                            |
| <b>Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup></b> | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>                 |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Poznámka :</b> | <b>Zkoušel:</b>                                 |
|                   | Pavel Tošner                                    |
|                   | <b>Schválil:</b>                                |
|                   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

### PROTOKOL

číslo: **20-18-20-036**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
vzorek sonda č.28,29

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

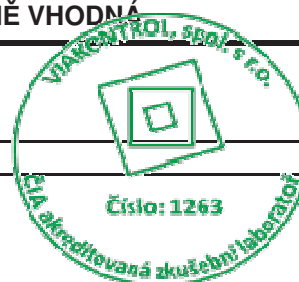
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 6,2              | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | 1,905            | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,4              | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | 8,1              | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

#### Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|  |  |
|--|--|
| <b>Symbol: <sup>1)</sup></b>   | <b>S3 S-F</b>                            |
| <b>Název: <sup>1)</sup></b>  | <b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> |
| <b>Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup></b>                             | <b>VHODNÁ</b>                            |
| <b>Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup></b> | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>                 |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Poznámka :</b> | <b>Zkoušel:</b>                                 |
|                   | Pavel Tošner                                    |
|                   | <b>Schválil:</b>                                |
|                   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

### PROTOKOL

číslo: **20-18-20-037**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
vzorek sonda č.33

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

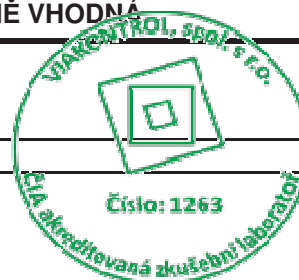
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | <b>3,3</b>       | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | <b>2,090</b>     | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | <b>1,3</b>       | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | <b>42,2</b>      | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

#### Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>Symbol: <sup>1)</sup></b>   | <b>G2 GP</b>                |
| <b>Název: <sup>1)</sup></b>  | <b>Štěrka špatně zrněná</b> |
| <b>Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup></b>                             | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>    |
| <b>Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup></b> | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>    |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Poznámka :</b> | <b>Zkoušel:</b>                                 |
|                   | Pavel Tošner                                    |
|                   | <b>Schválil:</b>                                |
|                   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-038**

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

**Protokol vydán dne:** 10.5.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 vzorek sonda č.34

**Datum odběru:** 3.5.2018

**Datum dodání:** 3.5.2018

**Odebral:** Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 27.4.-10.5.2018

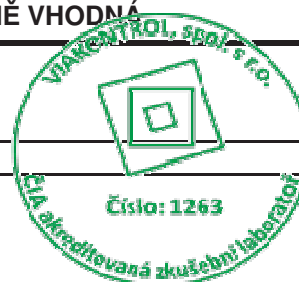
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky          | Zkoušeno dle                       |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -                 | -                                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -                 | -                                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | <b>7,9</b>       | %                 | ČSN CEN ISO/TS 17892-4             |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | <b>1,850</b>     | g/cm <sup>3</sup> | ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6 |
| Stanovení vlhkosti                      | <b>2,8</b>       | %                 | ČSN EN ISO 17892-1                 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | <b>6,0</b>       | %                 | ČSN EN 13286-47                    |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -                 | -                                  |

### Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|  |  |
|--|--|
| <b>Symbol: <sup>1)</sup></b>   | <b>S3 S-F</b>                            |
| <b>Název: <sup>1)</sup></b>  | <b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> |
| <b>Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup></b>                             | <b>VHODNÁ</b>                            |
| <b>Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup></b> | <b>PODMÍNEČNĚ VHODNÁ</b>                 |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Poznámka :</b> | <b>Zkoušel:</b>                                 |
|                   | Pavel Tošner                                    |
|                   | <b>Schválil:</b>                                |
|                   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**STANOVENÍ MÍRY ZHUTNĚNÍ NA VÝVRTECH**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-039**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: zastávka MHD na letišti Václava Havla

 Druh asf. směsi: **ACP**

Popis vzorku: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Datum odběru: 26.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Druh vrstvy - 1. podkladní

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditované

Datum zkoušky: 3.5.-16.5.2018

| Staničení / Místo / Bod č. | Obj. hm.<br>[Mg/m <sup>3</sup> ] | Míra zhutnění | Rozšířená<br>nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky | Požadavek <sup>2)</sup> |      | Zkoušeno dle                 |
|----------------------------|----------------------------------|---------------|--|----------|-------------------------|------|------------------------------|
|                            |                                  |               |  |          | min.                    | max. |                              |
| 0,300 P                    | 2,466                            | 99,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    | ČSN 73 6160, čl. 7.2, bod b) |
| 0,500 P                    | 2,471                            | 99,8          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 1,200 P                    | 2,415                            | 97,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 1,400 P                    | 2,436                            | 98,4          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 2,100 P                    | 2,452                            | 99,1          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 2,300 P                    | 2,439                            | 98,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 3,000 P                    | 2,447                            | 98,9          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 3,200 P                    | 2,433                            | 98,3          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 3,900 P                    | 2,496                            | 100,8         | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 4,100 P                    | 2,436                            | 98,4          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 4,800 P                    | 2,463                            | 99,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 5,000 P                    | 2,450                            | 99,0          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 5,700 P                    | 2,501                            | 101,1         | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 5,900 P                    | 2,401                            | 97,0          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 6,600 P                    | 2,396                            | 96,8          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 6,800 P                    | 2,411                            | 97,4          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 7,500 P                    | 2,474                            | 100,0         | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 7,700 P                    | 2,433                            | 98,3          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 8,400 P                    | 2,425                            | 98,0          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 8,600 P                    | 2,478                            | 100,1         | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 9,300 P                    | 2,433                            | 98,3          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 9,500 P                    | 2,421                            | 97,8          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 10,200 P                   | 2,458                            | 99,3          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 10,400 P                   | 2,463                            | 99,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 11,100 P                   | 2,421                            | 97,8          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 11,300 P                   | 2,415                            | 97,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 12,000 P                   | 2,436                            | 98,4          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 12,300 P                   | 2,437                            | 98,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 12,700 P                   | 2,465                            | 99,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 13,000 P                   | 2,473                            | 99,9          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 13,600 P                   | 2,439                            | 98,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 13,800 P                   | 2,425                            | 98,0          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 14,500 P                   | 2,439                            | 98,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 15,300 P                   | 2,471                            | 99,8          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 15,100 L                   | 2,439                            | 98,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| Průměrná hodnota           |                                  | 98,8          | 1,0                                      | %        | 98                      | -    |                              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN 73 6121, tabulka 13.

|   |  |
|---|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Objemová hmotnost vývrtu: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Vztažná objemová hmotnost stanovená z kontrolních zkoušek asf. směsí:<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Zkouška                                    |
|   | Michal Paradič                             |
|   | Schválil: <b>Číslo: 1263</b>               |
|   | Ing. Václav Václavík<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

**STANOVENÍ MEZEROVITOSTI VRSTVY NA VÝVRTECH**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-039**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: zastávka MHD na letišti Václava Havla

 Druh asf. směsi: **ACP**

Popis vzorku: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Datum odběru: 26.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Druh vrstvy - 1. podkladní

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditované

Datum zkoušky: 3.5.-16.5.2018

| Staničení / Místo / Bod č. | Obj. hm.<br>[Mg/m <sup>3</sup> ] | Mezerovitost<br>vrstvy | Rozšířená<br>nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky | Požadavek <sup>2)</sup> |      | Zkoušeno dle         |
|----------------------------|----------------------------------|------------------------|--|----------|-------------------------|------|----------------------|
|                            |                                  |                        |  |          | min.                    | max. |                      |
| 0,300 P                    | 2,466                            | 5,7                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 | ČSN 73 6160, čl. 7.4 |
| 0,500 P                    | 2,471                            | 5,5                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 1,200 P                    | 2,415                            | 7,6                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 1,400 P                    | 2,436                            | 6,8                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 2,100 P                    | 2,452                            | 6,2                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 2,300 P                    | 2,439                            | 6,7                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 3,000 P                    | 2,447                            | 6,4                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 3,200 P                    | 2,433                            | 7,0                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 3,900 P                    | 2,496                            | 4,6                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 4,100 P                    | 2,436                            | 6,8                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 4,800 P                    | 2,463                            | 5,8                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 5,000 P                    | 2,450                            | 6,3                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 5,700 P                    | 2,501                            | 4,4                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 5,900 P                    | 2,401                            | 8,2                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 6,600 P                    | 2,396                            | 8,4                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 6,800 P                    | 2,411                            | 7,8                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 7,500 P                    | 2,474                            | 5,4                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 7,700 P                    | 2,433                            | 7,0                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 8,400 P                    | 2,425                            | 7,3                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 8,600 P                    | 2,478                            | 5,2                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 9,300 P                    | 2,433                            | 7,0                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 9,500 P                    | 2,421                            | 7,4                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 10,200 P                   | 2,458                            | 6,0                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 10,400 P                   | 2,463                            | 5,8                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 11,100 P                   | 2,421                            | 7,4                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 11,300 P                   | 2,415                            | 7,6                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 12,000 P                   | 2,436                            | 6,8                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 12,300 P                   | 2,437                            | 6,8                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 12,700 P                   | 2,465                            | 5,7                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 13,000 P                   | 2,473                            | 5,4                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 13,600 P                   | 2,439                            | 6,7                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 13,800 P                   | 2,425                            | 7,3                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 14,500 P                   | 2,439                            | 6,7                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 15,300 P                   | 2,471                            | 5,5                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 15,100 L                   | 2,439                            | 6,7                    | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN 73 6121, tabulka 13.

|  |  |
|--|--|
| Podmínky zkoušek:<br>Objemová hmotnost vývrty: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Vztažná objemová hmotnost stanovená z kontrolních zkoušek asf. směsi:<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Zkouška  |
|  | Michal Parádík<br><br>Číslo: 1263                               |
|  | Schválil<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře<br> |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



**STANOVENÍ MÍRY ZHUTNĚNÍ NA VÝVRTECH**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-20-040**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: zastávka MHD na letišti Václava Havla

 Druh asf. směsi: **ACP**

Popis vzorku: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Datum odběru: 26.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Druh vrstvy - 1. podkladní

Datum zkoušky: 3.5.-16.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditované

| Staničení / Místo / Bod č. | Obj. hm.<br>[Mg/m <sup>3</sup> ] | Míra zhutnění | Rozšířená<br>nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky | Požadavek <sup>2)</sup> |      | Zkoušeno dle                 |
|----------------------------|----------------------------------|---------------|--|----------|-------------------------|------|------------------------------|
|                            |                                  |               |  |          | min.                    | max. |                              |
| 14,900 L                   | 2,415                            | 97,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    | ČSN 73 6160, čl. 7.2, bod b) |
| 14,300 L                   | 2,436                            | 98,4          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 14,100 L                   | 2,477                            | 100,1         | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 13,400 L                   | 2,436                            | 98,4          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 13,200 L                   | 2,455                            | 99,2          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 12,500 L                   | 2,425                            | 98,0          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 11,800 L                   | 2,401                            | 97,0          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 11,600 L                   | 2,413                            | 97,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 10,900 L                   | 2,478                            | 100,1         | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 10,700 L                   | 2,455                            | 99,2          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 10,000 L                   | 2,432                            | 98,3          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 9,800 L                    | 2,430                            | 98,2          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 9,100 L                    | 2,485                            | 100,4         | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 8,800 L                    | 2,412                            | 97,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 8,200 L                    | 2,436                            | 98,4          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 8,000 L                    | 2,488                            | 100,5         | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 7,200 L                    | 2,455                            | 99,2          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 7,000 L                    | 2,423                            | 97,9          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 6,400 L                    | 2,415                            | 97,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 6,200 L                    | 2,436                            | 98,4          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 5,500 L                    | 2,415                            | 97,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 4,600 L                    | 2,485                            | 100,4         | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 4,300 L                    | 2,430                            | 98,2          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 3,700 L                    | 2,415                            | 97,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 3,500 L                    | 2,450                            | 99,0          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 2,800 L                    | 2,438                            | 98,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 2,450 L                    | 2,450                            | 99,0          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 1,900 L                    | 2,463                            | 99,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 1,600 L                    | 2,415                            | 97,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 0,900 L                    | 2,420                            | 97,8          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 0,700 L                    | 2,396                            | 96,8          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 0,100 L                    | 2,366                            | 95,6          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 14,500 P                   | 2,412                            | 97,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 15,300 P                   | 2,436                            | 98,4          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| 15,100 L                   | 2,439                            | 98,5          | 1,0                                      | %        | 96                      | -    |                              |
| Průměrná hodnota           |                                  | 98,4          | 1,0                                      | %        | 98                      | -    |                              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN 73 6121, tabulka 13.

|   |   |
|---|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Objemová hmotnost vývrtu: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Vztažná objemová hmotnost stanovená z kontrolních zkoušek asf. směsí:<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Zkouška                                     |
|   | Michal Paradic                              |
|   | Schválil: <b>Číslo: 1263</b>                |
|   | Ing. Václav Vědrovský<br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

# STANOVENÍ MEZEROVITOSTI VRSTVY NA VÝVRTECH

## PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-040**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: zastávka MHD na letišti Václava Havla

 Druh asf. směsi: **ACP**

Popis vzorku: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Datum odběru: 26.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Druh vrstvy - 1. podkladní

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditované

Datum zkoušky: 3.5.-16.5.2018

| Staničení / Místo / Bod č. | Obj. hm.<br>[Mg/m <sup>3</sup> ] | Mezerovitost<br>vrstvy | Rozšířená<br>nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky | Požadavek <sup>2)</sup> |      | Zkoušeno dle         |
|----------------------------|----------------------------------|------------------------|--|----------|-------------------------|------|----------------------|
|                            |                                  |                        |  |          | min.                    | max. |                      |
| 14,900 L                   | 2,415                            | <b>7,6</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 14,300 L                   | 2,436                            | <b>6,8</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 | ČSN 73 6160, čl. 7.4 |
| 14,100 L                   | 2,477                            | <b>5,3</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 13,400 L                   | 2,436                            | <b>6,8</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 13,200 L                   | 2,455                            | <b>6,1</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 12,500 L                   | 2,425                            | <b>7,3</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 11,800 L                   | 2,401                            | <b>8,2</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 11,600 L                   | 2,413                            | <b>7,7</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 10,900 L                   | 2,478                            | <b>5,2</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 10,700 L                   | 2,455                            | <b>6,1</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 10,000 L                   | 2,432                            | <b>7,0</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 9,800 L                    | 2,430                            | <b>7,1</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 9,100 L                    | 2,485                            | <b>5,0</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 8,800 L                    | 2,412                            | <b>7,8</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 8,200 L                    | 2,436                            | <b>6,8</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 8,000 L                    | 2,488                            | <b>4,9</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 7,200 L                    | 2,455                            | <b>6,1</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 7,000 L                    | 2,423                            | <b>7,3</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 6,400 L                    | 2,415                            | <b>7,6</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 6,200 L                    | 2,436                            | <b>6,8</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 5,500 L                    | 2,415                            | <b>7,6</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 4,600 L                    | 2,485                            | <b>5,0</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 4,300 L                    | 2,430                            | <b>7,1</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 3,700 L                    | 2,415                            | <b>7,6</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 3,500 L                    | 2,450                            | <b>6,3</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 2,800 L                    | 2,438                            | <b>6,8</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 2,450 L                    | 2,450                            | <b>6,3</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 1,900 L                    | 2,463                            | <b>5,8</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 1,600 L                    | 2,415                            | <b>7,6</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 0,900 L                    | 2,420                            | <b>7,5</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 0,700 L                    | 2,396                            | <b>8,4</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 0,100 L                    | 2,366                            | <b>9,5</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 14,500 P                   | 2,412                            | <b>7,8</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 15,300 P                   | 2,436                            | <b>6,8</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |
| 15,100 L                   | 2,439                            | <b>6,7</b>             | 1,0                                      | %        | 2,0                     | 10,5 |                      |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN 73 6121 , tabulka 13.

|  |  |
|--|--|
| Podmínky zkoušek:<br>Objemová hmotnost vývrty: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Vztahná objemová hmotnost stanovená z kontrolních zkoušek asf. směsi:<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán | Zkouška  |
|  | Michal Parádík<br><br>Číslo: 1263                               |
|  | Schválil<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře<br> |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.